

Montagehandleiding

Schuifpoortmodellen



Montage: 4 uur



2 personen



Moeilijkheid Beginner

Gereedsch					
					
Schroevendraaier	Stanleymes	Rubberen hamer	Meetlint	Metaalboortje max. diameter 4mm	
					
Inbussleutel	Pijpsleutel maat 13	PH2- opzetstuk	Opzetstuk met zeskantkop van 10 mm of pijpsleutel maat 10	Tang	Kruiskopschro evendraaier



Vergeet niet om uw werkplek regelmatig schoon te maken. Schaafkrullen kunnen krassen maken op het aluminium.

Eerst en vooral moet u de **openingsrichting** van **binnenuit** van uw terrein bepalen.



Tip 1: Als de afdekkingen niet goed vastklikken en in de staanders of dwarsliggers glijden, kunt u ze met een tang vastknijpen om een lichte 'bek' te creëren die voor de vereiste weerstand zorgt bij de montage.

Tip 2: U kunt een tube silicone gebruiken tijdens de montage en dit aanbrengen met een handmatig spuitpistool, om eventuele geluiden door de beweging van de staven te elimineren. Een beetje silicone aangebracht op elke spijl in de groef van de dwarsliggers van 102 x 30 is voldoende.

❖ GEMEENSCHAPPELIJKE POORTACCESSOIRES

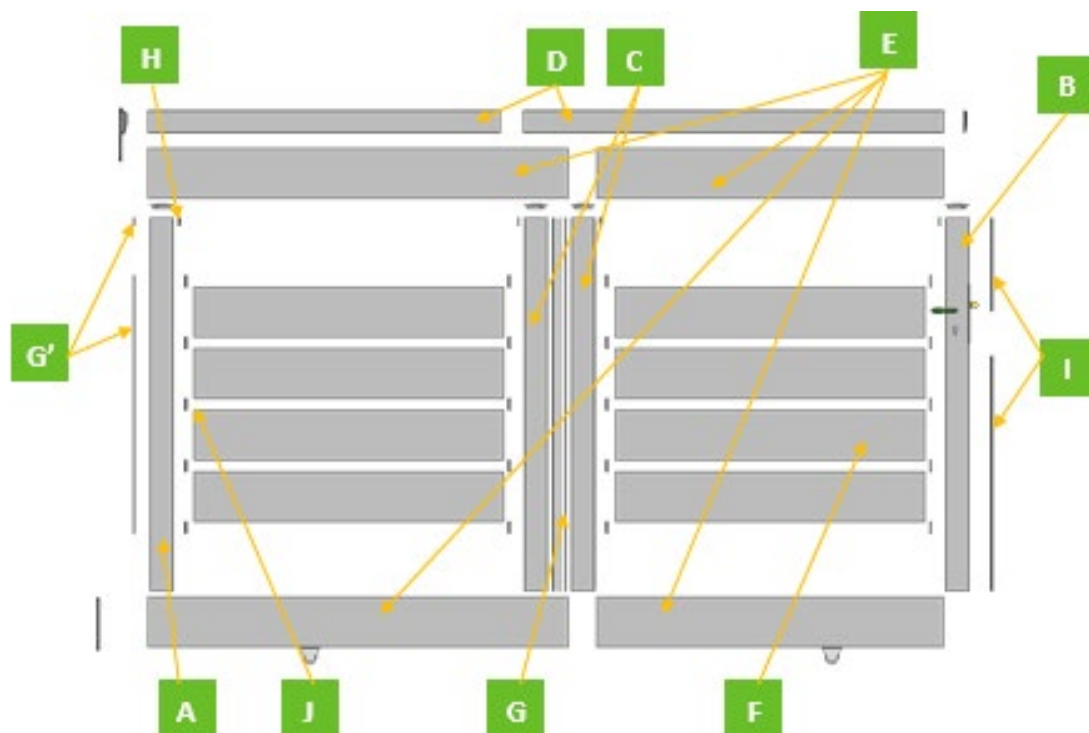
							
Slot + cilinderschroef M5x80TF Hoeveelheid: 1	Zwarte handgreep Hoeveelheid: 1	Cilinder + 3 sleutels Hoeveelheid: 1	Schroeven voor slot 4,8 x 25TF Hoeveelheid: 1	Sluitstuk Hoeveelheid: 1	Sluitkap voor middenstaanders Hoeveelheid: 4	Schroeven 4,8 x 22 Hoeveelheid: 25	
							
Wieltje Hoeveelheid: 2	Afscherming 1 (opengewerkt, half, dicht, DEC) Hoeveelheid: 1	Afscherming 2 Hoeveelheid: 1	Afscherming 3 (opengewerkt, half, dicht, DEC) Hoeveelheid: 1	Afscherming 1 en 3 (alleen voor SAH) Hoeveelheid: 1 van elk	Roestvrij stalen plaat Hoeveelheid: 1	Platstaaf 30 x 4 mm L. 1253mm (half) L. 1448mm (dicht, DEC, SAH) L. 1153mm (opengewerkt) Hoeveelheid: 1	
							
M8-20 schroeven, wieltje en geleiderails Hoeveelheid: 8	Fijne M6 moer voor kolk Hoeveelheid: 1	Kolk Hoeveelheid: 1	M6 x 8 schroeven met verzonken kop voor kolk Hoeveelheid: 1	Geleidingsstuk Hoeveelheid: 1	Dikte tussenstukken: 4 mm (voor DEC, dicht, half opengewerkt en opengewerkt) Hoeveelheid: 7	M8-30 TH schroef, montage van de vleugels Hoeveelheid: 3 (opengewerkt, half) Hoeveelheid: 4 (dicht, DEC, SAH)	Tussenstukken Dikte 8 mm (voor SAH) Hoeveelheid: 7

