

Instrucciones de montaje

Modelos correderos



Montaje: 4H



2 personas



Dificultad Principiante



Recuerde limpiar regularmente su zona de trabajo. La presencia de virutas puede conllevar arañazos en el aluminio.

Primero de todo, debe definir el **sentido de apertura** desde el **interior** de la propiedad.



Consejo 1: Si las cubiertas no encajan correctamente y se deslizan en los montantes o travesaños, puede apretarlas con unos alicates para crear un ligero "resalte" que aporte la resistencia necesaria en el ensamblaje.

Consejo 2: Durante el montaje puede utilizar silicona en tubo, aplicada a la pistola manual, para evitar posibles ruidos provocados por el movimiento de las barras. Basta con un poquito de silicona aplicada a cada barra en la ranura de los travesaños 102 x 30.

❖ ACCESORIOS COMUNES PARA PORTONES

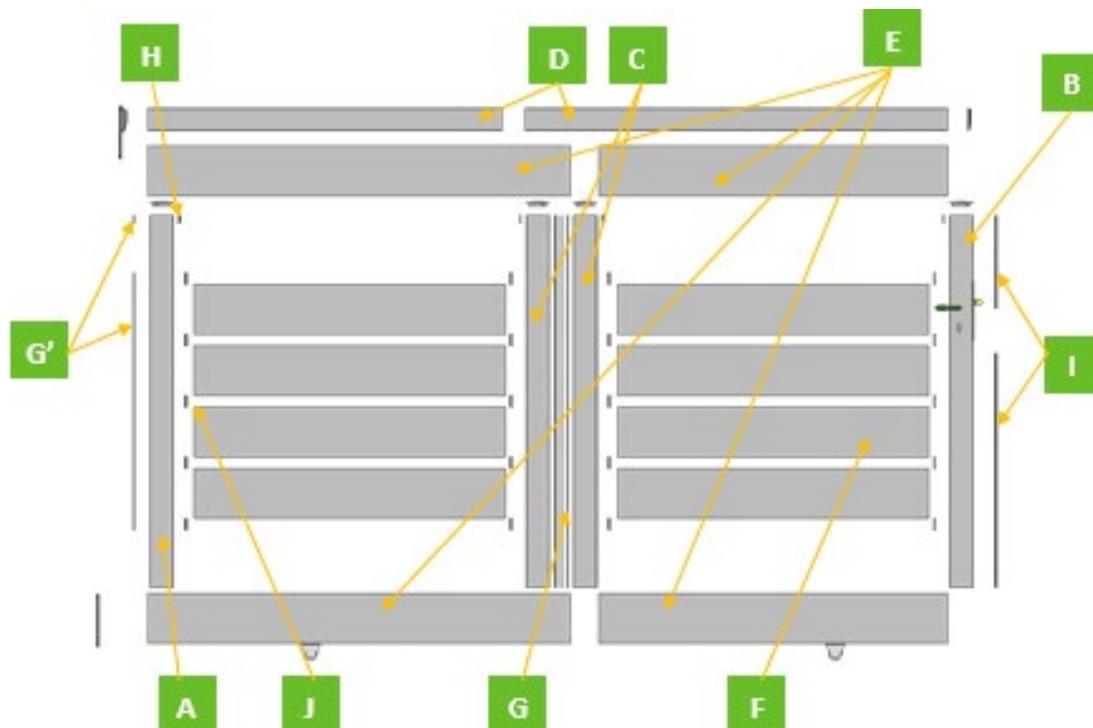
							
Cerradura + tornillo cilindro M5x80TF Cantidad: 1	Manilla negra Cantidad: 1	Cilindro + 3 llaves Cantidad: 1	Tornillo cerradura 4,8 x 25 cabeza avellanada Cantidad: 1	Pieza de recepción Cantidad: 1	Sombbrero de montantes centrales Cantidad: 4	Tornillos 4,8 x 22 Cantidad: 25	
							
Rueda Cantidad: 2	Tapa 1 (calado, semi, ciego, DEC) Cantidad: 1	Tapa 2 Cantidad: 1	Tapa 3 (calado, semi, ciego, DEC) Cantidad: 1	Tapa 1 y 3 (para SAH únicamente) Cantidad: 1 de cada	Placa de acero inox. Cantidad: 1	Plano 30 x 4 mm Long. 1253 mm (semi) Long. 1448 mm (ciego, DEC, SAH) Long. 1153 mm (calado) Cantidad: 1	
							
Tornillo M8-20, rueda y travesaños de guiado Cantidad: 8	Tuerca fina M6 para pieza de drenaje Cantidad: 1	Pieza de drenaje Cantidad: 1	Tornillo M6 x 8 cabezas avellanadas para pieza de drenaje Cantidad: 1	Pieza de guiado Cantidad: 1	Separadores Grosor: 4 mm (Para DEC, ciego, semicalado y calado) Cantidad: 7	Tornillo M8-30 TH, ensamble de las hojas Cantidad: 3 (calado, semi) Cantidad: 4 (ciego, DEC, SAH)	Separadores Grosor 8 mm (Para SAH) Cantidad: 7

Tabla de contenido

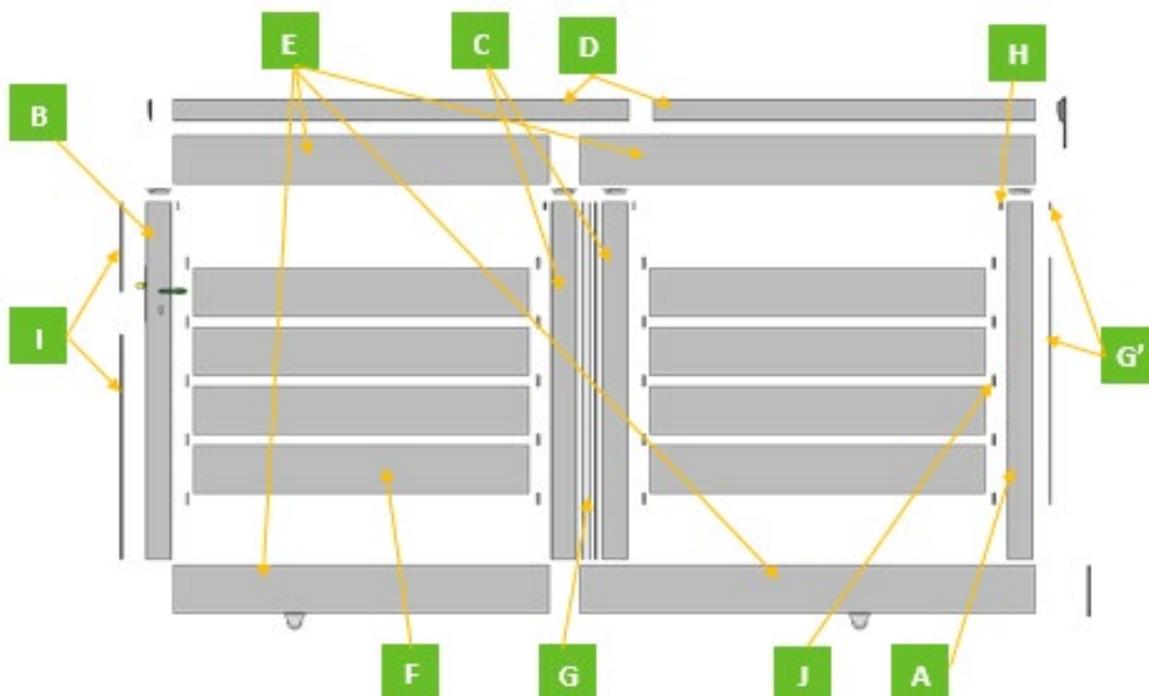
Portón SAH y nomenclatura.....	4
Portón Semicalado y nomenclatura.....	7
Portón Calado y nomenclatura.....	9
Portón Ciego y nomenclatura.....	11
Portón Corte Láser y nomenclatura.....	14
INICIO DEL MONTAJE.....	16
MODELO SAH.....	19
MODELO SEMICALADO.....	21
MODELO CALADO.....	25
MODELO CIEGO.....	28
MODELO CORTE LÁSER.....	30
Montaje de la 2. ^a hoja.....	31
CONTINUACIÓN DEL MONTAJE.....	34
En caso de motorización del portón.....	37
Consejos de mantenimiento.....	37
Instrucciones de instalación.....	38
Consejos de mantenimiento.....	40

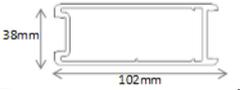
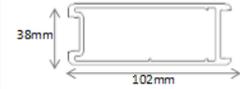
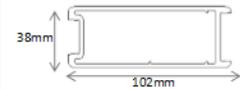
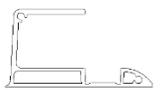
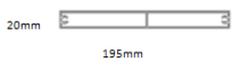
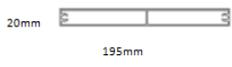
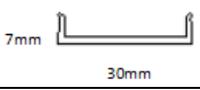
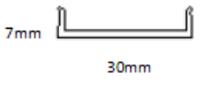
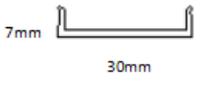
Portón SAH y nomenclatura

Despiece de los perfiles para un modelo corredero con desplazamiento a la izquierda visto desde el interior:



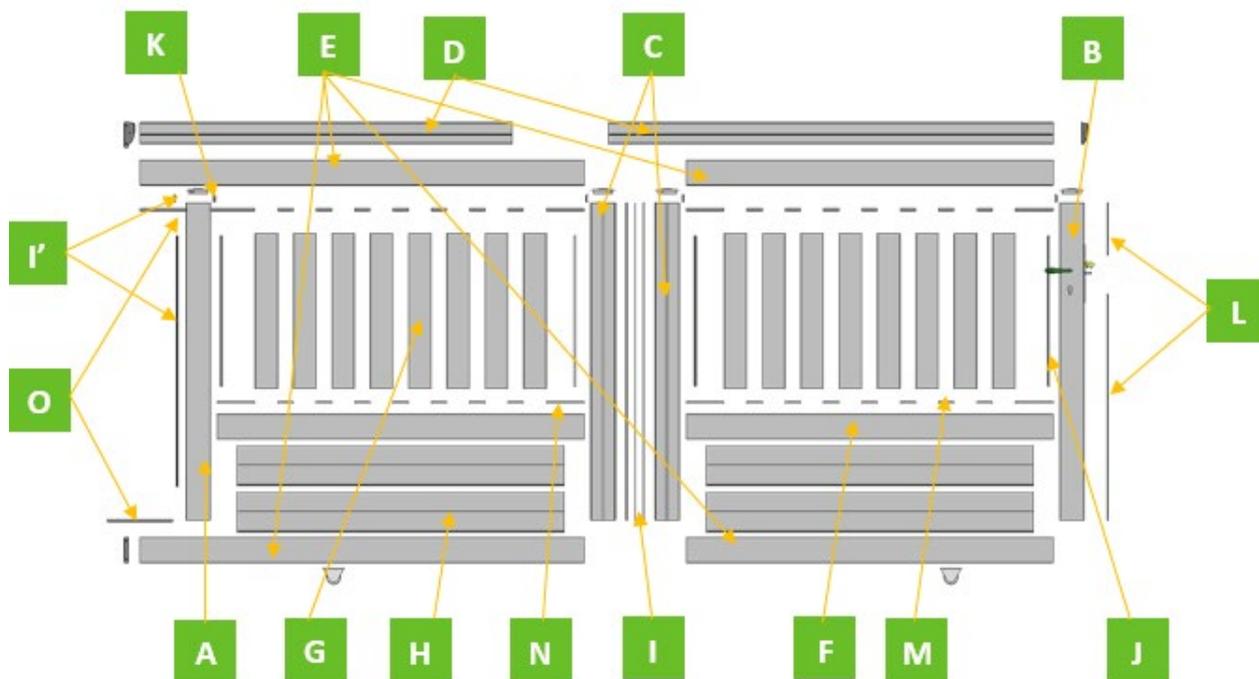
Despiece de los perfiles para un modelo corredero con desplazamiento a la derecha visto desde el interior:



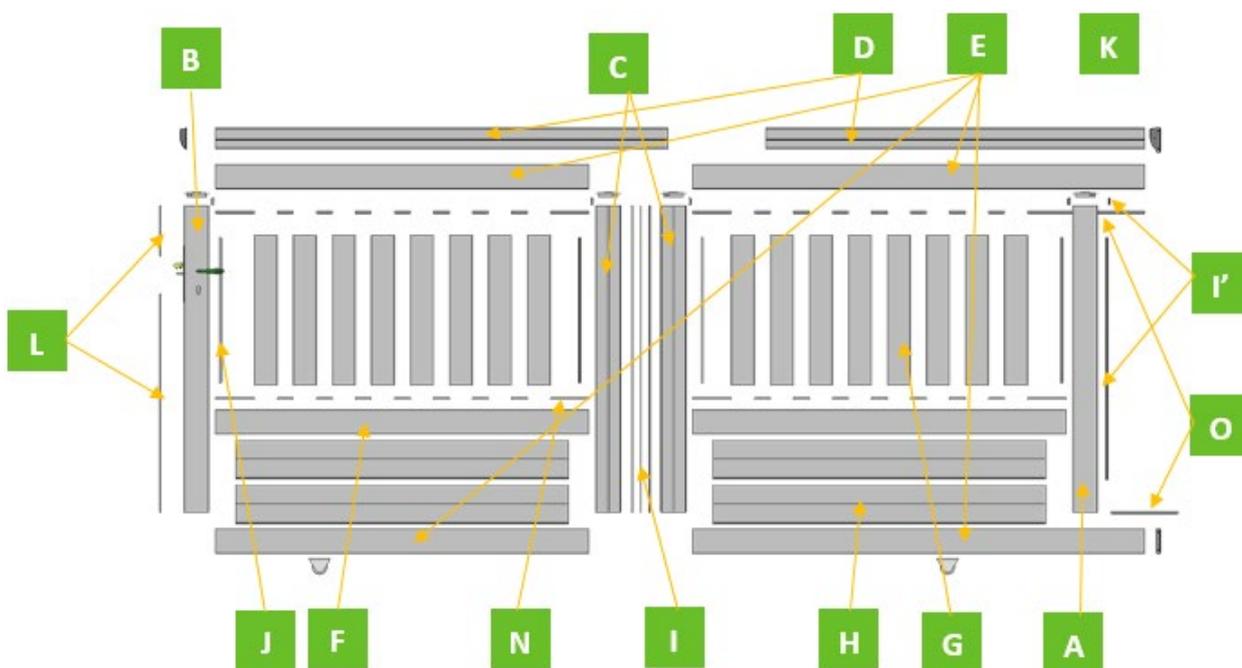
NOMENCLATURA			MODELO SAH		
REF	PERFILES	(vista en sección)	L 3000 x A 1900	L 3500 x A 1900	L 4000 x A 900
A	Cantidad en el lado de descarga		Cad : 1 (1935mm)	Cad : 1 (1935mm)	Cad : 1 (1935mm)
B	Monto de bloqueo		Cad : 1 (1935mm)	Cad : 1 (1935mm)	Cad : 1 (1935mm)
C	Cantidades centrales		Cad : 2 (1935mm)	Cad : 2 (1935mm)	Cad : 2 (1935mm)
D	Travesaños guía		Cad : 1 (1802mm) Cad : 1 (1542mm)	Cad : 1 (2052mm) Cad : 1 (1792mm)	Cad : 1 (2302mm) Cad : 1 (2042mm)
E	Cruce		Cad : 2 (1800mm) Cad : 2 (1520mm)	Cad : 2 (2050mm) Cad : 2 (1770mm)	Cad : 2 (2300mm) Cad : 2 (2020mm)
F	Paneles de relleno		Cad : 12 (1356mm)	Cad : 12 (1606mm)	Cad : 12 (1856mm)
G	Cantidad cubierta		Cad : 2 (1935mm)	Cad : 2 (1935mm)	Cad : 2 (1935mm)
G'	Cubierta del poste final		Cad : 1 (1004mm) Cad : 1 (28mm)	Cad : 1 (1004mm) Cad : 1 (28mm)	Cad : 1 (1004mm) Cad : 1 (28mm)
H	Acabado de la campana		Cad : 4 (28mm)	Cad : 4 (28mm)	Cad : 4 (28mm)
I	La importante tapa de la cerradura		Cad : 1 (750mm) Cad : 1 (1010mm)	Cad : 1 (750mm) Cad : 1 (1010mm)	Cad : 1 (750mm) Cad : 1 (1010mm)
J	Cubiertas espaciadoras		Cad : 28 (45mm)	Cad : 28 (45mm)	Cad : 28 (45mm)
	Riel de acero galvanizado		Cad : 3 (2000mm)	Cad : 4 (2000mm)	Cad : 4 (2000mm)
	Tornillo de cabeza hexagonal de 6,3 x 60		Cad : 24	Cad : 24	Cad : 24

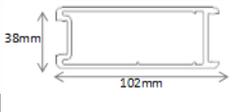
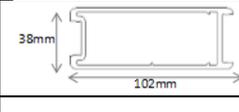
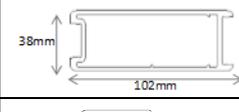
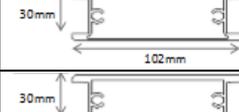
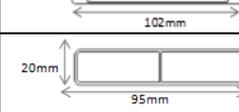
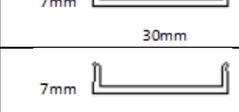
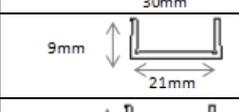
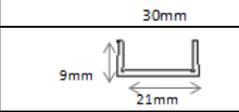
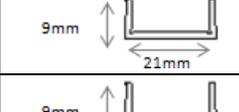
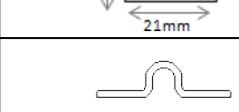
Portón Semicalado y nomenclatura

Despiece de los perfiles para un modelo corredero con desplazamiento a la izquierda visto desde el interior:



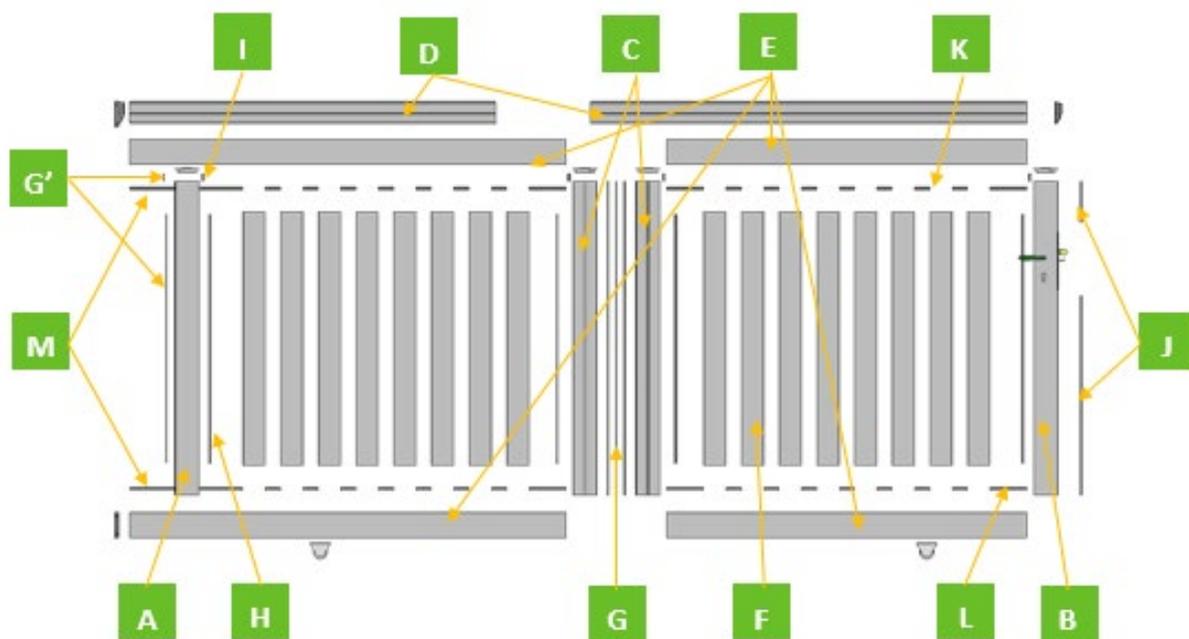
Despiece de los perfiles para un modelo corredero con desplazamiento a la derecha visto desde el interior:



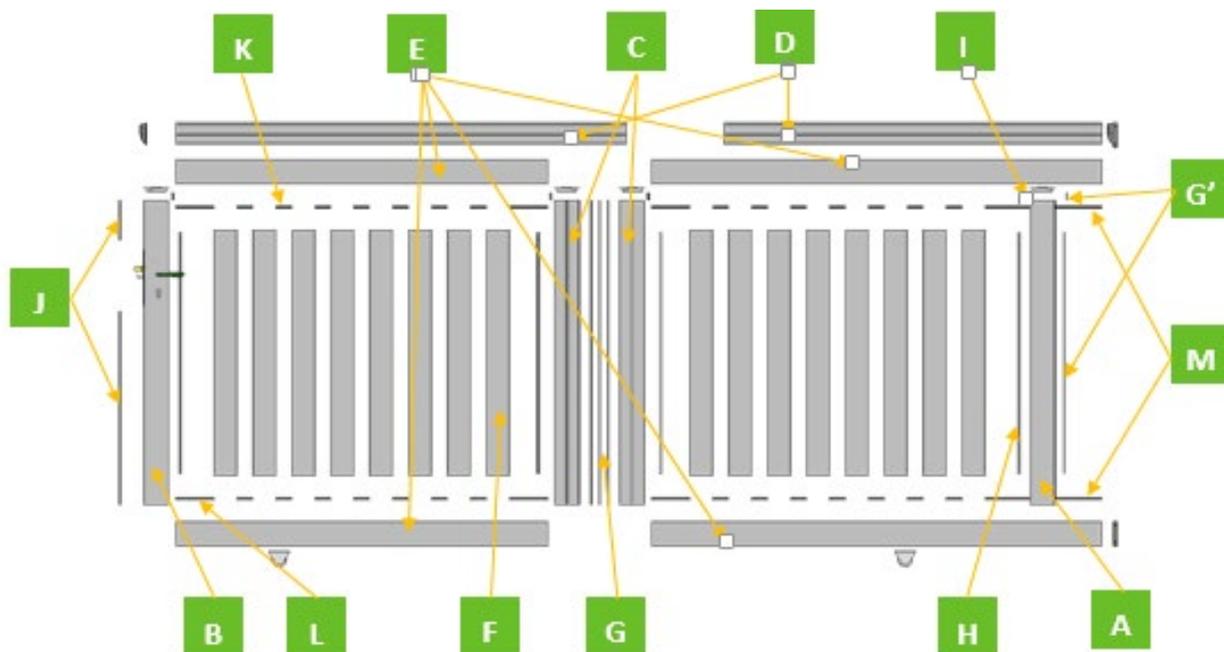
NOMENCLATURA			MODELO SEMI-CALADO		
REF	PERFILES	(vista en sección)	L 3000 x A 1300	L 3500 x A 1300	L 4000 x A 1300
A	Cantidad en el lado de descarga		Cad : 1 (1255mm)	Cad : 1 (1255mm)	Cad : 1 (1255mm)
B	Monto de bloqueo		Cad : 1 (1255mm)	Cad : 1 (1255mm)	Cad : 1 (1255mm)
C	Cantidades centrales		Cad : 2 (1255mm)	Cad : 2 (1255mm)	Cad : 2 (1255mm)
D	Travesaños guía		Cad : 1 (1802mm) Cad : 1 (1542mm)	Cad : 1 (2052mm) Cad : 1 (1792mm)	Cad : 1 (2302mm) Cad : 1 (2042mm)
E	Cruce simple		Cad : 2 (1800mm) Cad : 2 (1520mm)	Cad : 2 (2050mm) Cad : 2 (1770mm)	Cad : 2 (2300mm) Cad : 2 (2020mm)
F	Cruce double		Cad : 2 (1520mm)	Cad : 2 (1770mm)	Cad : 2 (2020mm)
G	Verja		Cad : 16 (613mm)	Cad : 20 (613mm)	Cad : 24 (613mm)
H	Panel de relleno		Cad : 4 (1356mm)	Cad : 4 (1606mm)	Cad : 4 (1856mm)
I	Cantidad cubiertapercés		Cad : 2 (1253mm)	Cad : 2 (1253mm)	Cad : 2 (1253mm)
I'	Cubierta del poste final		Cad : 1 (990mm) Cad : 1 (28mm)	Cad : 1 (990mm) Cad : 1 (28mm)	Cad : 1 (990mm) Cad : 1 (28mm)
J	Cantidad cubierta(face intérieure)		Cad : 4 (592mm)	Cad : 4 (592mm)	Cad : 4 (592mm)
K	Acabado de la campana		Cad : 4 (28mm)	Cad : 4 (28mm)	Cad : 4 (28mm)
L	Tapa del extremo (lado de la cerradura)		Cad : 1 (165mm) Cad : 1 (915mm)	Cad : 1 (165mm) Cad : 1 (915mm)	Cad : 1 (165mm) Cad : 1 (915mm)
M	Cubiertas espaciadoras		Cad : 28 (64mm)	Cad : 36 (56mm)	Cad : 44 (51mm)
N	Tapas de extremo de crucetas		Cad : 7 (156mm)	Cad : 7 (158mm)	Cad : 7 (159.5mm)
O	Tapa del extremo (lado de descarga)		Cad : 1 (436mm) Cad : 1 (360mm)	Cad : 1 (438mm) Cad : 1 (360mm)	Cad : 1 (439.5mm) Cad : 1 (360mm)
	Riel de acero galvanizado		Cad : 3 (2000mm)	Cad : 4 (2000mm)	Cad : 4 (2000mm)
	Tornillos de 6,3 x 60 Consejo de pH		Cad : 24 Cad : 1	Cad : 24 Cad : 1	Cad : 24 Cad : 1

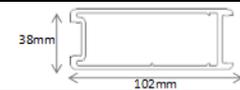
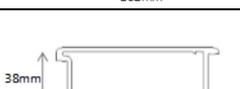
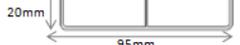
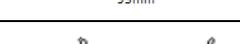
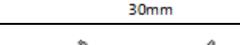
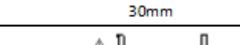
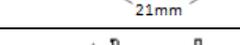
Portón Calado y nomenclatura

Despiece de los perfiles para un modelo corredero con desplazamiento a la izquierda visto desde el interior:



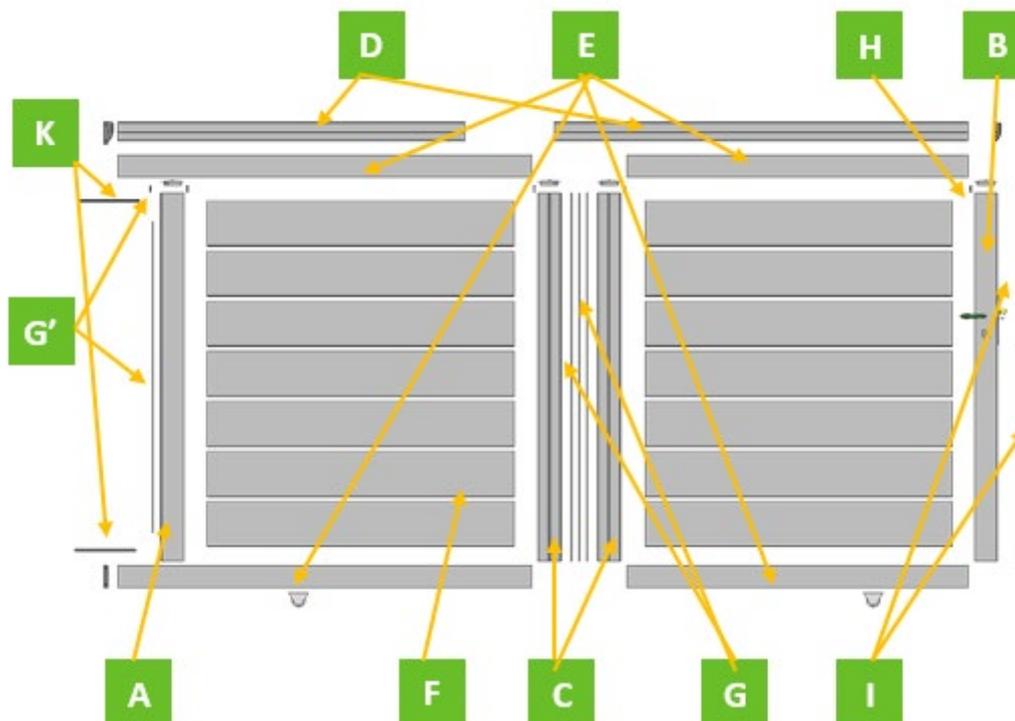
Despiece de los perfiles para un modelo corredero con desplazamiento a la derecha visto desde el interior:



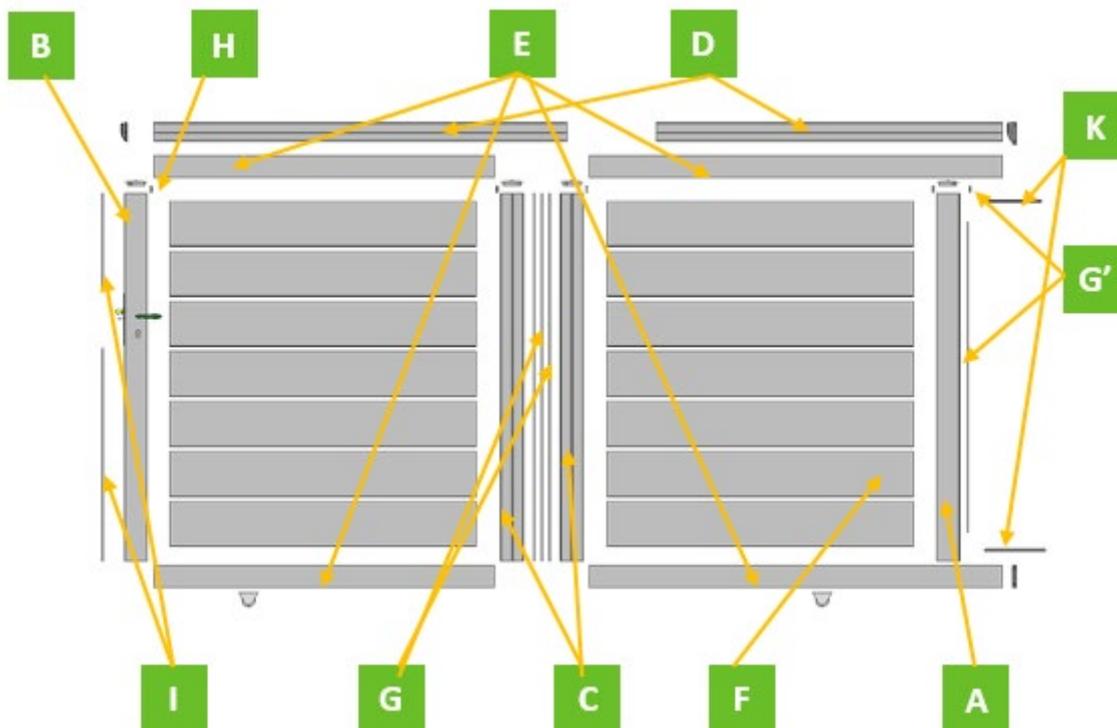
NOMENCLATURA			MODELO CALADO		
REF	PERFILES	(vista en sección)	L 3000 x A 1200	L 3500 x A 1200	L 4000 x A 1200
A	Cantidad en el lado de descarga		Cad : 1 (1155mm)	Cad : 1 (1155mm)	Cad : 1 (1155mm)
B	Monto de bloqueo		Cad : 1 (1155mm)	Cad : 1 (1155mm)	Cad : 1 (1155mm)
C	Cantidades centrales		Cad : 2 (1155mm)	Cad : 2 (1155mm)	Cad : 2 (1155mm)
D	Travesaños guía		Cad : 1 (1802mm) Cad : 1 (1542mm)	Cad : 1 (2052mm) Cad : 1 (1792mm)	Cad : 1 (2302mm) Cad : 1 (2042mm)
E	Cruce simple		Cad : 2 (1800mm) Cad : 2 (1520mm)	Cad : 2 (2050mm) Cad : 2 (1770mm)	Cad : 2 (2300mm) Cad : 2 (2020mm)
F	Verja		Cad : 16 (911mm)	Cad : 20 (911mm)	Cad : 24 (911mm)
G	Cantidad cubiertapercés		Cad : 2 (1155mm)	Cad : 2 (1155mm)	Cad : 2 (1155mm)
G'	Cubierta del poste finales		Cad : 1 (890mm) Cad : 1 (28mm)	Qt : 1 (890mm) Cad : 1 (28mm)	Cad : 1 (890mm) Cad : 1 (28mm)
H	Cantidad cubierta (face intérieure)		Cad : 4 (890mm)	Cad : 4 (890mm)	Cad : 4 (890mm)
I	Acabado de la campana		Cad : 4 (28mm)	Cad : 4 (28mm)	Cad : 4 (28mm)
J	Tapa del extremo (lado de la cerradura)		Cad : 1 (165mm) Cad : 1 (815mm)	Cad : 1 (165mm) Cad : 1 (815mm)	Cad : 1 (165mm) Cad : 1 (815mm)
K	Cubiertas espaciadoras		Cad : 28 (64mm)	Cad : 36 (56mm)	Cad : 44 (51mm)
L	Tapas de extremo de crucetas		Cad : 6 (156mm)	Cad : 6 (158mm)	Cad : 6 (159.5mm)
M	Tapa del extremo (lado de descarga)		Cad : 2 (436mm)	Cad : 2 (438mm)	Cad : 2 (439.5mm)
	Riel de acero galvanizado		Cad : 3 (2000mm)	Cad : 4 (2000mm)	Cad : 4 (2000mm)
	Tornillo de cabeza hexagonal de 6,3 x 60		Cad : 16	Cad : 16	Cad : 16