❖ INHOUD

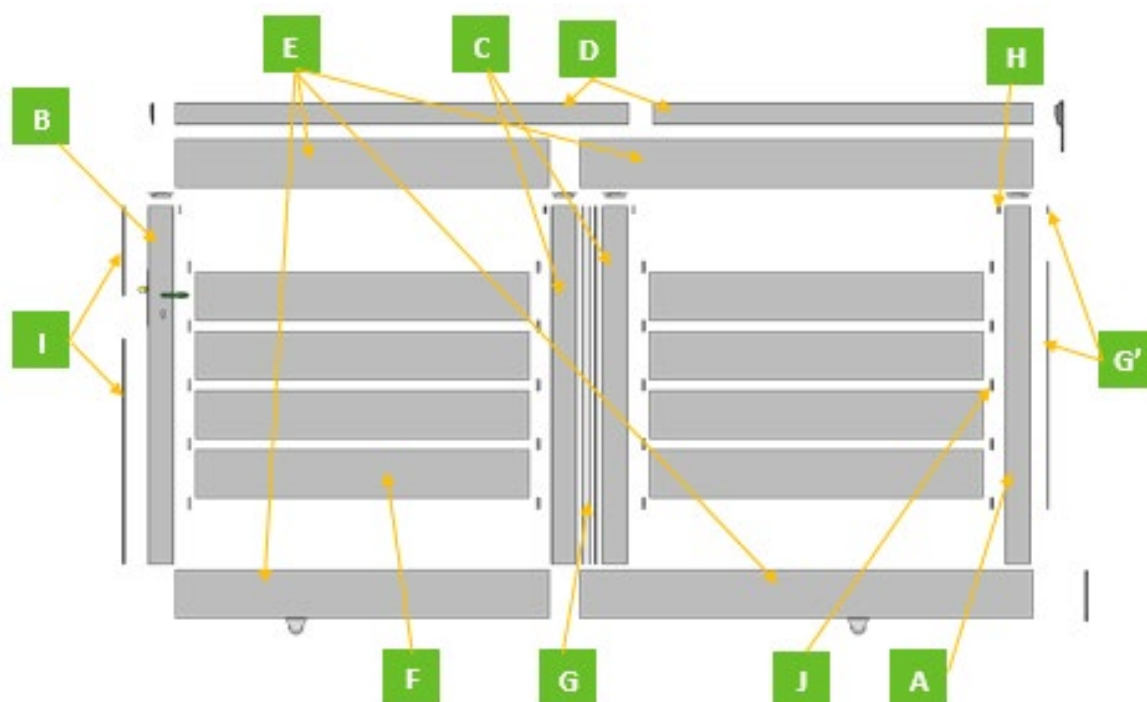
SAH-poort en nomenclatuur	4
Half opengewerkte poort en nomenclatuur	7
Opengewerkte poort en nomenclatuur.....	9
Dichte poort en nomenclatuur	11
Lasergesneden poort en nomenclatuur	14
 BEGIN VAN UW MONTAGE	 16
SAH-MODEL	19
HALF OPENGEWERKT MODEL	21
OPENGEWERKT MODEL	25
DICHT MODEL.....	28
LASERGESNEDEN MODEL	30
De 2 ^e vleugel monteren	31
 VERVOLG VAN DE MONTAGE	 34
Als de poort gemotoriseerd is.....	37
Onderhoudstips.....	37
Plaatsingsinstructies	38
Onderhoudstips.....	40

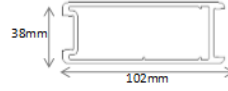
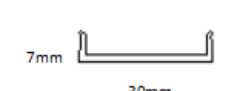
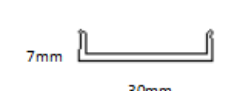
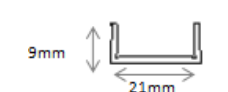
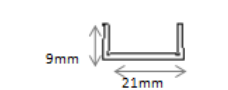
SAH-poort en nomenclatuur

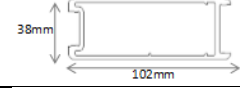
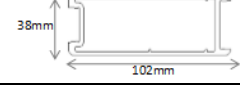
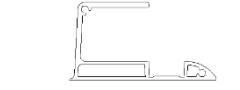
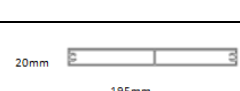
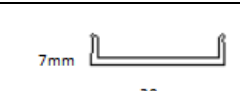
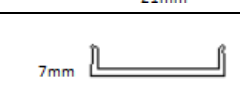
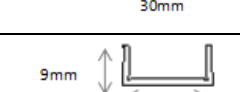
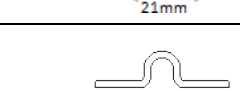
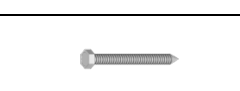
*Explosietekening van profielen voor een schuifpoort met terugslag naar **links**, binnenaanzicht:*



*Explosietekening van profielen voor een schuifpoort met terugslag naar **rechts**, binnenaanzicht:*