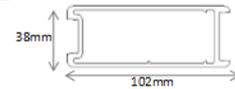
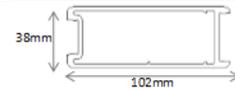
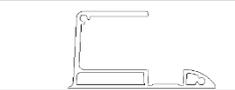
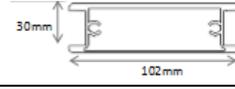
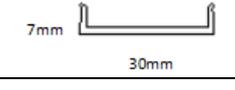
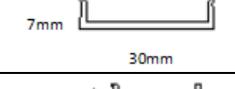
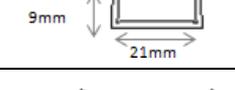
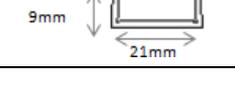
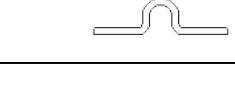
Portón Ciego y nomenclatura

Despiece de los perfiles para un modelo corredero con desplazamiento a la izquierda visto desde el interior:



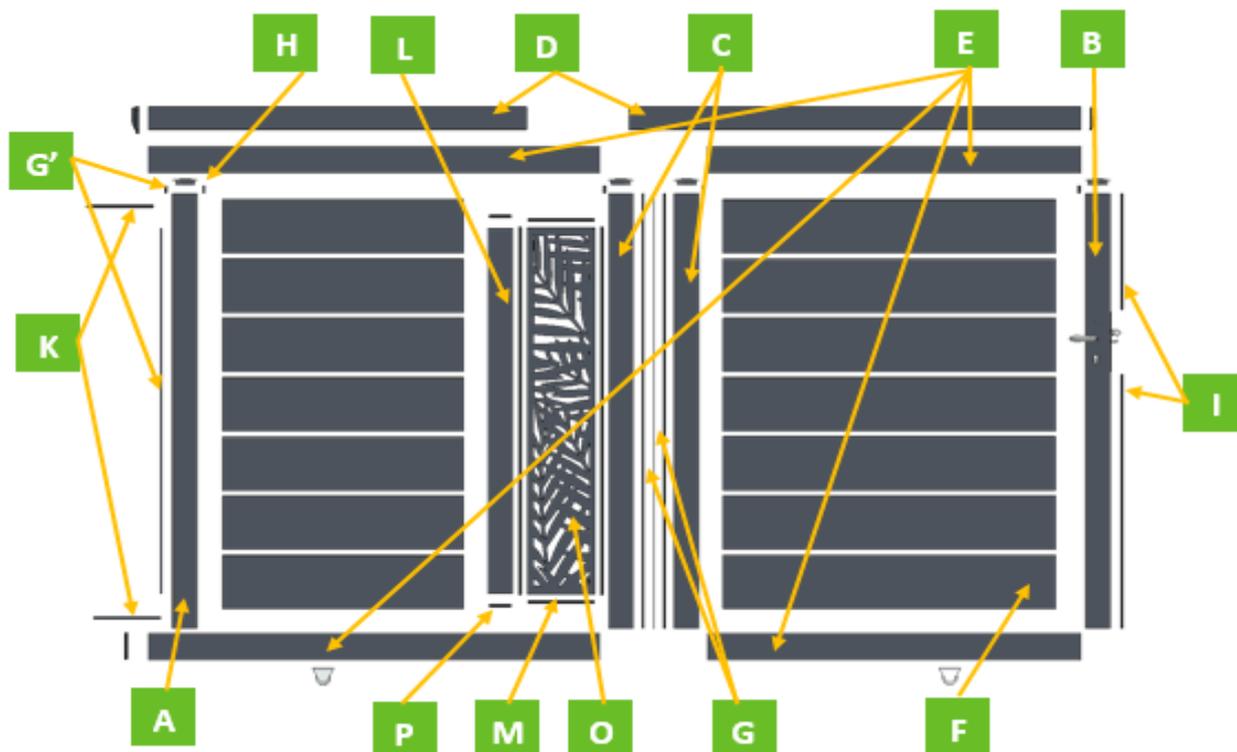
Despiece de los perfiles para un modelo corredero con desplazamiento a la derecha visto desde el interior:



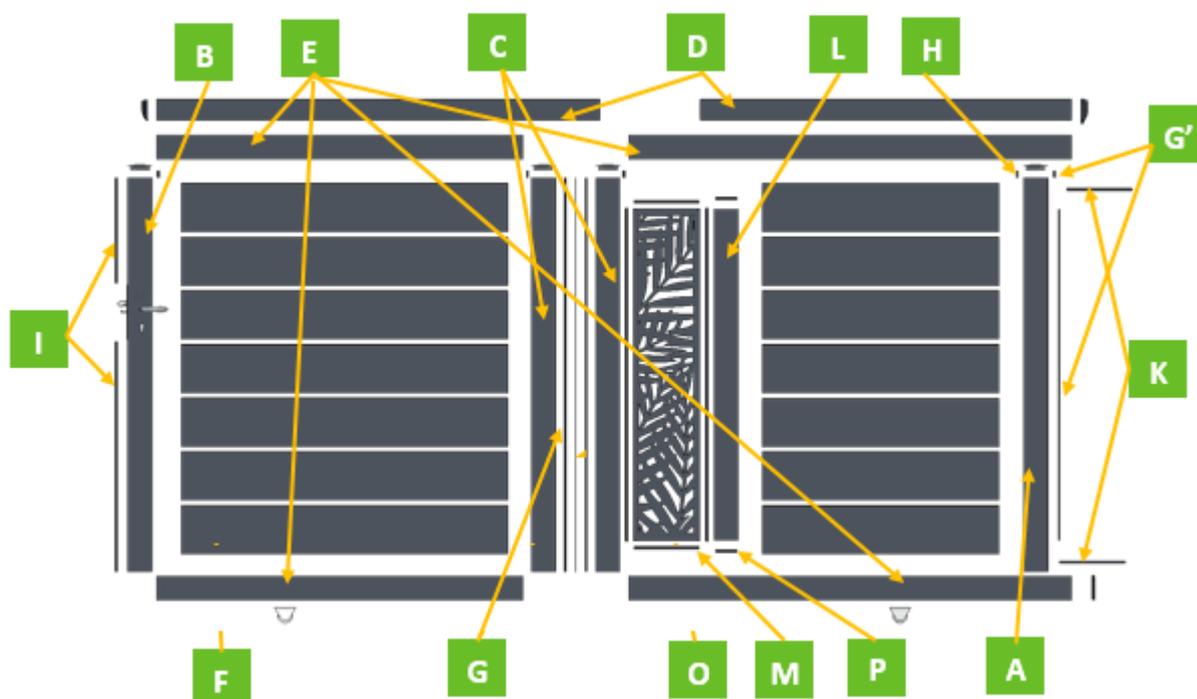
NOMENCLATURA			MODELO COMPLETO		
REF	PERFILES	(vista en sección)	L 3000 x A 1900	L 3500 x A 1900	L 4000 x A 1900
A	Cantidad en el lado de descarga		Cad : 1 (1851mm)	Cad : 1 (1851mm)	Cad : 1 (1851mm)
B	Monto de bloqueo		Cad : 1 (1851mm)	Cad : 1 (1851mm)	Cad : 1 (1851mm)
C	Cantidades centrales		Cad : 2 (1851mm)	Cad : 2 (1851mm)	Cad : 2 (1851mm)
D	Travesaños guía		Cad : 1 (1802mm) Cad : 1 (1542mm)	Cad : 1 (2052mm) Cad : 1 (1792mm)	Cad : 1 (2302mm) Cad : 1 (2042mm)
E	Cruce simple		Cad : 2 (1800mm) Cad : 2 (1520mm)	Cad : 2 (2050mm) Cad : 2 (17770mm)	Cad : 2 (2050mm) Cad : 2 (17770mm)
F	Paneles de relleno		Cad : 16 (1356mm)	Cad : 16 (1606mm)	Cad : 14 (1856mm)
G	Cantidad cubierta(cara exterior)		Cad : 2 (1850mm)	Cad : 2 (1850mm)	Cad : 2 (1850mm)
G'	Cubierta del poste final		Cad : 1 (1385mm) Cad : 1 (28mm)	Cad : 1 (1385mm) Cad : 1 (28mm)	Cad : 1 (1385mm) Cad : 1 (28mm)
H	Acabado de la campana		Cad : 4 (28mm)	Cad : 4 (28mm)	Cad : 4 (28mm)
I	Cubierta del pilar de la cerradura		Cad : 1 (660mm) Cad : 1 (1015mm)	Cad : 1 (660mm) Cad : 1 (1015mm)	Cad : 1 (660mm) Cad : 1 (1015mm)
K	Tapa final Cruce		Cad : 2 (360mm)	Cad : 2 (360mm)	Cad : 2 (360mm)
	Riel de acero galvanizado		Cad : 3 (2000mm)	Cad : 4 (2000mm)	Cad : 4 (2000mm)
	Tornillo de cabeza hexagonal de 6,3 x 60		Cad : 16	Cad : 16	Cad : 16

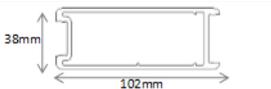
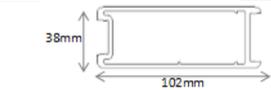
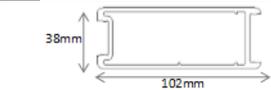
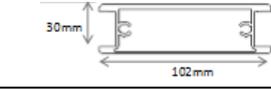
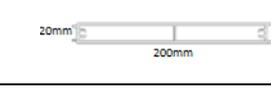
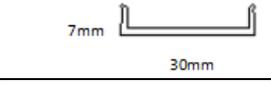
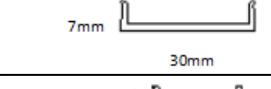
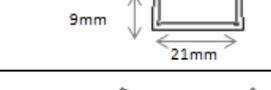
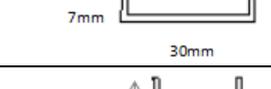
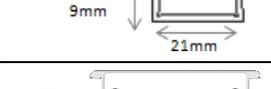
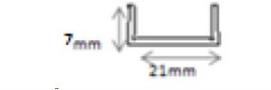
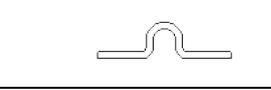
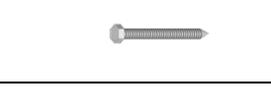
Portón Corte Láser y nomenclatura

Despiece de los perfiles para un modelo corredero con desplazamiento a la izquierda visto desde el interior:



Despiece de los perfiles para un modelo corredero con desplazamiento a la derecha visto desde el interior:



NOMENCLATURA			MODELO CORTADO POR LÁSER		
REF	PERFILES	(vista en sección)	L 3000 x A 1500	L 3500 x A 1500	L 4000 x A 1500
A	Cantidad en el lado de descarga		Cad : 1 (1450mm)	Cad : 1 (1450mm)	Cad : 1 (1450mm)
B	Monto de bloqueo		Cad : 1 (1450mm)	Cad : 1 (1450mm)	Cad : 1 (1450mm)
C	Cantidades centrales		Cad : 2 (1450mm)	Cad : 2 (1450mm)	Cad : 2 (1450mm)
D	Travesaños guía		Cad : 1 (1802mm) Cad : 1 (1542mm)	Cad : 1 (2052mm) Cad : 1 (1792mm)	Cad : 1 (2302mm) Cad : 1 (2042mm)
E	Cama individual		Cad : 2 (1800mm) Cad : 2 (1520mm)	Cad : 2 (2050mm) Cad : 2 (1770mm)	Cad : 2 (2300mm) Cad : 2 (2020mm)
F	Paneles de relleno		Cad : 6 (1356mm) Cad : 6 (984mm)	Cad : 6 (1606mm) Cad : 6 (1234mm)	Cad : 6 (1856mm) Cad : 6 (1484mm)
G	Cantidad cubierta (cara exterior)		Cad : 2 (1448mm)	Cad : 2 (1448mm)	Cad : 2 (1448mm)
G'	Cubierta del poste final		Cad : 1 (1185mm) Cad : 1 (28mm)	Cad : 1 (1185mm) Cad : 1 (28mm)	Cad : 1 (1185mm) Cad : 1 (28mm)
H	Acabado de la campana		Cad : 4 (28mm)	Cad : 4 (28mm)	Cad : 4 (28mm)
I	Tapa del extremo (lado de la cerradura)		Cad : 1 (360mm) Cad : 1 (915mm)	Cad : 1 (360mm) Cad : 1 (915mm)	Cad : 1 (360mm) Cad : 1 (915mm)
K	Tapa finalCruce		Cad : 2 (360mm)	Cad : 2 (360mm)	Cad : 2 (360mm)
L	Parteluz		Cad : 1 (1186mm)	Cad : 1 (1186mm)	Cad : 1 (1186mm)
M	Capucha de chapa metálica		Cad : 2 (1194mm) Cad : 2 (270mm)	Cad : 2 (1194mm) Cad : 2 (270mm)	Cad : 2 (1194mm) Cad : 2 (270mm)
O	Chapa metálica estampada		Cad : 1 (274 x 1194mm)	Cad : 1 (274 x 1194m)	Cad : 1 (274 x 1194mm)
P	Conjunto de parteluz de capó		Cad : 2 (82mm)	Cad : 2 (82mm)	Cad : 2 (82mm)
	Riel de acero galvanizado		Cad : 3 (2000mm)	Cad : 4 (2000mm)	Cad : 4 (2000mm)
	Tornillo de cabeza hexagonal de 6,3 x 60				Cad : 20

INICIO DEL MONTAJE

Ensamblaje de la primera hoja (lado cerradura) en función del sentido de apertura escogido (véanse esquemas)

Siga los pasos de montaje y ensamblaje

1. Abra la caja y localice los diferentes elementos
2. Instálese sobre un suelo limpio y despejado, protegido por cartón grueso
3. Prepare los montantes:



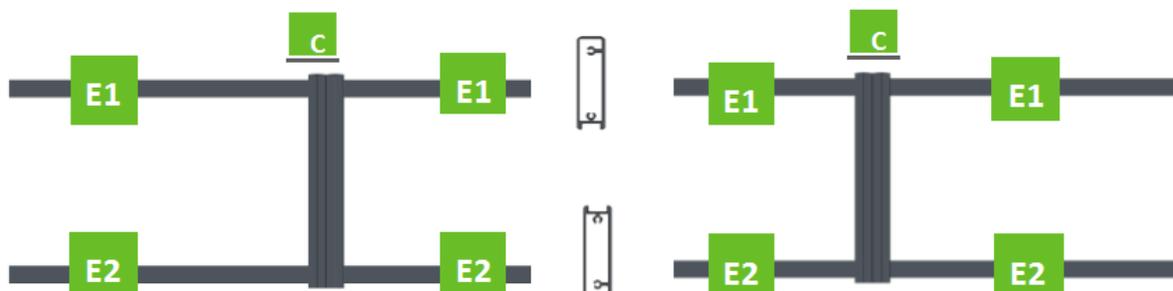
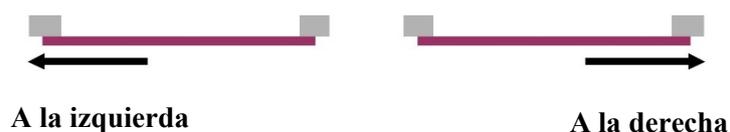
4. Encaje **los sombreretes** en los extremos (únicamente en la parte superior) de los 4 montantes (**AABC**), vuelva a taladrar con la broca y fíjelos con 3 tornillos 4,8 x 22.
5. Coloque los dos montantes centrales **C** (102 x 38 mm) en el suelo. **Posiciónelos lado a lado**, mortajas (orificios) hacia el exterior.