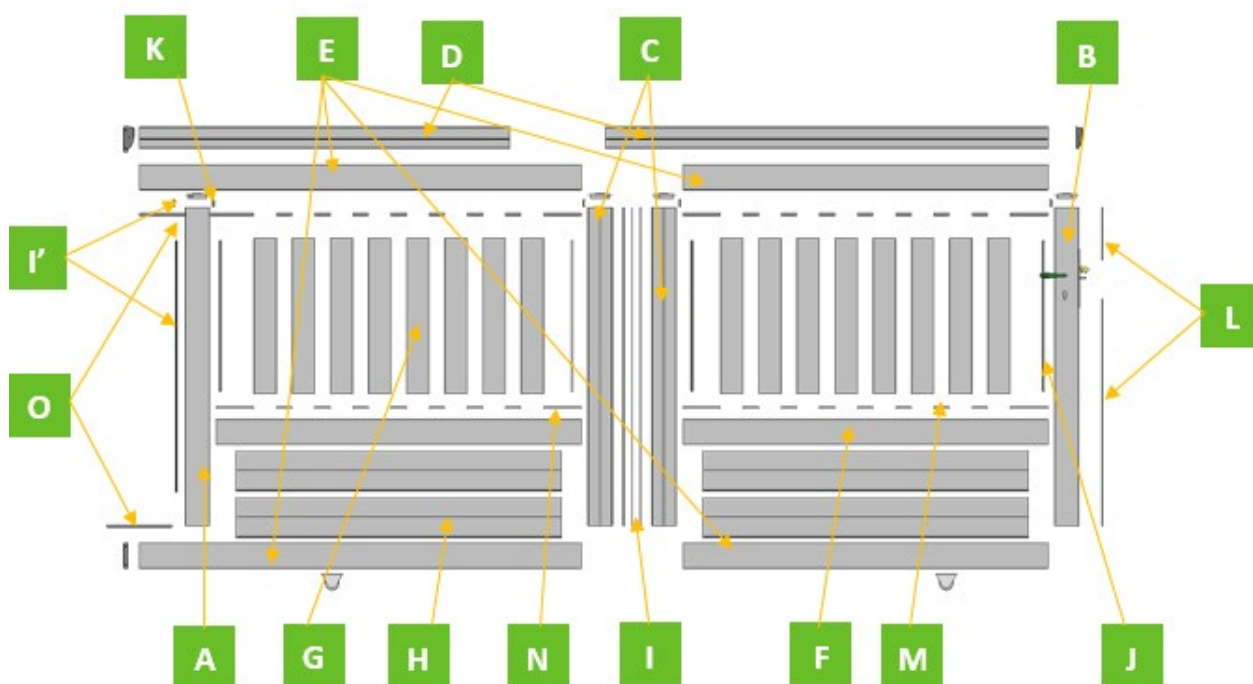


NOMENCLATUUR			SAH-MODEL					
REF	PROFIELE N	(dwarsdoorsnede)	L 3000 x H 1500	L 3500 x H 1500	L 4000 x H 1500	L 3000 x H 1700	L 3500 x H 1700	L 4000 x H 1700
A	Staander aan terugslagkant		Hvh : 1 (1455mm)	Hvh : 1 (1455mm)	Hvh : 1 (1455mm)	Hvh : 1 (1695mm)	Hvh : 1 (1695mm)	Hvh : 1 (1695mm)
B	Staander voor slot		Hvh : 1 (1455mm)	Hvh : 1 (1455mm)	Hvh : 1 (1455mm)	Hvh : 1 (1695mm)	Hvh : 1 (1695mm)	Hvh : 1 (1695mm)
C	Middenstaanders		Hvh : 2 (1455mm)	Hvh : 2 (1455mm)	Hvh : 2 (1455mm)	Hvh : 2 (1695mm)	Hvh : 2 (1695mm)	Hvh : 2 (1695mm)
D	Geleiderails		Hvh : 1 (1802mm) Hvh : 1 (1542mm)	Hvh : 1 (2052mm) Hvh : 1 (1792mm)	Hvh : 1 (2302mm) Hvh : 1 (2042mm)	Hvh : 1 (1802mm) Hvh : 1 (1542mm)	Hvh : 1 (2052mm) Hvh : 1 (1792mm)	Hvh : 1 (2302mm) Hvh : 1 (2042mm)
E	Dwarsligger		Hvh : 2 (1800mm) Hvh : 2 (1520mm)	Hvh : 2 (2050mm) Hvh : 2 (1770mm)	Hvh : 2 (2300mm) Hvh : 2 (2020mm)	Hvh : 2 (1800mm) Hvh : 2 (1520mm)	Hvh : 2 (2050mm) Hvh : 2 (1770mm)	Hvh : 2 (2300mm) Hvh : 2 (2020mm)
F	Opvulpanelen		Hvh : 8 (1356mm)	Hvh : 8 (1606mm)	Hvh : 8 (1856mm)	Hvh : 10 (1356mm)	Hvh : 10 (1694mm)	Hvh : 10 (1856mm)
G	Staanderkappen		Hvh : 2 (1453mm)	Hvh : 2 (1453mm)	Hvh : 2 (1453mm)	Hvh : 2 (1694mm)	Hvh : 2 (1694mm)	Hvh : 2 (1694mm)
G'	Eindstaanderkap		Hvh : 1 (1004mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1004mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1004mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1004mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1004mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1004mm) Hvh : 1 (28mm)
H	Afwerkingskappen		Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)
I	Eindkappen (slotzijde)		Hvh : 1 (365mm) Hvh : 1 (915mm)	Hvh : 1 (365mm) Hvh : 1 (915mm)	Hvh : 1 (365mm) Hvh : 1 (915mm)	Hvh : 1 (510mm) Hvh : 1 (1010mm)	Hvh : 1 (510mm) Hvh : 1 (1010mm)	Hvh : 1 (510mm) Hvh : 1 (1010mm)
J	Tussenstukafdekkingen		Hvh : 20 (45mm)	Hvh : 20 (45mm)	Hvh : 20 (45mm)	Hvh : 24 (45mm)	Hvh : 24 (45mm)	Hvh : 24 (45mm)
	Verzinkt stalen rail		Hvh : 3 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)	Hvh : 3 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)
	Schroeven met zeskantkop		Hvh : 24	Hvh : 24	Hvh : 24	Hvh : 24	Hvh : 24	Hvh : 24