6.  En función del sentido de desplazamiento (sentido de apertura, vista desde el interior de la propiedad) escogido, posicione los travesaños simples de la siguiente forma, los más largos en el lado del desplazamiento.



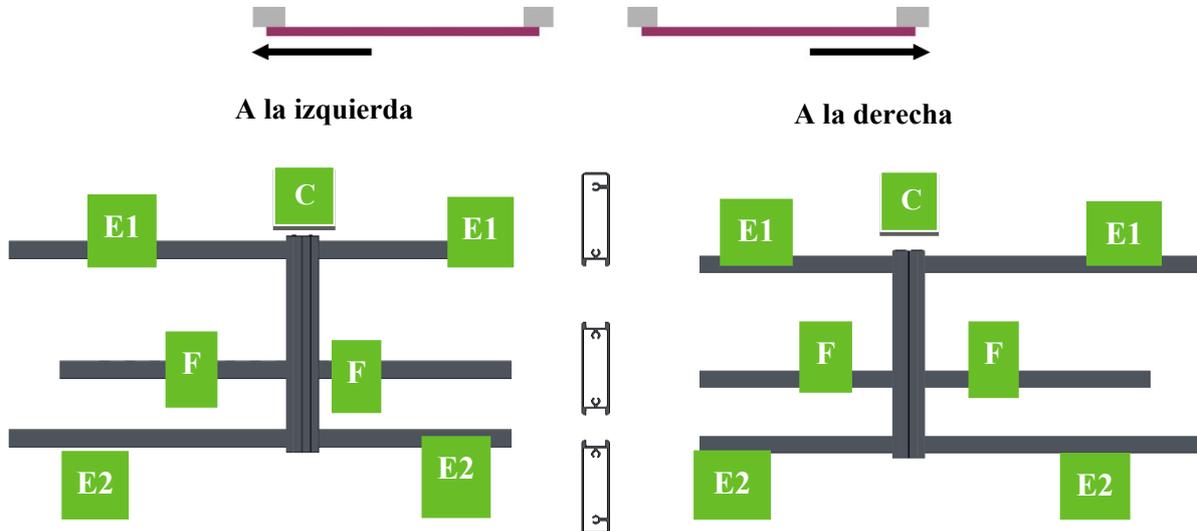
Para el modelo SAH, vea el segundo esquema.



Las paredes más gruesas de cada travesaño hacia arriba

E1 = travesaños con los orificios en el frente

E2 = travesaños con los orificios en el canto para las ruedas

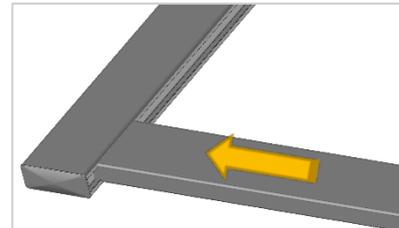


Las paredes más gruesas de cada travesaño hacia arriba

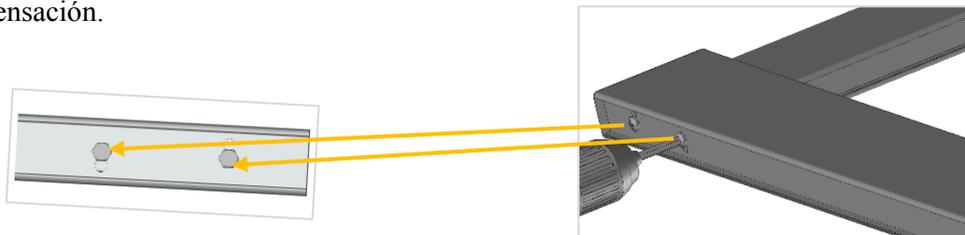
E1 = travesaños con los orificios en el frente

E2 = travesaños con los orificios en el canto para las ruedas

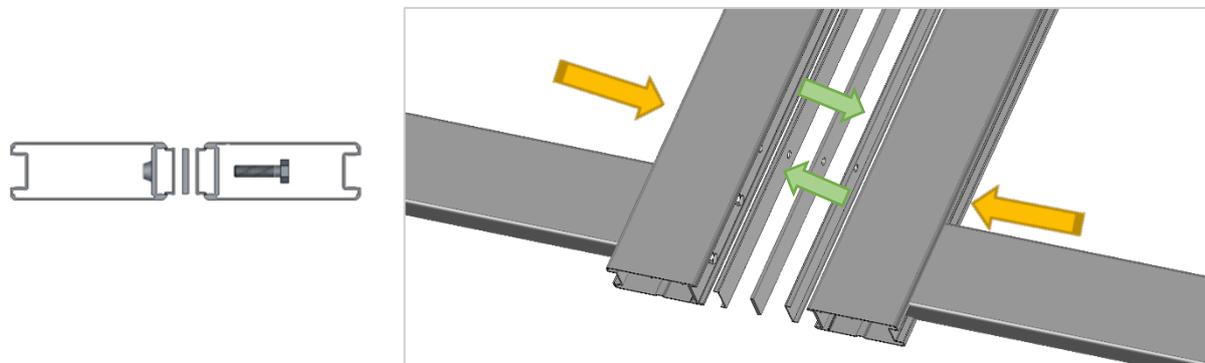
- En el presente caso, **todas las imágenes presentan un montaje con desplazamiento a la derecha** visto desde el interior. Basta con invertir derecha izquierda para un desplazamiento a la izquierda visto desde el interior. Sitúe los travesaños frente a las mortajas (orificios).
- Encaje cada **travesaño E** en las mortajas (orificios), levantando ligeramente el extremo del perfil para facilitar la operación. Los travesaños deben deslizarse haciendo tope en el montante.
- Atornille cada **travesaño E** con 2 tornillos 6,3 x 60 y una punta PH2. Las cabezas de los tornillos y los travesaños deben hacer tope en el montante.



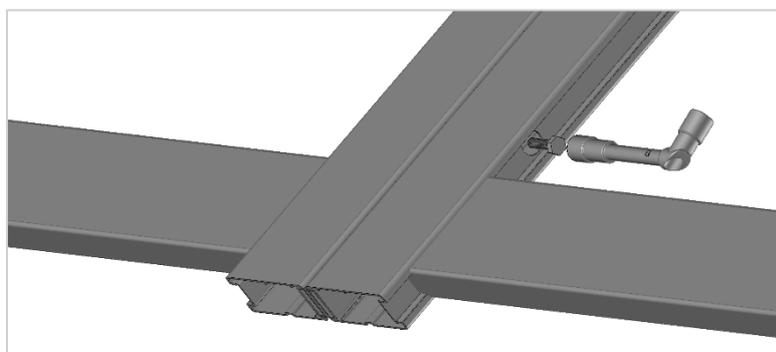
Los dos orificios pequeños deben quedar libres: son los orificios para la evacuación del agua de lluvia y de condensación.



10. Ensamblaje de los dos elementos. Prepare las 2 **cubiertas G** (30 x 7 mm) taladradas y el **plano** (30 x 4mm) en el centro, encaje las cubiertas en cada montante central.



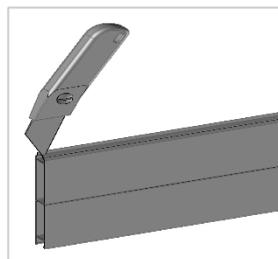
Inmovilice el plano juntando las 2 hojas, calce en la parte superior e inferior y ensamble utilizando una llave de vaso de 13 mm y 3 o 4 tornillos M8 x 30 TH, según su modelo de portón.



Consejo: utilice papel absorbente para bloquear el tornillo para evitar que caiga.

Repita la operación para cada orificio y apriete al máximo.

11. Desembale con cuidado los paneles de llenado **F** o **H**. Si dispone de un cúter, posicione la hoja en el perfil, en la cara no visible del panel de llenado.

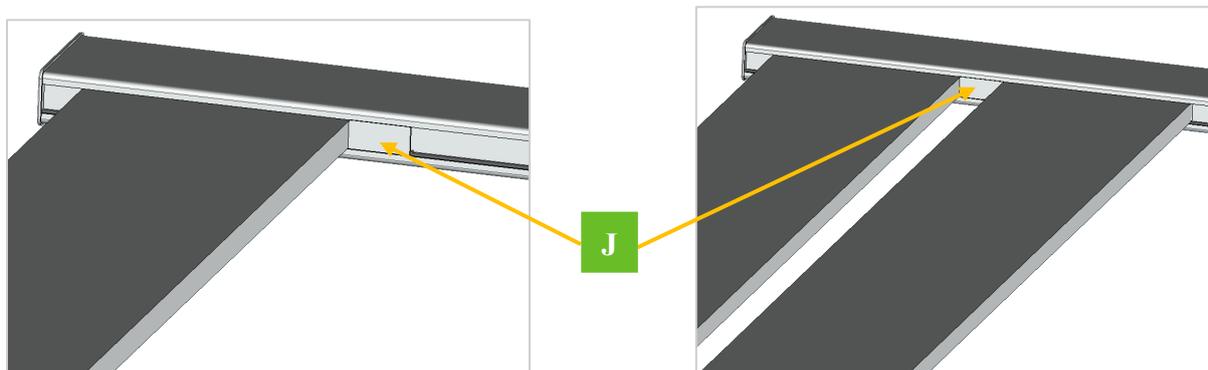


MODELO SAH	MODELO SEMICALADO	MODELO CALADO	MODELO CIEGO / CORTE LÁSER
 F	 H		 F
Montaje página 19	Montaje página 21	Montaje página 25	- Montaje Ciego página 28 - Montaje DEC página 30

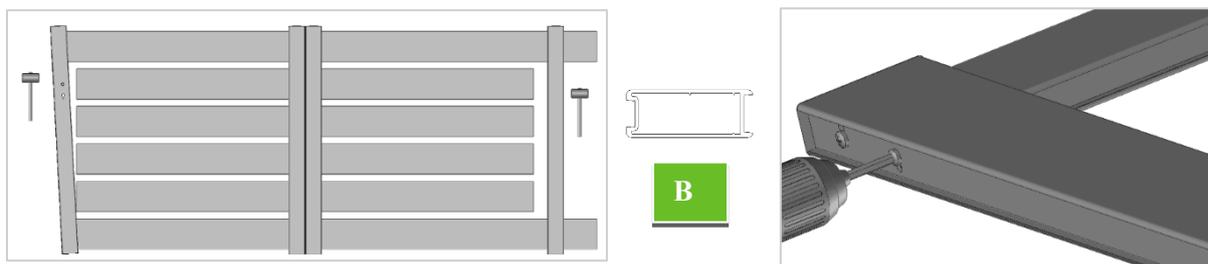


MODELO SAH

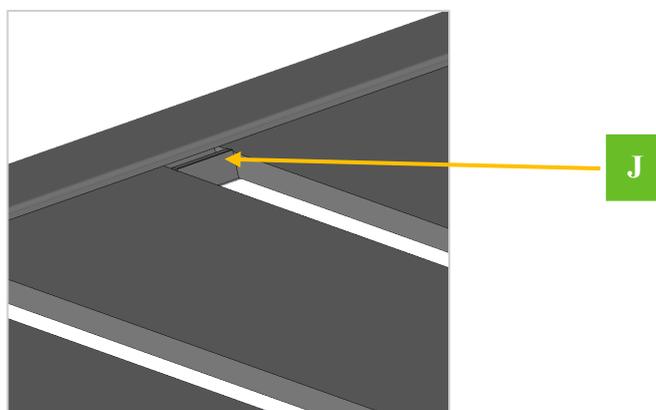
12. Ensamble alternando **cubiertas distanciadoras J** y **lamas de llenado F**. La primera cubierta debe hacer tope contra el travesaño y las demás siguen:



13. **¡OPERACIÓN DELICADA!** A continuación, sitúe el **montante cerradura B** (que presenta orificios para acoger la cerradura y el cilindro). Es indispensable utilizar un mazo. Comience esta operación por el travesaño inferior y proceda "subiendo". Atornille en los 2 travesaños con tornillos 6,3 x 60 mm.

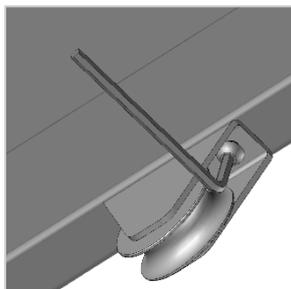


14. Proceda de la misma forma para el montante lado desplazamiento, previamente inmovilizado bajo el travesaño superior e inferior. Coloque las **cubiertas distanciadoras J** entre las lamas sobre estos dos montantes.

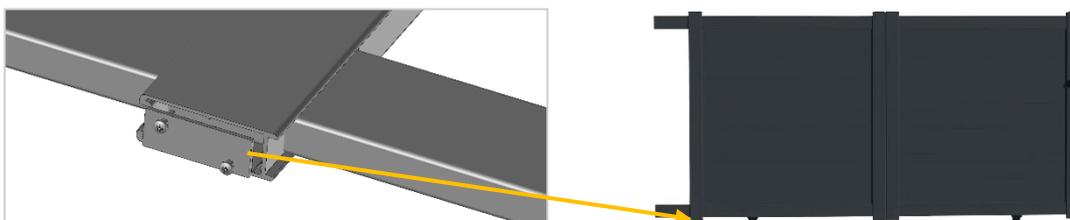




15. Fije las **ruedas** con tornillos M8-20, escoja los orificios más a la izquierda en el lado izquierdo y los orificios más a la derecha en el lado derecho (independientemente del sentido de desplazamiento).



16. Preperfore y fije la pata de acero inoxidable en el interior **EN LA PARTE INFERIOR** del montante desplazamiento **A** con 2 tornillos 4,8 x 22 mm.

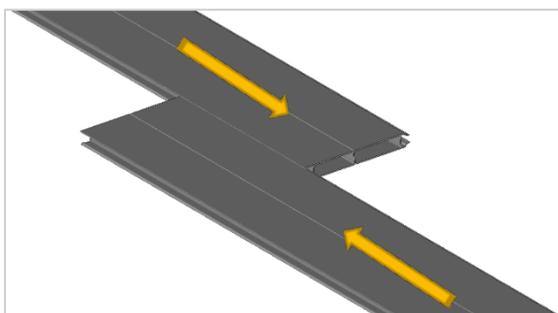


Continuación del montaje en la página 34.