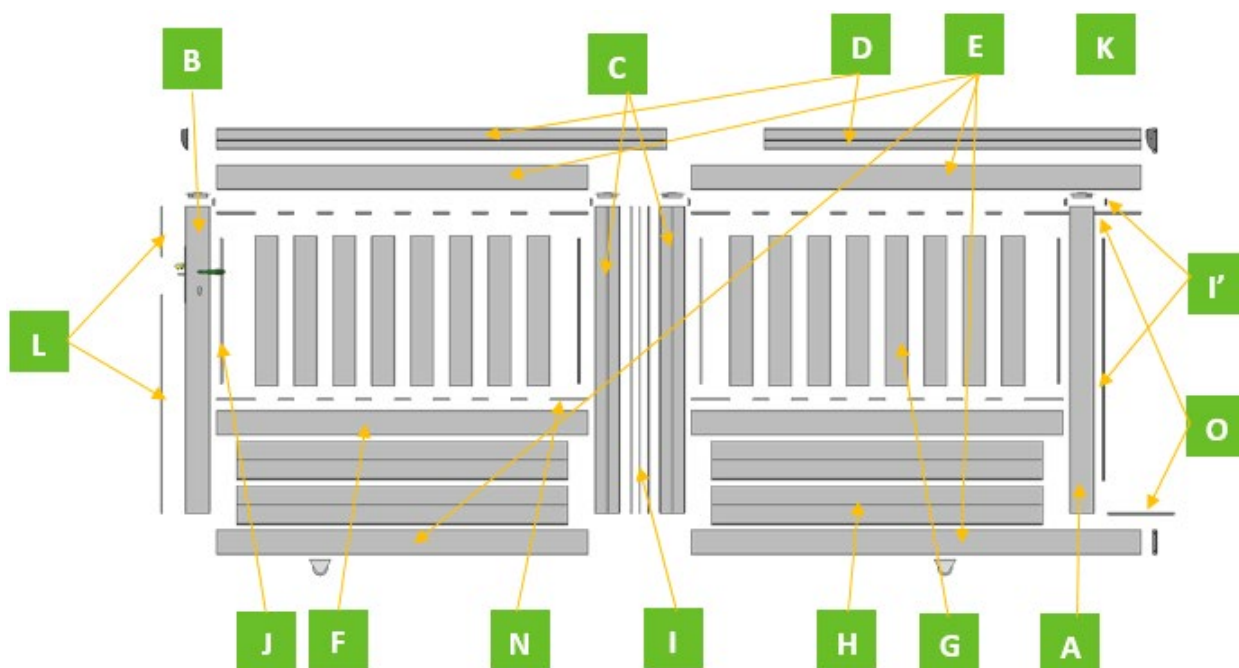
NOMENCLATUUR			SAH-MODEL		
REF	PROFIELEN	(dwarsdoorsnede)	L 3000 x H 1900	L 3500 x H 1900	L 4000 x H 900
A	Staander aan terugslagkant		Hvh : 1 (1935mm)	Hvh : 1 (1935mm)	Hvh : 1 (1935mm)
B	Staander voor slot		Hvh : 1 (1935mm)	Hvh : 1 (1935mm)	Hvh : 1 (1935mm)
C	Middenstaanders		Hvh : 2 (1935mm)	Hvh : 2 (1935mm)	Hvh : 2 (1935mm)
D	Geleiderails		Hvh : 1 (1802mm) Hvh : 1 (1542mm)	Hvh : 1 (2052mm) Hvh : 1 (1792mm)	Hvh : 1 (2302mm) Hvh : 1 (2042mm)
E	Dwarsligger		Hvh : 2 (1800mm) Hvh : 2 (1520mm)	Hvh : 2 (2050mm) Hvh : 2 (1770mm)	Hvh : 2 (2300mm) Hvh : 2 (2020mm)
F	Opvulpanelen		Hvh : 12 (1356mm)	Hvh : 12 (1606mm)	Hvh : 12 (1856mm)
G	Staanderkappen		Hvh : 2 (1935mm)	Hvh : 2 (1935mm)	Hvh : 2 (1935mm)
G'	Eindstaanderkap		Hvh : 1 (1004mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1004mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1004mm) Hvh : 1 (28mm)
H	Afwerkingskappen		Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)
I	Eindkappen (slotzijde)		Hvh : 1 (750mm) Hvh : 1 (1010mm)	Hvh : 1 (750mm) Hvh : 1 (1010mm)	Hvh : 1 (750mm) Hvh : 1 (1010mm)
J	Tussenstukafdekkingen		Hvh : 28 (45mm)	Hvh : 28 (45mm)	Hvh : 28 (45mm)
	Verzinkt stalen rail		Hvh : 3 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)
	Schroeven met zeskantkop		Hvh : 24	Hvh : 24	Hvh : 24

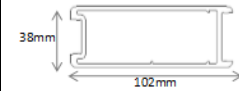
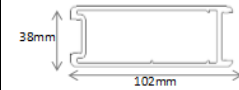
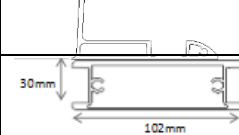
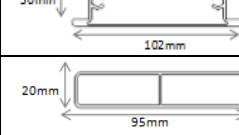
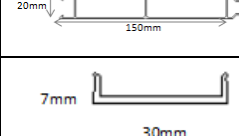
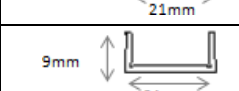
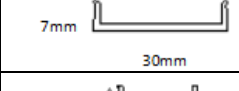
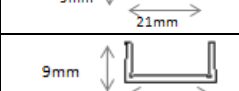
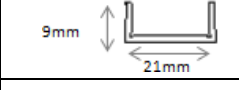
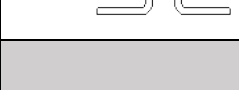
Half opengewerkte poort en nomenclatuur

*Explosietekening van profielen voor een schuifpoort met terugslag naar **links**, binnenaanzicht:*



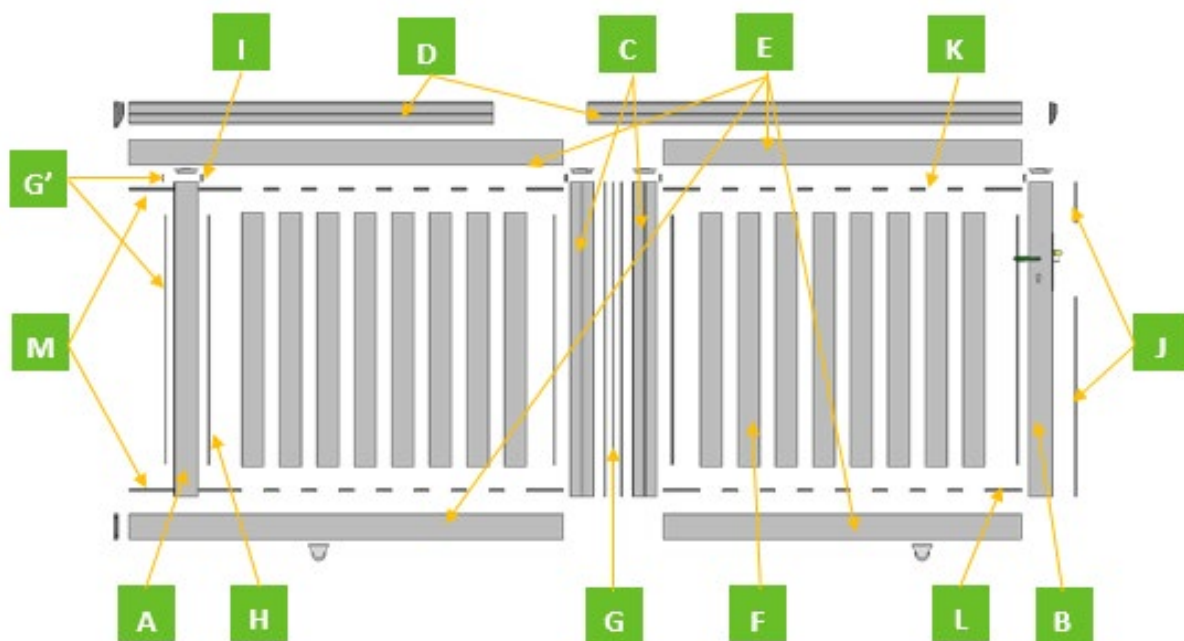
*Explosietekening van profielen voor een schuifpoort met terugslag naar **rechts**, binnenaanzicht:*