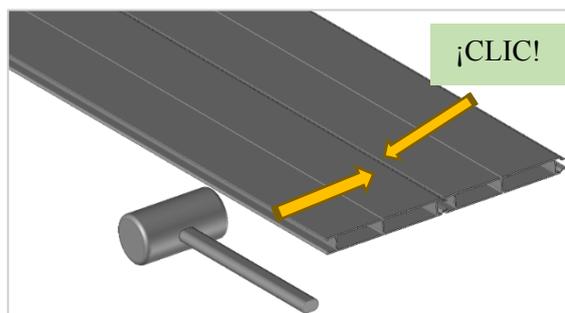


MODELO SEMICALADO

12. Ensámblelos deslizando la parte macho en la parte hembra. Si la operación es delicada, utilice un mazo de plástico para encajar los perfiles. Debe golpear el **panel de llenado** sobre la parte hembra para no dañar el perfil.

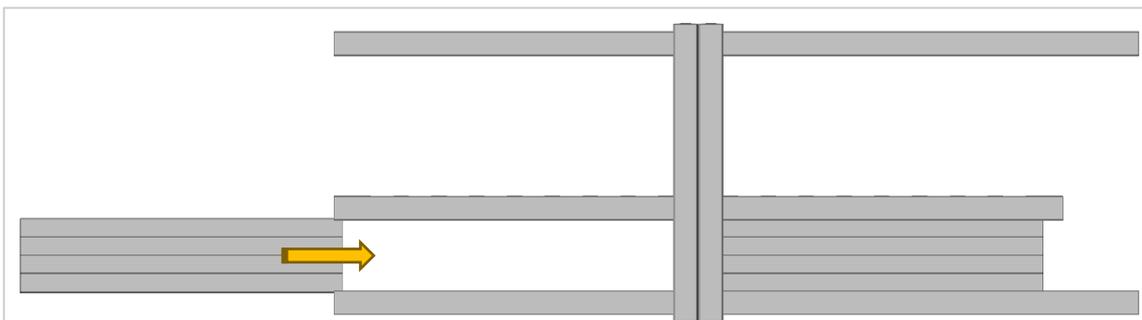


Deslizamiento

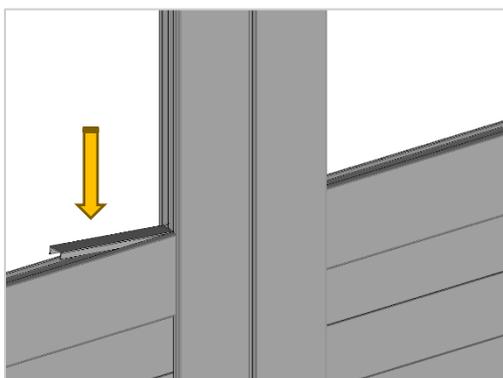


Encaje por clipado

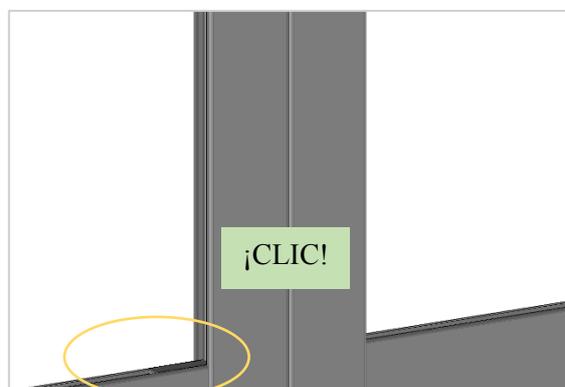
13. Deslice los **paneles de llenado H** entre los dos travesaños de la base. Deben entrar haciendo tope en el montante.



14. Deslice las 2 **cubiertas de extremos N** (21 x 9 mm) en los travesaños, en la parte superior e inferior. Deben posicionarse haciendo tope en el montante de extremo.

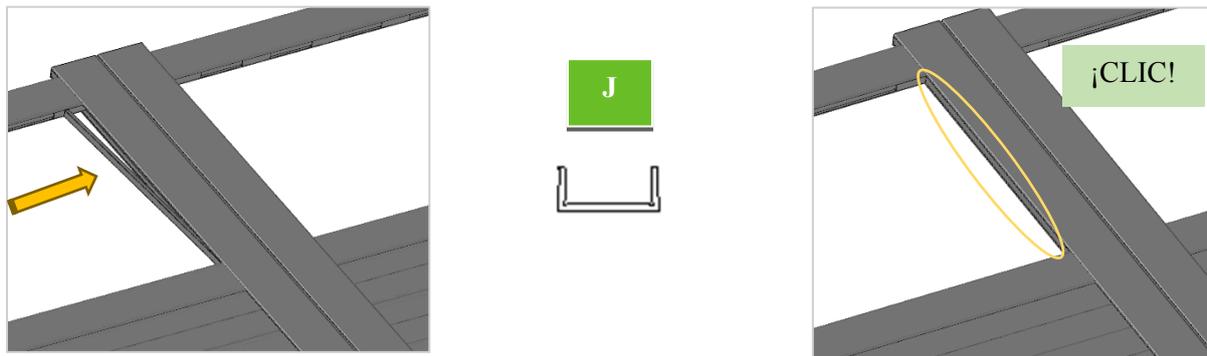


N

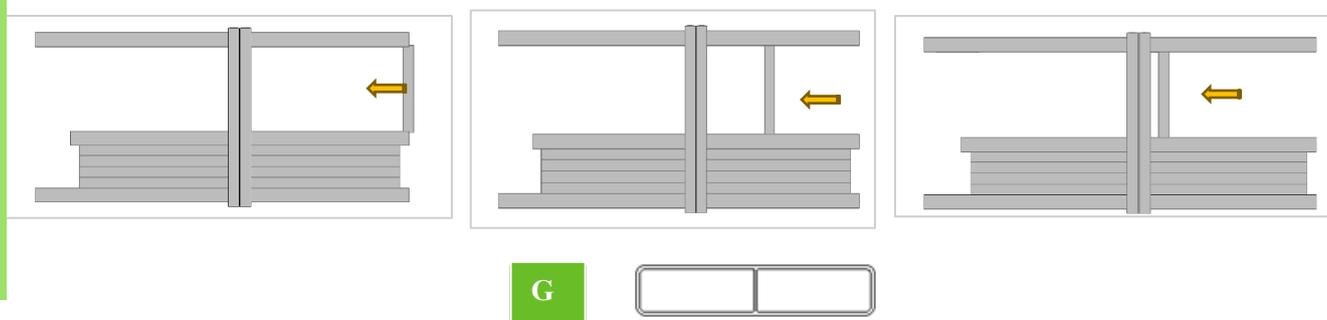




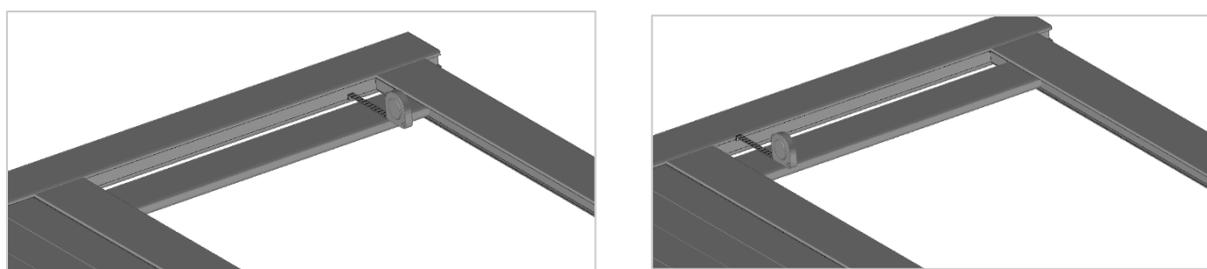
15. Encaje la **cubierta de montante J** (21 x 9 mm) en el montante de extremo



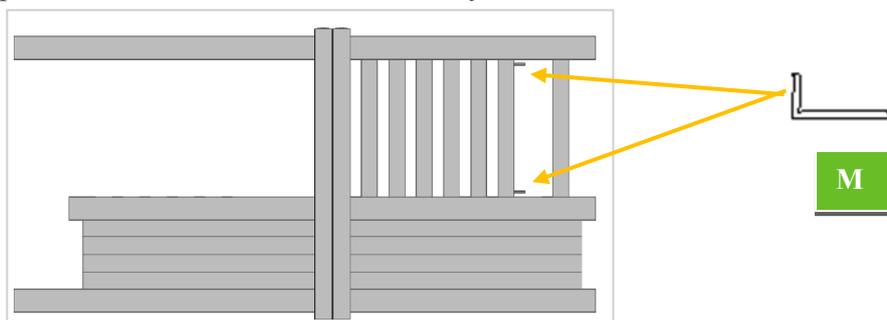
16. Desembale las **barras G** (95 x 20 mm) sin utilizar cúter. Deslice una barra 95 x 20 mm en los travesaños hasta el tope de las cubiertas de extremos.



17. Compruebe la distancia entre ejes y si dichas longitudes son diferentes, compruebe los tope de cada elemento.

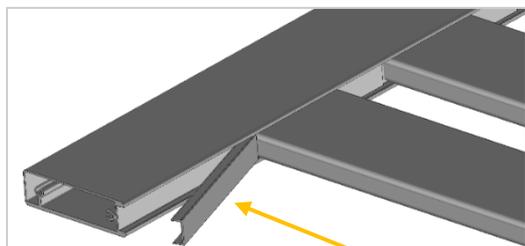


18. Seguidamente encaje las **cubiertas distanciadoras M** (21 x 9 mm) en cada travesaño. Repita la operación alternando barras 95 x 20 mm y cubierta distanciadora 21 x 9 mm.

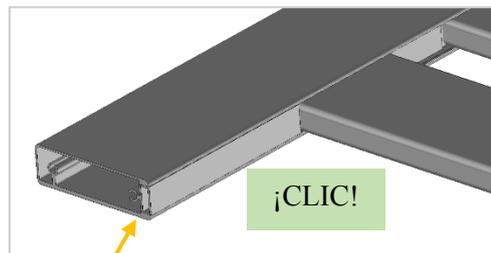




19. A continuación, encaje las **cubiertas de extremos**, no deben sobresalir del travesaño. Si sobresalen, compruebe que el conjunto de cubiertas de extremos, barras (95 x 20 mm) y cubiertas distanciadoras (21 x 9 mm) hagan tope en toda la longitud del travesaño.

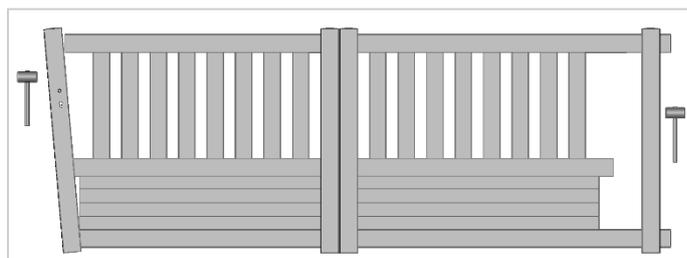


O

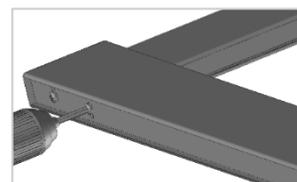


Cubierta bien ajustada

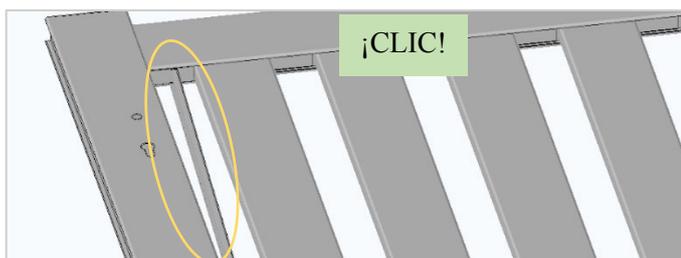
20. **¡OPERACIÓN DELICADA!** A continuación, sitúe el **montante cerradura B** (que presenta orificios para acoger la cerradura y el cilindro). Es indispensable utilizar un mazo. Comience esta operación por el travesaño inferior y proceda "subiendo". Atornille en los 3 travesaños con tornillos 6,3 x 60 mm.



B



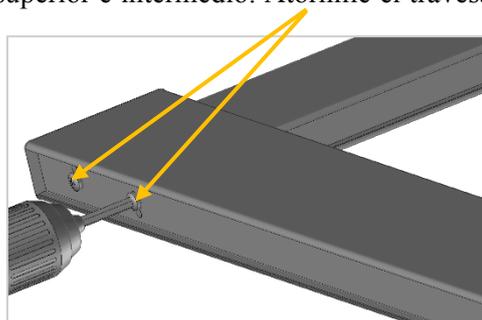
21. Encaje la cubierta de montante 21 x 9 mm



J

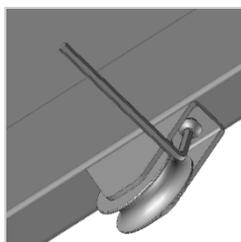
22. Proceda de la misma forma para el montante lado desplazamiento, previamente inmovilizado en la última barra, bajo el travesaño superior e intermedio. Atornille el travesaño intermedio con 2 tornillos 6,3 x 60.

A

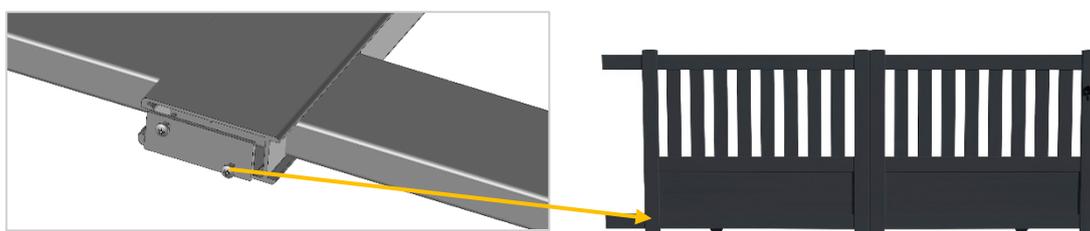




23. Fije las **ruedas** con tornillos M8-20, escoja los orificios más a la izquierda en el lado izquierdo y los orificios más a la derecha en el lado derecho (independientemente del sentido de desplazamiento).



24. Preperfore y fije la pata de acero inoxidable en el interior del montante desplazamiento con 2 tornillos 4,8 x 22 mm

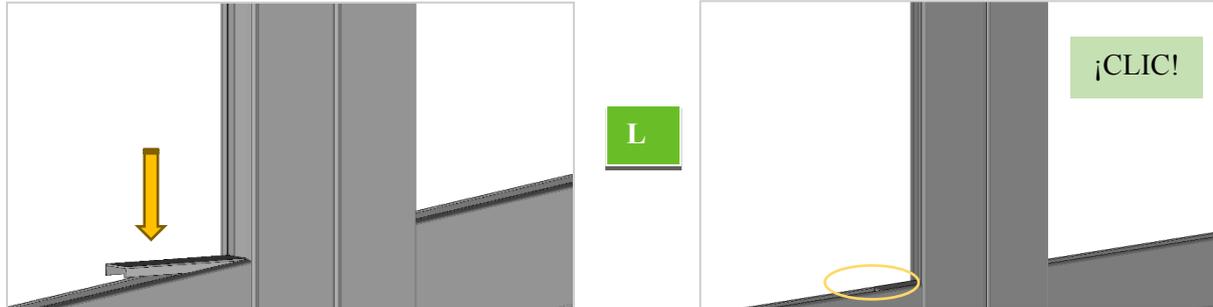


Continuación del montaje en la página 34.

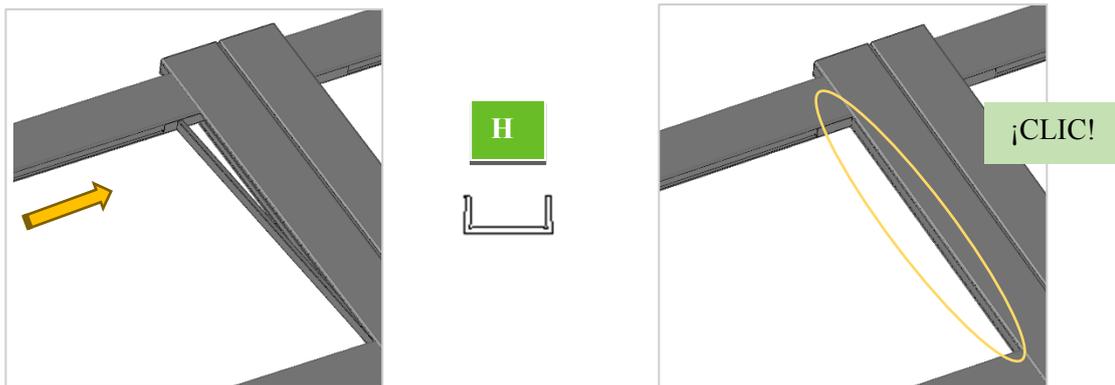


MODELO CALADO

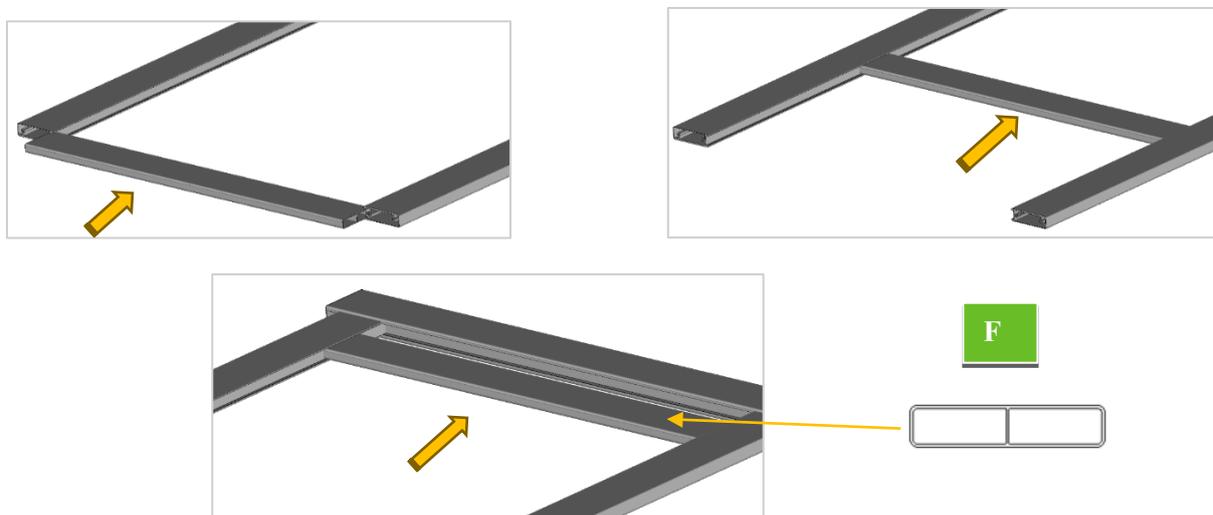
12. Deslice las 2 **cubiertas de extremos L** 21 x 9 mm en los travesaños, en la parte superior e inferior. Deben posicionarse haciendo tope en el montante de extremo.



13. Encaje la **cubierta de montante H** (21 x 9 mm) en el montante de extremo.

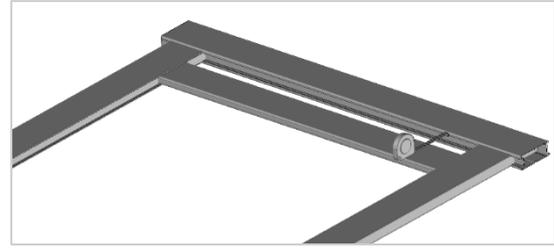
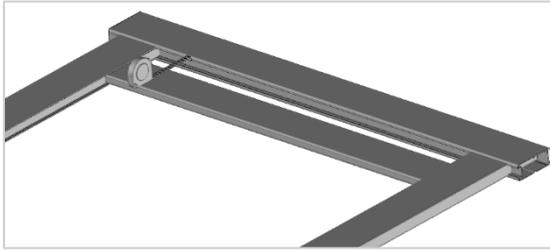


14. Desembale las **barras F** (95 x 20 mm) sin utilizar cúter. Deslice una barra en los travesaños hasta el tope de las cubiertas de extremos.

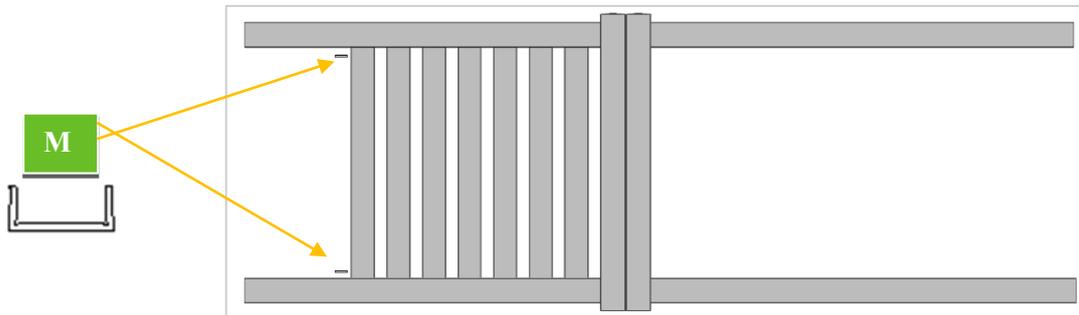




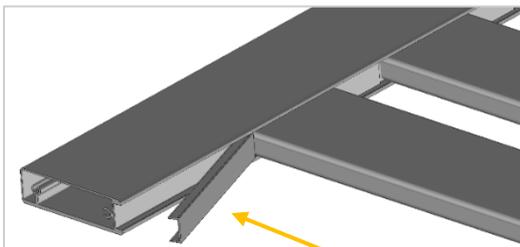
15. Compruebe la distancia entre ejes y si dichas longitudes son diferentes, compruebe los topes de cada elemento.



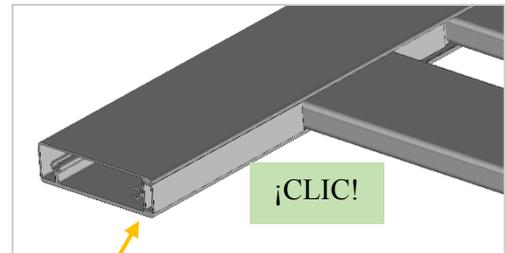
16. Seguidamente encaje las **cubiertas distanciadoras K** (21 x 9 mm) en cada travesaño. Repita la operación alternando **barras** (95 x 20 mm) y **cubierta distanciadora** (21 x 9 mm).



17. A continuación, encaje las cubiertas de extremos. No deben sobresalir del travesaño. Si sobresalen, compruebe que el conjunto de cubiertas de extremos, barras 95 x 20 mm y cubiertas distanciadoras 21 x 9 mm hagan tope en toda la longitud del travesaño.



M



Cubierta bien ajustada

18. **¡OPERACIÓN DELICADA!** A continuación, sitúe el montante cerradura **B** (que presenta orificios para acoger la cerradura y el cilindro). Es indispensable utilizar un mazo. Comience esta operación por el travesaño inferior y proceda "subiendo". Atornille en los travesaños con tornillos 6,3 x 60 mm.

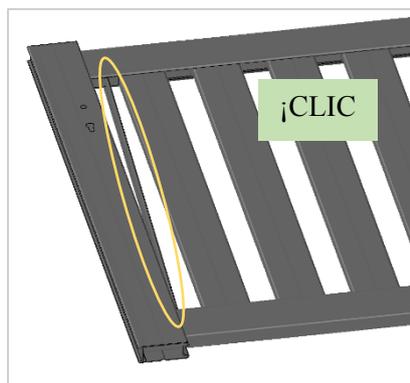
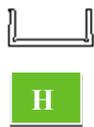


B

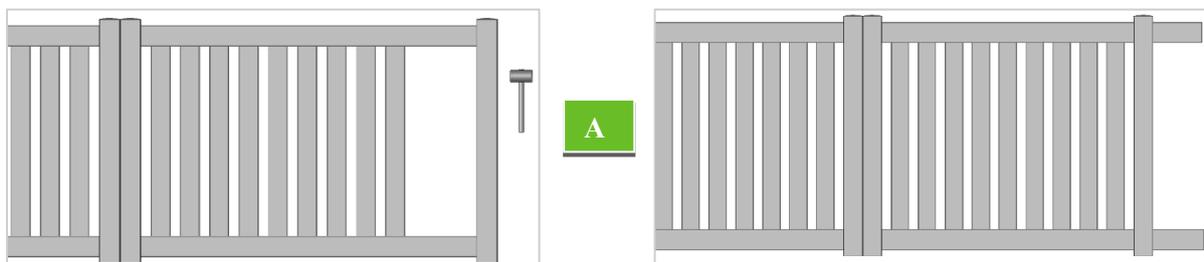




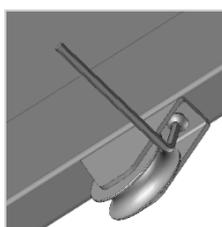
19. Encaje la **cubierta de montante H** (21 x 9 mm).



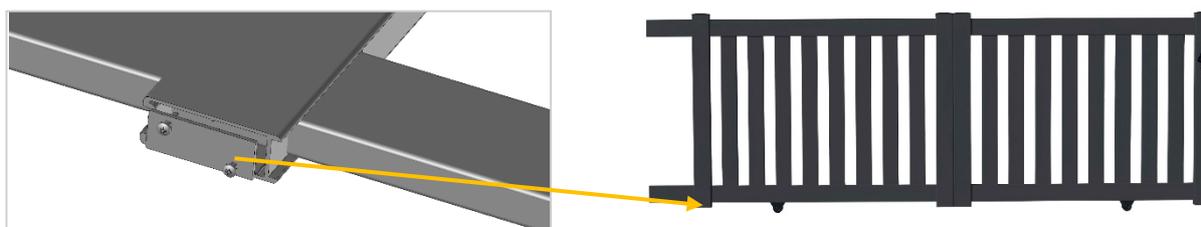
20. Proceda de la misma forma para el **montante lado desplazamiento A**, previamente inmovilizado en la última barra, bajo el travesaño superior e inferior.



21. Fije las **ruedas** con tornillos M8-20, escoja los orificios más a la izquierda en el lado izquierdo y los orificios más a la derecha en el lado derecho (independientemente del sentido de desplazamiento).



22. Preperfore y fije la pata de acero inoxidable en el interior del montante desplazamiento con 2 tornillos 4,8 x 22 mm

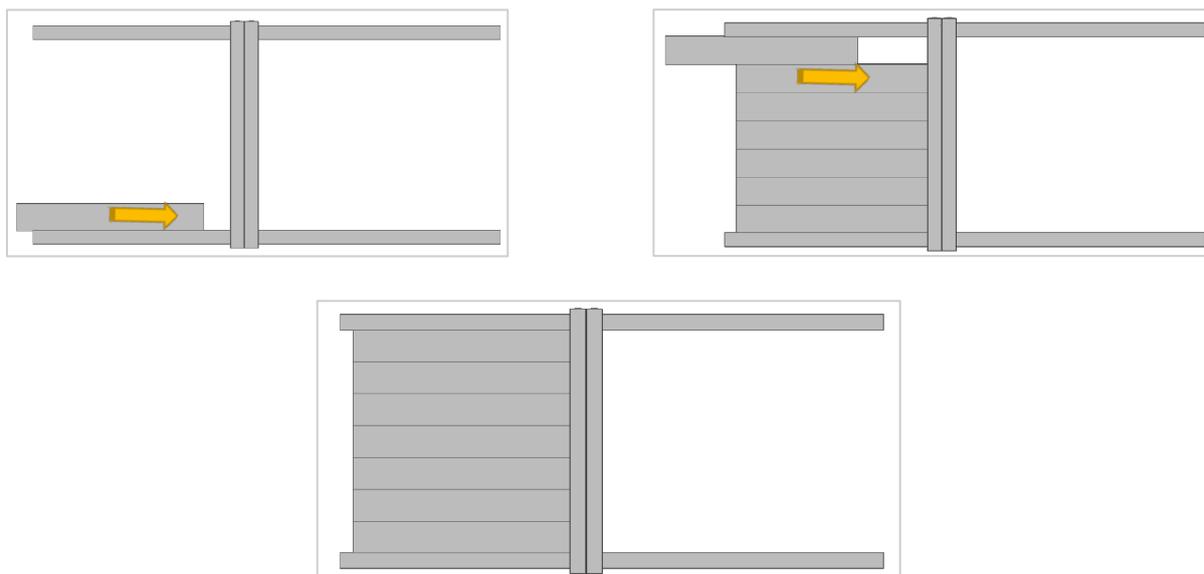


Continuación del montaje en la página 34.

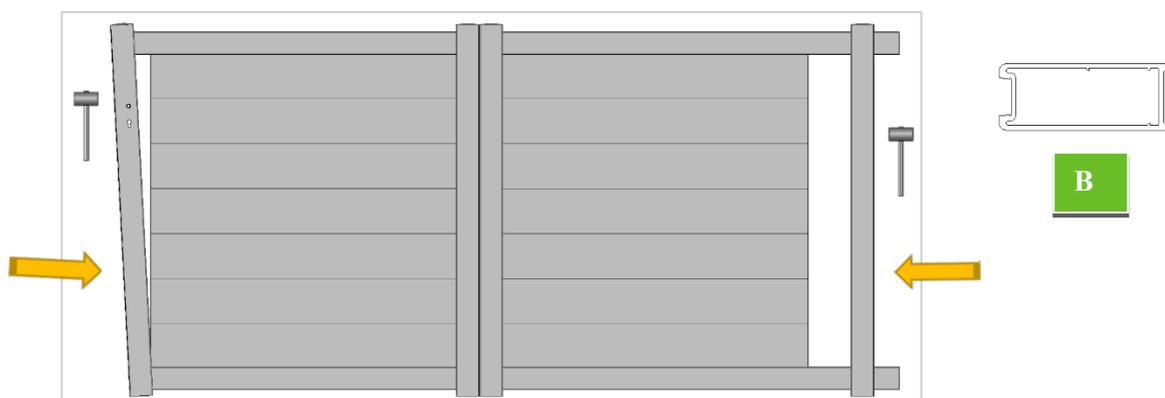


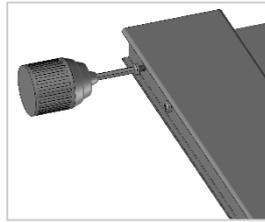
MODELO CIEGO

12. Ensamble deslizando la parte macho en la parte hembra.
13. Deslice los **paneles de llenado F** uno a uno a lo largo del montante. El primero debe entrar haciendo tope en los **travesaños E** y los demás siguen. Repita la operación en el otro lado.

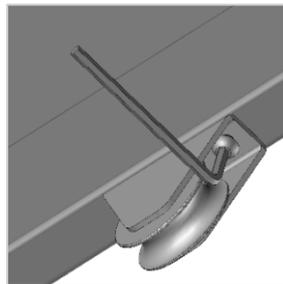


14. **¡OPERACIÓN DELICADA!** A continuación, sitúe el **montante cerradura B** (que presenta orificios para acoger la cerradura y el cilindro). Es indispensable utilizar un mazo. Comience esta operación por el travesaño inferior y proceda "subiendo". Atornille en los 2 travesaños con tornillos 6,3 x 60 mm.
15. Proceda de la misma forma para el **montante lado desplazamiento A**, previamente inmovilizado en la última barra, bajo el travesaño superior e inferior.