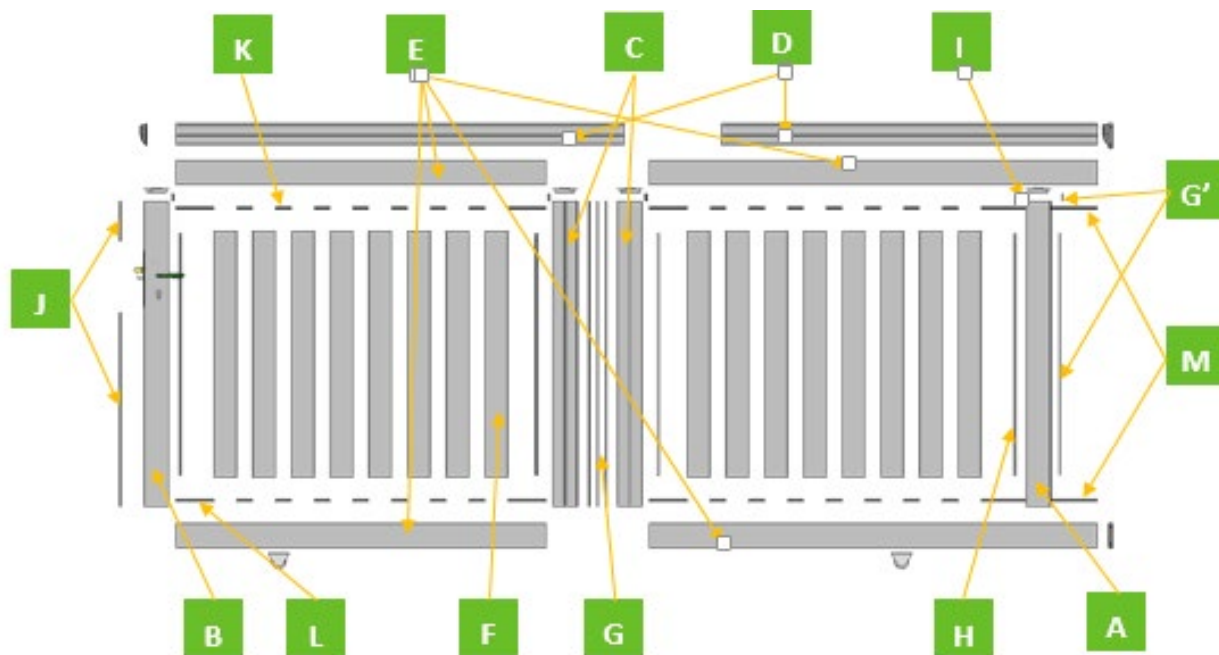
NOMENCLATUUR			HALF-OPENWERK MODEL		
REF	PROFIELEN	(dwarsdoorsnede)	L 3000 x H 1300	L 3500 x H 1300	L 4000 x H 1300
A	Staander aan terugslagkant		Hvh : 1 (1255mm)	Hvh : 1 (1255mm)	Hvh : 1 (1255mm)
B	Staander voor slot		Hvh : 1 (1255mm)	Hvh : 1 (1255mm)	Hvh : 1 (1255mm)
C	Middenstaanders		Hvh : 2 (1255mm)	Hvh : 2 (1255mm)	Hvh : 2 (1255mm)
D	Geleiderails		Hvh : 1 (1802mm) Hvh : 1 (1542mm)	Hvh : 1 (2052mm) Hvh : 1 (1792mm)	Hvh : 1 (2302mm) Hvh : 1 (2042mm)
E	Dwarsligger simple		Hvh : 2 (1800mm) Hvh : 2 (1520mm)	Hvh : 2 (2050mm) Hvh : 2 (1770mm)	Hvh : 2 (2300mm) Hvh : 2 (2020mm)
F	Dwarsligger double		Hvh : 2 (1520mm)	Hvh : 2 (1770mm)	Hvh : 2 (2020mm)
G	Spijlen		Hvh : 16 (613mm)	Hvh : 20 (613mm)	Hvh : 24 (613mm)
H	Opvulpaneel		Hvh : 4 (1356mm)	Hvh : 4 (1606mm)	Hvh : 4 (1856mm)
I	Staanderkappenpers és		Hvh : 2 (1253mm)	Hvh : 2 (1253mm)	Hvh : 2 (1253mm)
I'	Eindstaanderkap		Hvh : 1 (990mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (990mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (990mm) Hvh : 1 (28mm)
J	Staanderkappen(fac e intérieure)		Hvh : 4 (592mm)	Hvh : 4 (592mm)	Hvh : 4 (592mm)
K	Afwerkingskappen		Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)
L	Eindkap (slotzijde)		Hvh : 1 (165mm) Hvh : 1 (915mm)	Hvh : 1 (165mm) Hvh : 1 (915mm)	Hvh : 1 (165mm) Hvh : 1 (915mm)
M	Tussenstukafdekkin gen		Hvh : 28 (64mm)	Hvh : 36 (56mm)	Hvh : 44 (51mm)
N	Eindkappen voor dwarsliggers		Hvh : 7 (156mm)	Hvh : 7 (158mm)	Hvh : 7 (159.5mm)
O	Eindkap (terugslagkant)		Hvh : 1 (436mm) Hvh : 1 (360mm)	Hvh : 1 (438mm) Hvh : 1 (360mm)	Hvh : 1 (439.5mm) Hvh : 1 (360mm)
	Verzinkt stalen rail		Hvh : 3 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)
	Schroeven 6,3 x 60 PH-opzetstuk		Hvh : 24 Hvh : 1	Hvh : 24 Hvh : 1	Hvh : 24 Hvh : 1

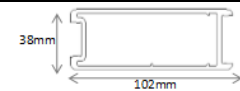
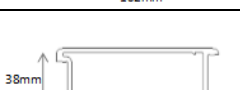
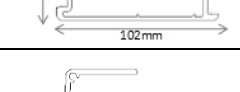
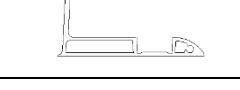
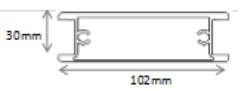
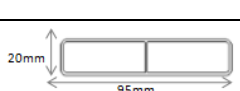
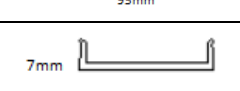
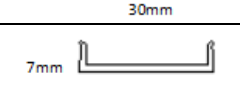
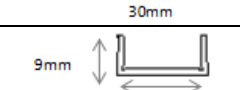
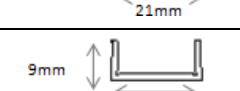
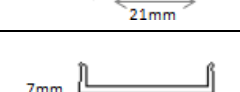
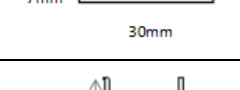
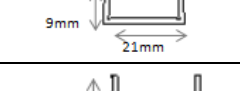
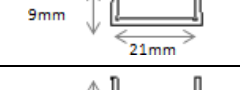
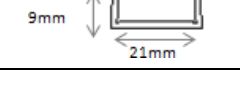
Opengewerkte poort en nomenclatuur

*Explosietekening van profielen voor een schuifpoort met terugslag naar **links**, binnenaanzicht:*



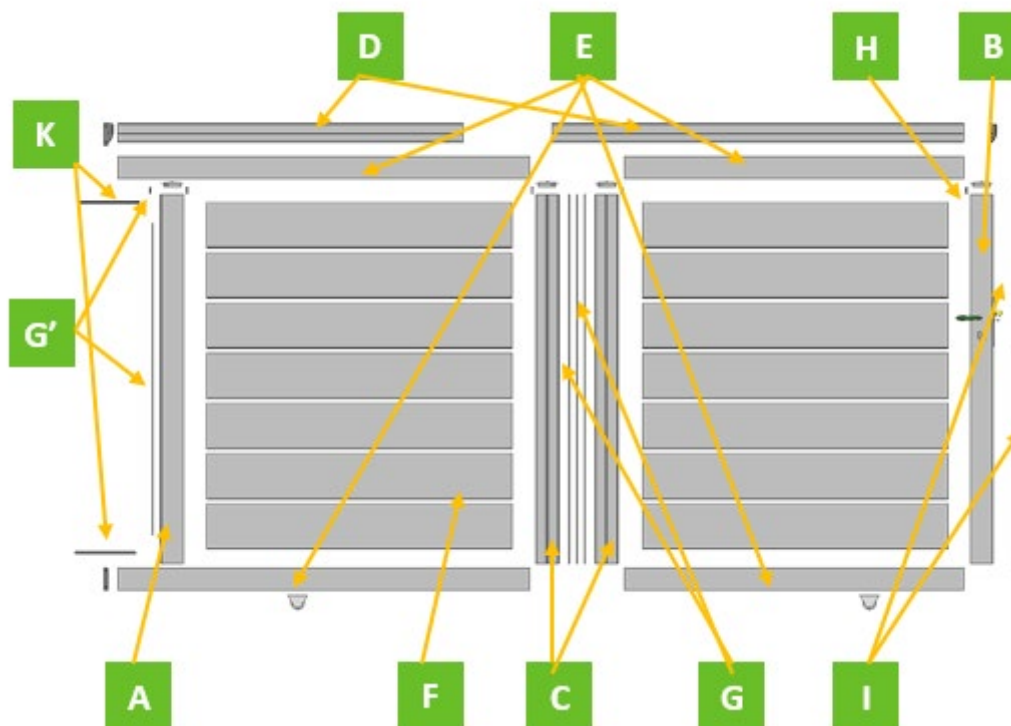
*Explosietekening van profielen voor een schuifpoort met terugslag naar **rechts**, binnenaanzicht:*