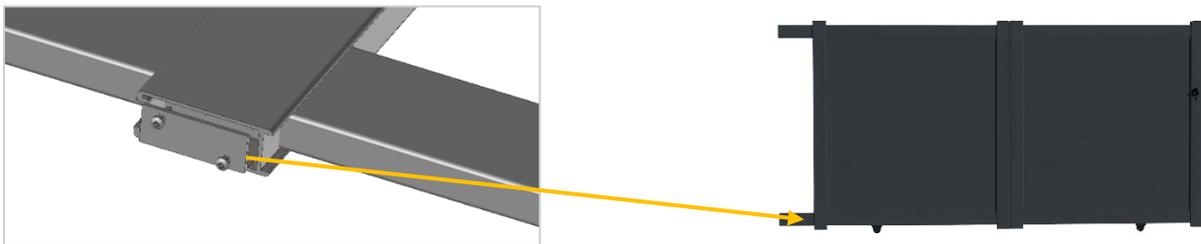




16. Fije las **ruedas** con tornillos M8-20, escoja los orificios más a la izquierda en el lado izquierdo y los orificios más a la derecha en el lado derecho (independientemente del sentido de desplazamiento).



17. Preperfore y fije la pata de acero inoxidable en el interior EN LA PARTE INFERIOR del montante desplazamiento con 2 tornillos 4,8 x 22 mm.

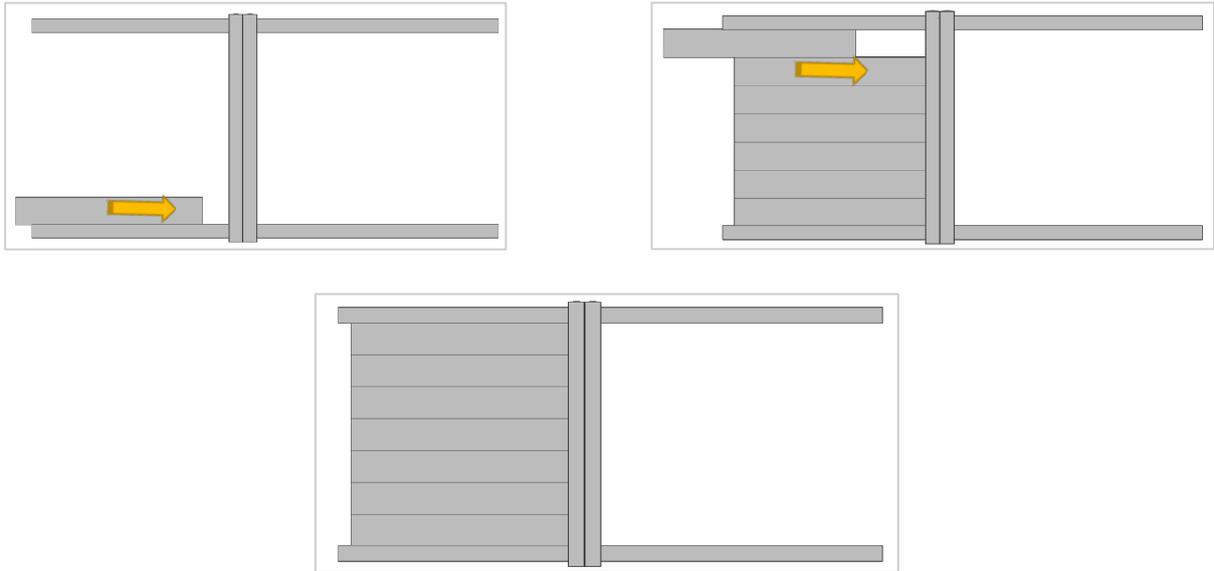


Continuación del montaje en la página 34.

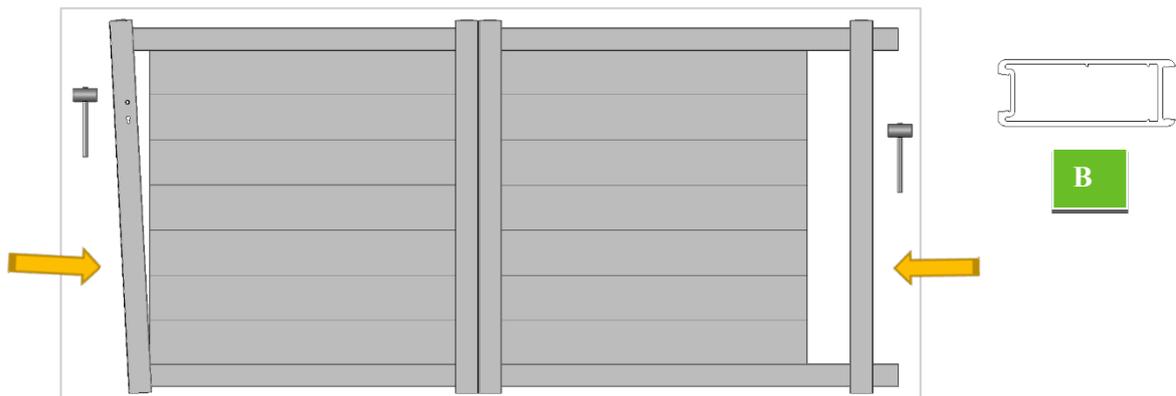


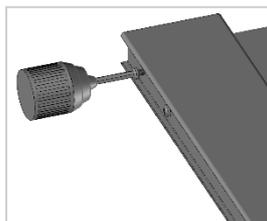
MODELO CORTE LÁSER

12. Ensamble deslizando la parte macho en la parte hembra.
13. Deslice los **paneles de llenado F** uno a uno a lo largo del montante. El primero debe entrar haciendo tope en los **travesaños E** y los demás siguen. Repita la operación en el otro lado.



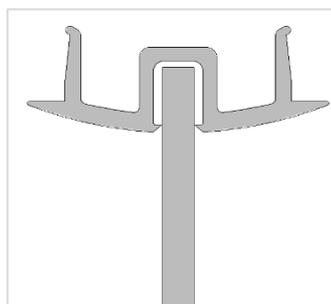
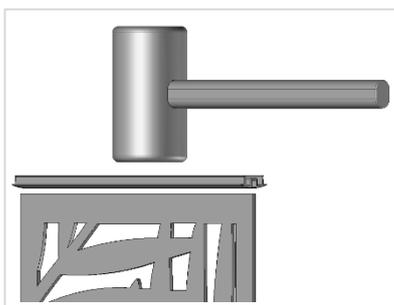
14. **¡OPERACIÓN DELICADA!** A continuación, sitúe el **montante cerradura B** (que presenta orificios para acoger la cerradura y el cilindro). Es indispensable utilizar un mazo. Comience esta operación por el travesaño inferior y proceda "subiendo". Atornille en los 2 travesaños con tornillos 6,3 x 60 mm.
15. Proceda de la misma forma para el **montante lado desplazamiento A**, previamente inmovilizado en la última barra, bajo el travesaño superior e inferior.





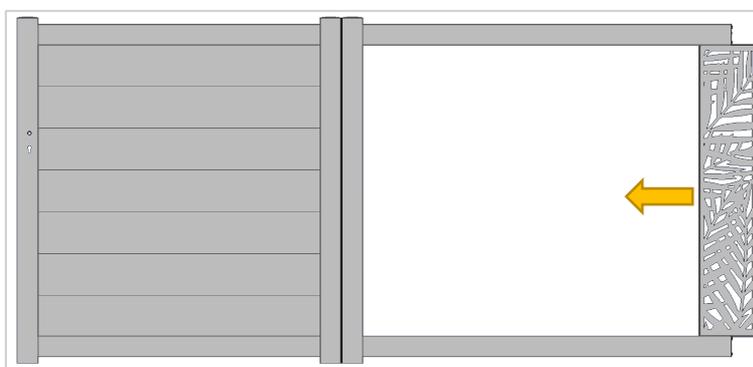
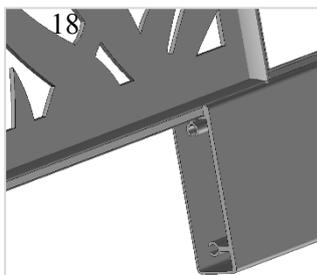
Montaje de la 2.ª hoja

16. Coloque las **cubiertas chapa M** con un mazo. Comience por las longitudes pequeñas.



M

17. Deslice la **chapa O** entre los travesaños en las ranuras.



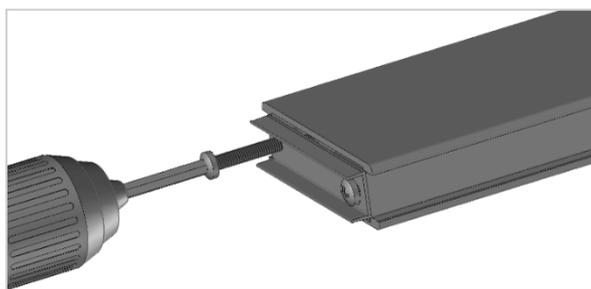
Encaje la chapa con el mazo: la cubierta de chapa M debe encajar en el montante.



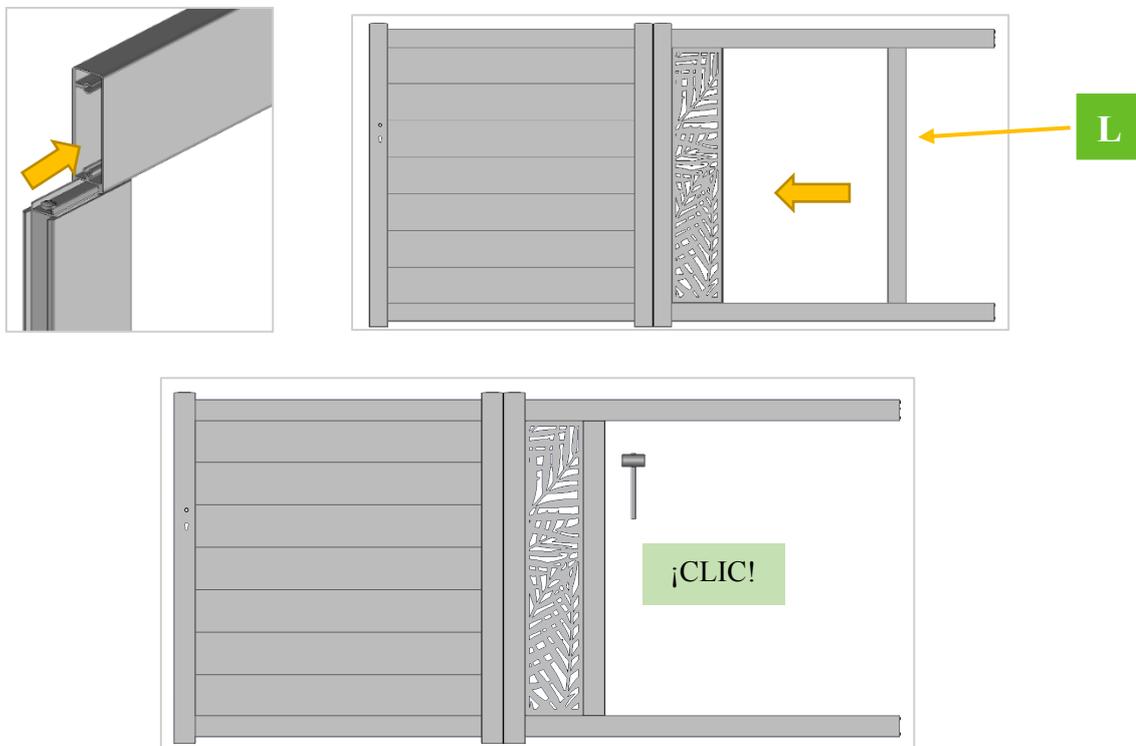
18. Preparación del **mainel**: Perfore las dos cubiertas (21 x 9 mm) según el plano con una broca de 6,5 mm.



19. Atornille 1 **cubierta** en cada extremo del mainel con tornillos 6,3 x 60



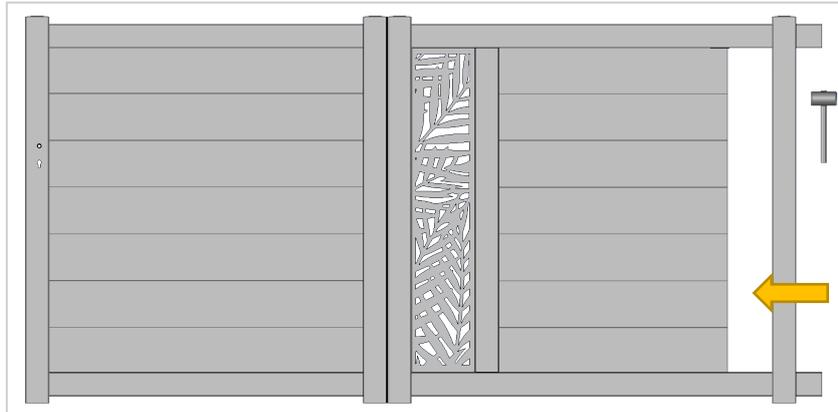
20. Deslice el **mainel** L entre los travesaños en las ranuras. Con el mazo encaje las cubiertas festón en el mainel.



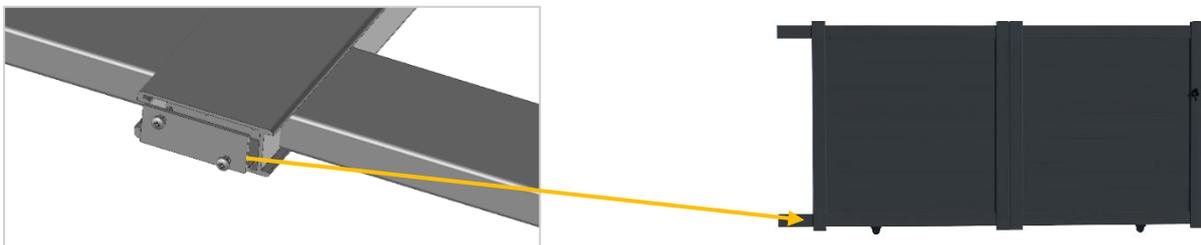


21. Repita las operaciones de montaje 11 a 13.

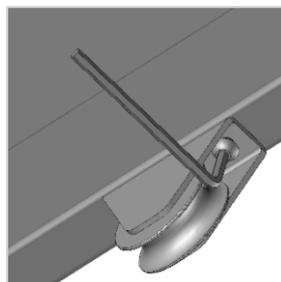
22. Sitúe el **montante lado desplazamiento A**. Es indispensable utilizar un mazo. Comience esta operación por el travesaño inferior y proceda subiendo.



23. Preperfore y fije la pata de acero inoxidable en el interior EN LA PARTE INFERIOR del montante desplazamiento con 2 tornillos 4,8 x 22 mm.



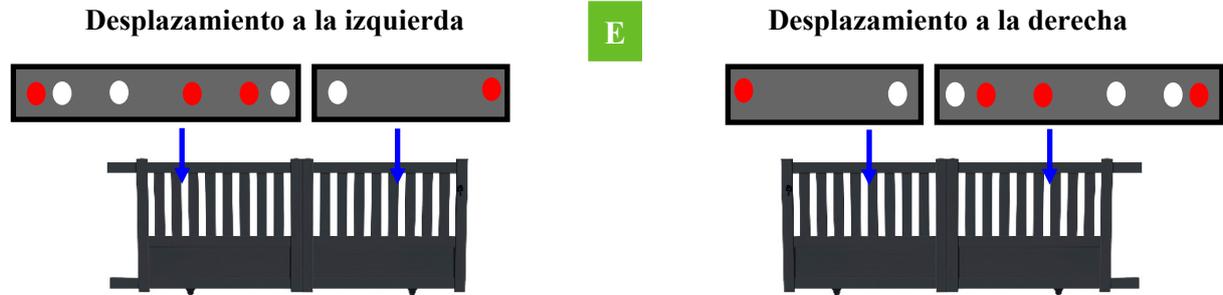
24. Fije las **ruedas** con tornillos M8-20, escoja los orificios más a la izquierda en el lado izquierdo y los orificios más a la derecha en el lado derecho (independientemente del sentido de desplazamiento).



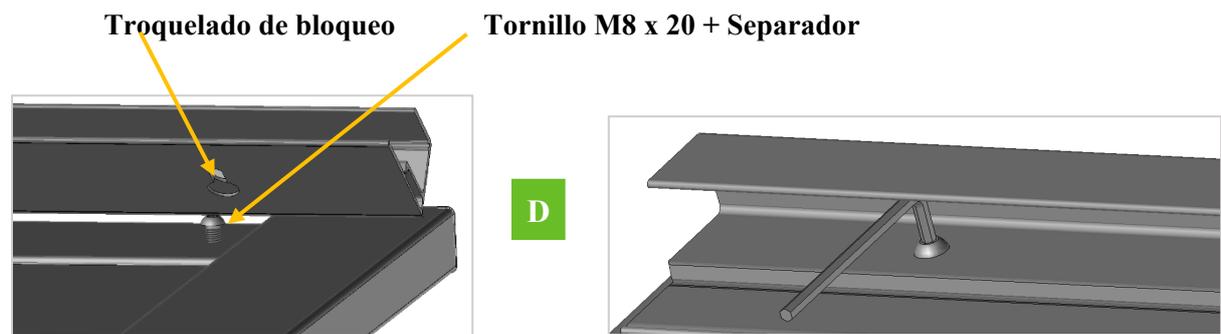
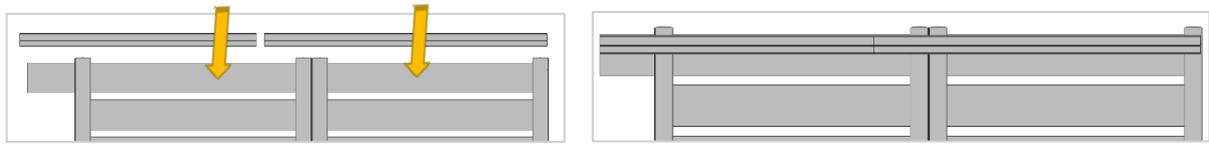
Continuación del montaje en la página 34.

CONTINUACIÓN DEL MONTAJE

1. Prepare los **travesaños simples** de la siguiente forma: marcas rojas con tornillo M8-20 y **separadores** de goma. No apriete, deje un espacio de unos 2 mm.



2. Marque los dos **travesaños D**: el más largo lado cerradura y el más corto lado desplazamiento. Marque los orificios delante de los troquelados de bloqueo para introducir los tornillos M8 x 20 TB. Introduzca el troquelado de bloqueo en las cabezas de tornillo y presione hacia abajo. Repita la operación para el otro trozo y seguidamente apriete con una llave Allen.

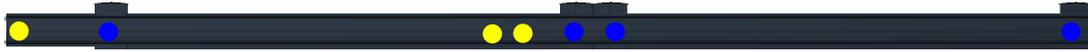


3. Los **travesaños de guiado D** están perforados en cada extremo: debe completar el taladrado con la broca de 4 de diámetro para las marcas azules en los montantes sin **separador** y fijar con tornillos 4,8 x 22 mm.
Para las marcas amarillas: realice estas perforaciones en la ranura de los **travesaños de guiado** fuera de los montantes y fije con tornillos 4,8 x 22 m con los **separadores** deslizados entre **E** y **D**.

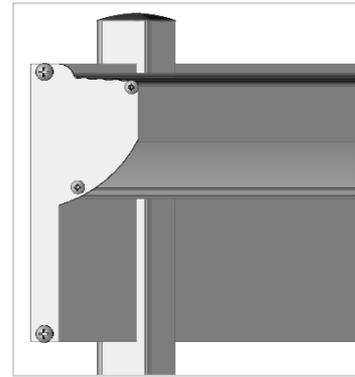
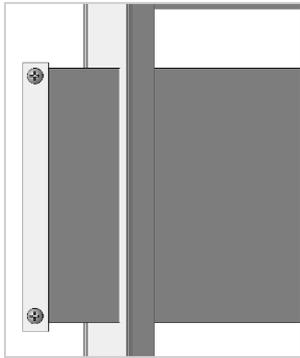
Desplazamiento a la derecha



Desplazamiento a la izquierda



4. Coloque las tapas en los extremos de los travesaños y fíjelas.



Para SAH:

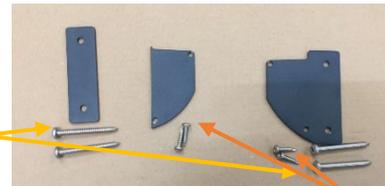
Para Semicalado / Calado / Ciego / DEC:

Tornillo 6,3 x



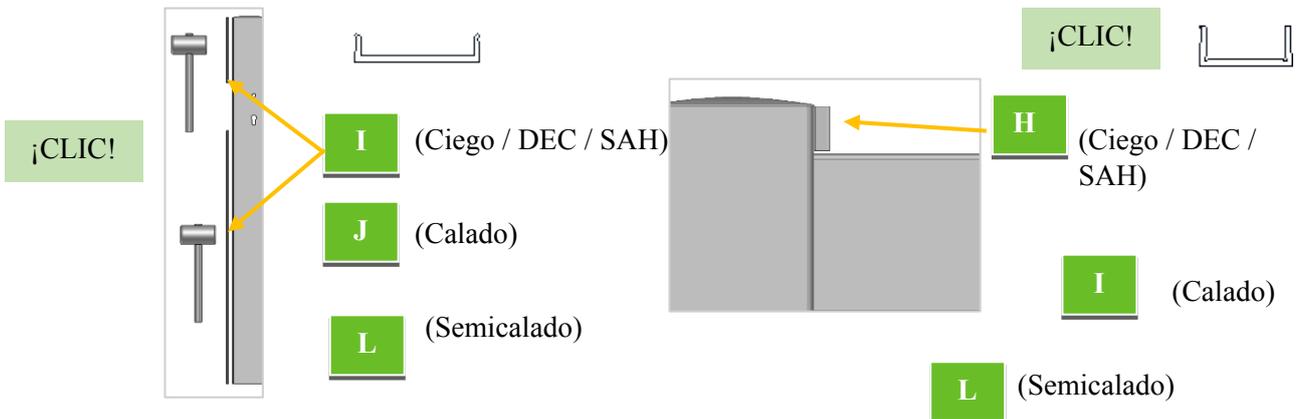
Tornillo 6,3

Tornillo 4,8

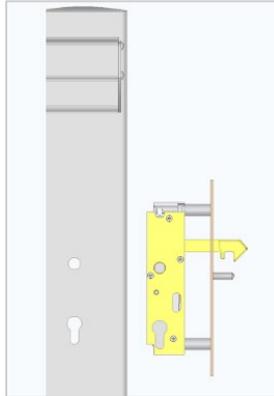


Tornillo 4,8

5. Coloque la **cubierta de montante** (30 x 7 mm) y los **embellecedores** (21 x 9 mm) de encaje.



6. Introduzca la **cerradura** del lado **cilindro** en el montante



7. Coloque el **cilindro** y atornille en la **cerradura** (moderadamente para evitar un mal funcionamiento). Taladre con la broca y atornille con los tornillos 4,8 x 25 cabeza avellanada



8. Instale la **manilla**, palanca larga en el interior de la propiedad en horizontal y la palanca corta en el exterior en vertical.



En caso de motorización del portón

Cómo eliminar el cerrojo de la cerradura (operación obligatoria si motoriza su portón):

Retire los 4 tornillos de la caja de la cerradura y levante la caja, retire el cerrojo y vuelva a cerrar la caja con los tornillos que ha retirado anteriormente.



SAH

SEMICALADO

Consejos de mantenimiento

Lavar con agua y jabón suave, aclarar con agua limpia y secar con un paño suave y absorbente. Repetir cada 3 meses.

CALADO

CIEGO

CORTE LÁSER

Instrucciones de instalación



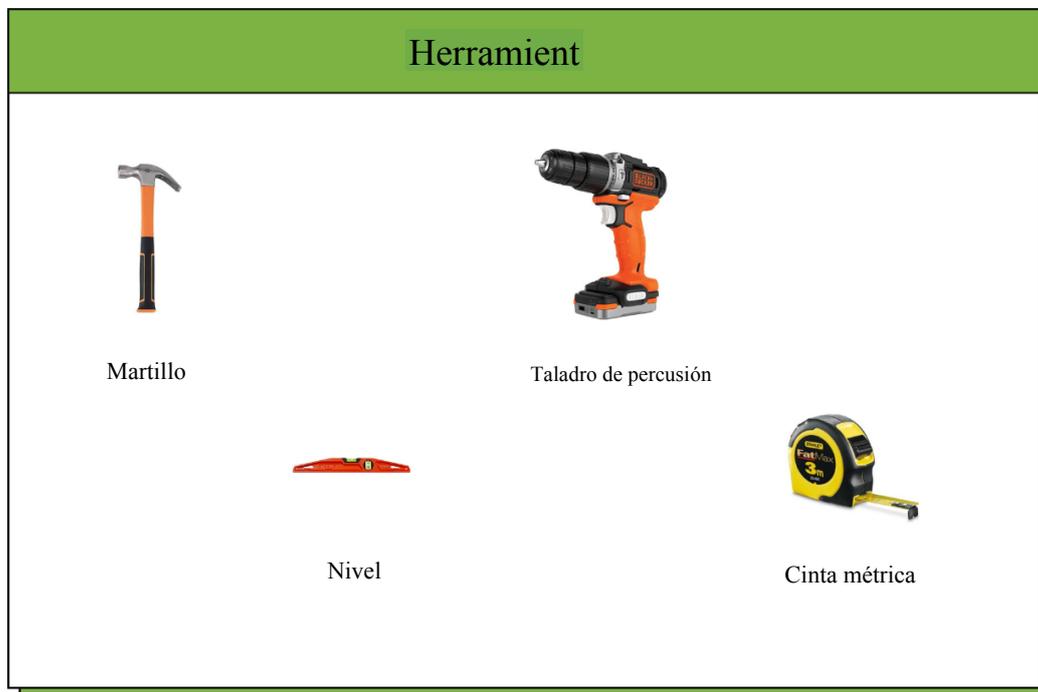
Montaje: 1h30



2 personas



Dificultad



Fijación: Recomendamos adquirir tacos y tornillos de fijación (8 mm de diámetro) en función del tipo de pilares o postes de apoyo. Atención, dependiendo del tipo de soporte, puede proceder con un taco químico con varillas roscadas (8 mm de diámetro).

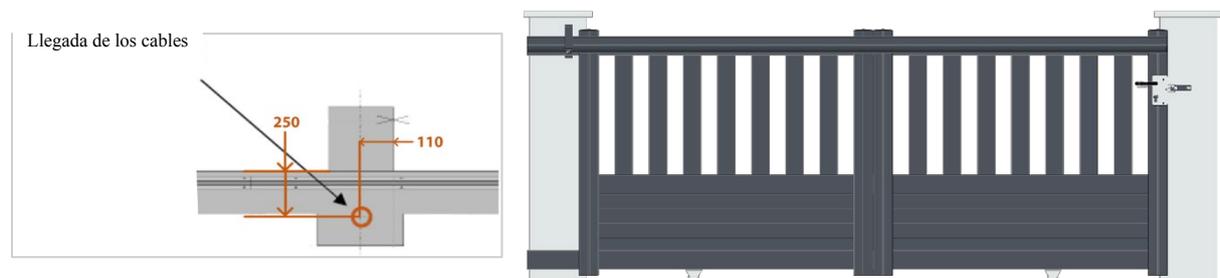
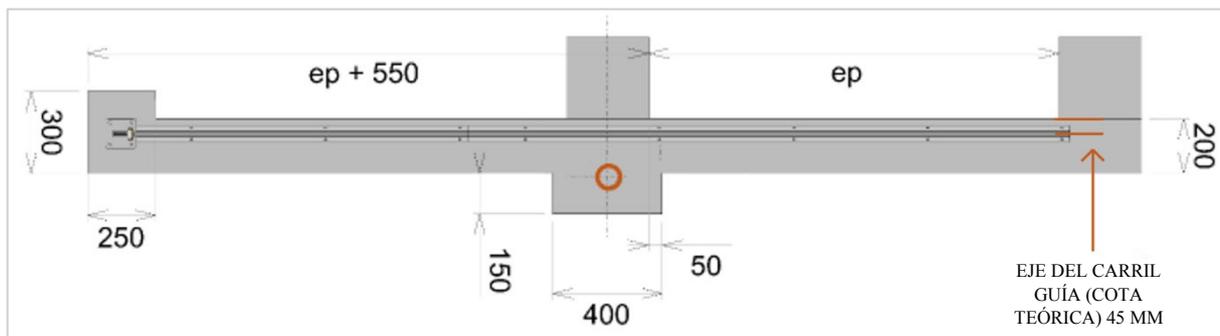
Seguridad:

- No instale la puerta con vientos superiores a 40 km/h.
- No utilice equipos eléctricos bajo la lluvia.
- El portón debe ser instalado por 2 personas adultas competentes en la materia.
- Utilice gafas de seguridad al taladrar, cincelar o manipular hormigón.
- Tenga cuidado al utilizar productos de limpieza domésticos. Consulte las instrucciones de estos productos para evitar dañar el portón durante la limpieza.

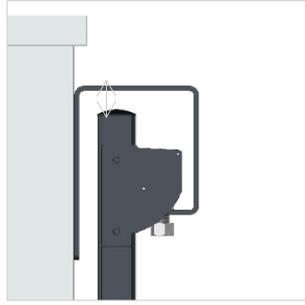
❖ **Accesorios de instalación del kit corredero**

		
Pieza de guiado + 1 rodillo de guiado Cantidad: 1	Pieza de recepción Cantidad: 1	Carril guía

Espacio albañilería

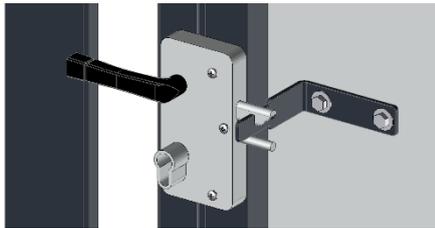


1. Sitúe el carril guía en el suelo sin fijarlo, así será más fácil ajustarlo posteriormente, especialmente el aplomo. Coloque la corredera sobre el carril guía asegurándose de que no puede volcar.
2. Sitúe la pieza de guiado en el pilar. Deje un espacio de unos 20 mm entre el sombrerete del portón y la pieza de guiado. Realice las marcas para los orificios, después de haber deslizado el portón para liberar el acceso. Realice las perforaciones.

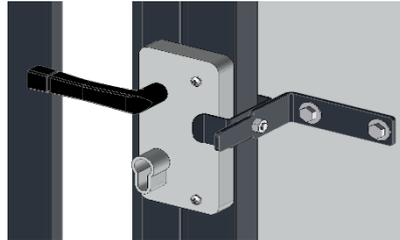


 ¡Compruebe el aplomo!

3. En soporte macizo, le aconsejamos utilizar tacos expansivos (tornillos de 8 mm de diámetro) con base cónica. Son fáciles de utilizar y ofrecen una sujeción incomparable. Apriete y fije la pieza de guiado. En soporte hueco o poco resistente, utilice varillas roscadas con taco químico. Compruebe el nivel.
4. Una vez realizados todos los ajustes y marcas, deslice el portón para acceder a los orificios del carril guía. Para obtener una solidez óptima debe fijar el carril guía mediante todos los orificios. Le aconsejamos utilizar tacos de golpe.



No motorizado



Motorizado

Consejos de mantenimiento

Lavar con agua y jabón suave, aclarar con agua limpia y secar con un paño suave y absorbente. Repetir cada 3 meses.

PACNITI

LE PORTAIL ALUMINIUM CONTEMPORAIN EN KIT

SITIO WEB



YOUTUBE



FACEBOOK



INSTAGRAM



PINTEREST