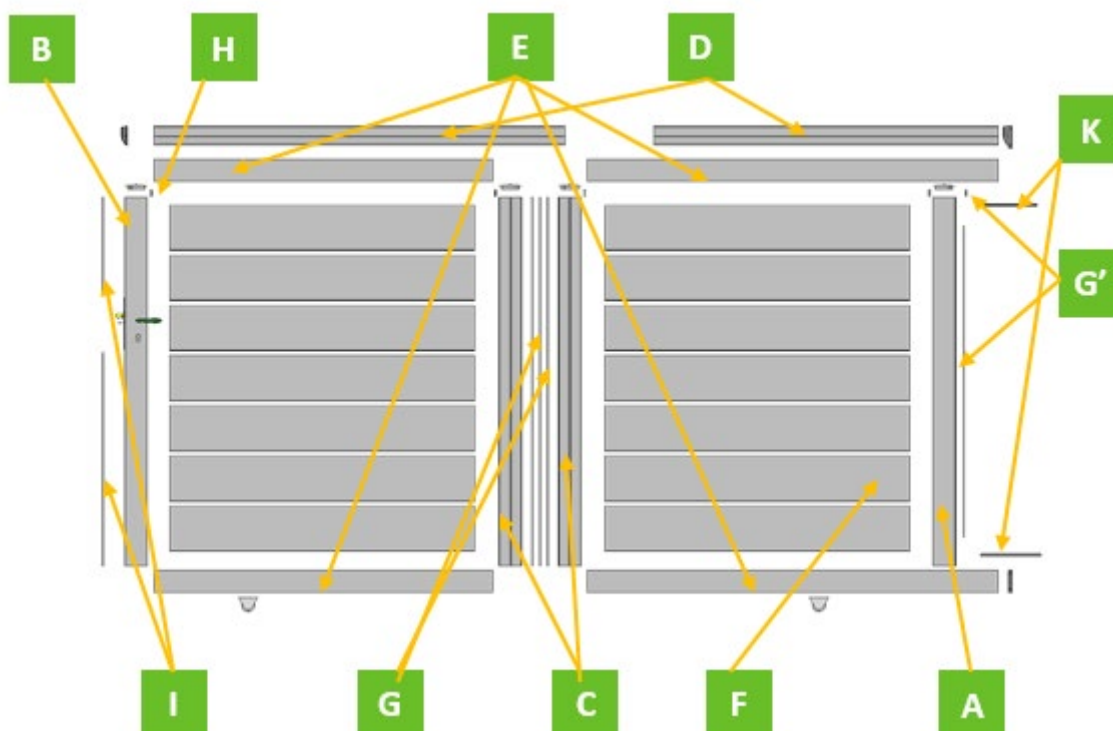
NOMENCLATUUR			OPENWERK MODEL		
REF	PROFIELEN	(dwarsdoorsnede)	L 3000 x H 1200	L 3500 x H 1200	L 4000 x H 1200
A	Staander aan terugslagkant		Hvh : 1 (1155mm)	Hvh : 1 (1155mm)	Hvh : 1 (1155mm)
B	Staander voor slot		Hvh : 1 (1155mm)	Hvh : 1 (1155mm)	Hvh : 1 (1155mm)
C	Middenstaanders		Hvh : 2 (1155mm)	Hvh : 2 (1155mm)	Hvh : 2 (1155mm)
D	Geleiderails		Hvh : 1 (1802mm) Hvh : 1 (1542mm)	Hvh : 1 (2052mm) Hvh : 1 (1792mm)	Hvh : 1 (2302mm) Hvh : 1 (2042mm)
E	Dwarsligger simple		Hvh : 2 (1800mm) Hvh : 2 (1520mm)	Hvh : 2 (2050mm) Hvh : 2 (1770mm)	Hvh : 2 (2300mm) Hvh : 2 (2020mm)
F	Spijlen		Hvh : 16 (911mm)	Hvh : 20 (911mm)	Hvh : 24 (911mm)
G	Staanderkappenpe rcés		Hvh : 2 (1155mm)	Hvh : 2 (1155mm)	Hvh : 2 (1155mm)
G'	Eindstaanderkaps		Hvh : 1 (890mm) Hvh : 1 (28mm)	Qt : 1 (890mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (890mm) Hvh : 1 (28mm)
H	Staanderkappen(f ace intérieure)		Hvh : 4 (890mm)	Hvh : 4 (890mm)	Hvh : 4 (890mm)
I	Afwerkingskappe n		Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)
J	Eindkap (slotzijde)		Hvh : 1 (165mm) Hvh : 1 (815mm)	Hvh : 1 (165mm) Hvh : 1 (815mm)	Hvh : 1 (165mm) Hvh : 1 (815mm)
K	Tussenstukafdek kingen		Hvh : 28 (64mm)	Hvh : 36 (56mm)	Hvh : 44 (51mm)
L	Eindkappen voor dwarsliggers		Hvh : 6 (156mm)	Hvh : 6 (158mm)	Hvh : 6 (159.5mm)
M	Eindkap (terugslagkant)		Hvh : 2 (436mm)	Hvh : 2 (438mm)	Hvh : 2 (439.5mm)
	Verzinkt stalen rail		Hvh : 3 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)
	Schroeven met zeskantkop		Hvh : 16	Hvh : 16	Hvh : 16

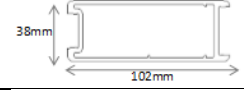
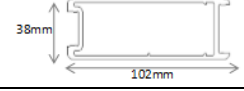
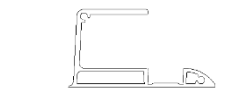
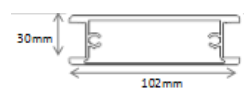
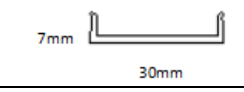
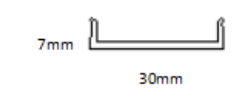
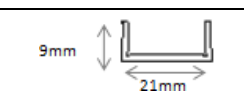
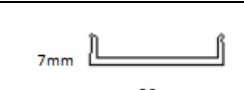
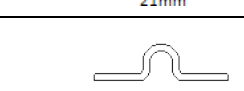
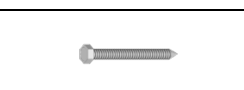
Dichte poort en nomenclatuur

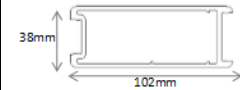
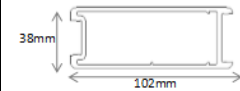
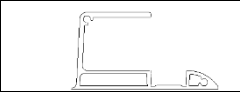
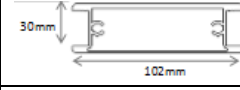
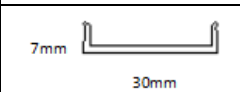
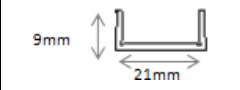
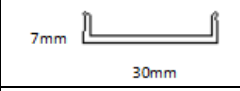
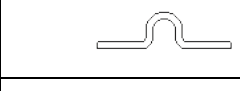
*Explosietekening van profielen voor een schuifpoort met terugslag naar **links**, binnenaanzicht:*



*Explosietekening van profielen voor een schuifpoort met terugslag naar **rechts**, binnenaanzicht:*

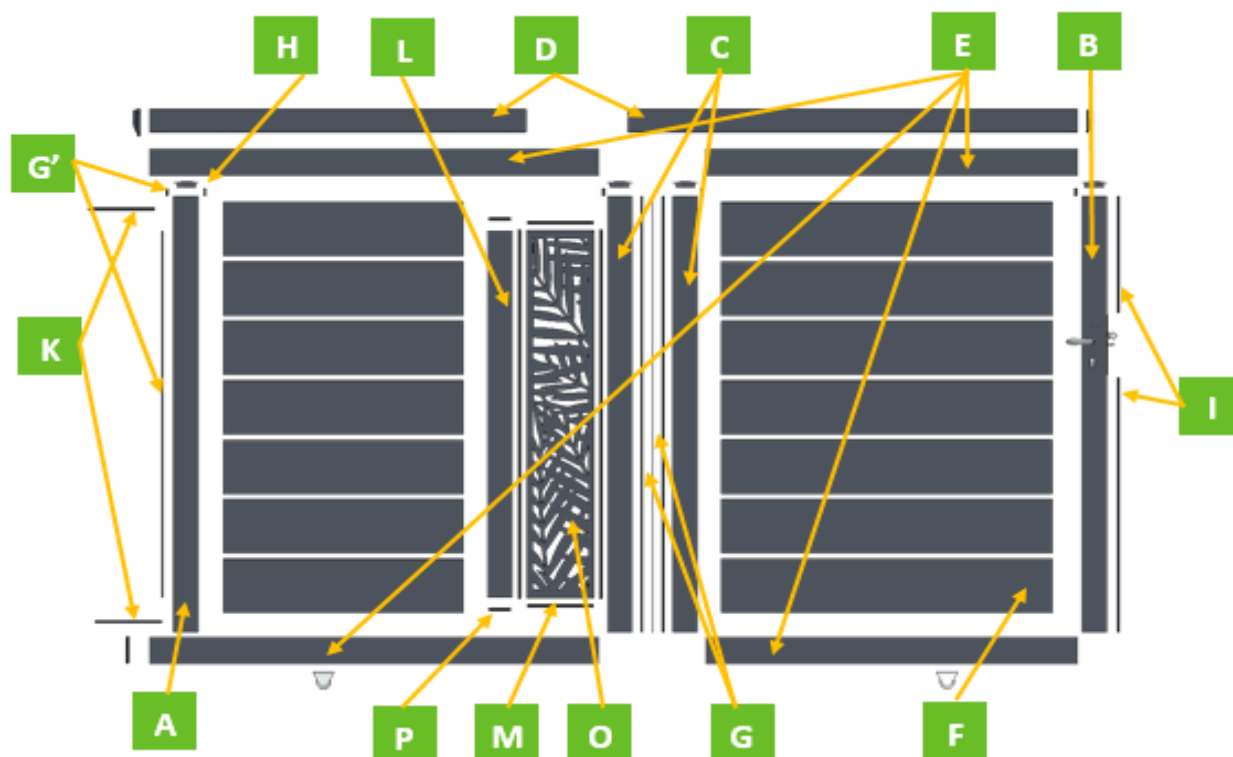


NOMENCLATUUR			VOLLEDIG MODEL					
REF	PROFIELEN	(dwarsdoorsnede)	L 3000 x H 1500	L 3500 x H 1500	L 4000 x H 1500	L 3000 x H 1700	L 3500 x H 1700	L 4000 x H 1700
A	Staander aan terugslagkant		Hvh : 1 (1450mm)	Hvh : 1 (1450mm)	Hvh : 1 (1450mm)	Hvh : 1 (1650mm)	Hvh : 1 (1650mm)	Hvh : 1 (1650mm)
B	Staander voor slot		Hvh : 1 (1450mm)	Hvh : 1 (1450mm)	Hvh : 1 (1450mm)	Hvh : 1 (1650mm)	Hvh : 1 (1650mm)	Hvh : 1 (1650mm)
C	Middenstaanders		Hvh : 2 (1450mm)	Hvh : 2 (1450mm)	Hvh : 2 (1450mm)	Hvh : 2 (1650mm)	Hvh : 2 (1650mm)	Hvh : 2 (1650mm)
D	Geleiderails		Hvh : 1 (1802mm) Hvh : 1 (1542mm)	Hvh : 1 (2052mm) Hvh : 1 (1792mm)	Hvh : 1 (2302mm) Hvh : 1 (2042mm)	Hvh : 1 (1802mm) Hvh : 1 (1542mm)	Hvh : 1 (2052mm) Hvh : 1 (1792mm)	Hvh : 1 (2302mm) Hvh : 1 (2042mm)
E	Dwarsligger simple		Hvh : 1 (1800mm) Hvh : 1 (1520mm)	Hvh : 2 (2050mm) Hvh : 2 (1770mm)	Hvh : 2 (2300mm) Hvh : 2 (2020mm)	Hvh : 2 (1800mm) Hvh : 2 (1520mm)	Hvh : 2 (2050mm) Hvh : 2 (1770mm)	Hvh : 2 (2300mm) Hvh : 2 (2020mm)
F	Opvulpanelen		Hvh : 12 (1356mm)	Hvh : 12 (1606mm)	Hvh : 12 (1856mm)	Hvh : 14 (1356mm)	Hvh : 14 (1606mm)	Hvh : 14 (1856mm)
G	Staanderkappen(fac e extérieur)		Hvh : 2 (1448mm)	Hvh : 2 (1448mm)	Hvh : 2 (1448mm)	Hvh : 2 (1648mm)	Hvh : 2 (1648mm)	Hvh : 2 (1648mm)
G'	Eindstaanderkap		Hvh : 1 (1185mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1185mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1185mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1385mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1385mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1385mm) Hvh : 1 (28mm)
H	Afwerkingskappen		Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)
I	Eindkap (slotzijde)		Hvh : 1 (360mm) Hvh : 1 (915mm)	Hvh : 1 (360mm) Hvh : 1 (915mm)	Hvh : 1 (360mm) Hvh : 1 (915mm)	Hvh : 1 (460mm) Hvh : 1 (1015mm)	Hvh : 1 (460mm) Hvh : 1 (1015mm)	Hvh : 1 (460mm) Hvh : 1 (1015mm)
K	Eindkap voor dwarsligger		Hvh : 2 (360mm)	Hvh : 2 (360mm)	Hvh : 2 (360mm)	Hvh : 2 (360mm)	Hvh : 2 (360mm)	Hvh : 2 (360mm)
	Verzinkt stalen rail		Hvh : 3 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)	Hvh : 3 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)
	Schroeven met zeskantkop		Hvh : 16	Hvh : 16	Hvh : 16	Hvh : 16	Hvh : 16	Hvh : 16

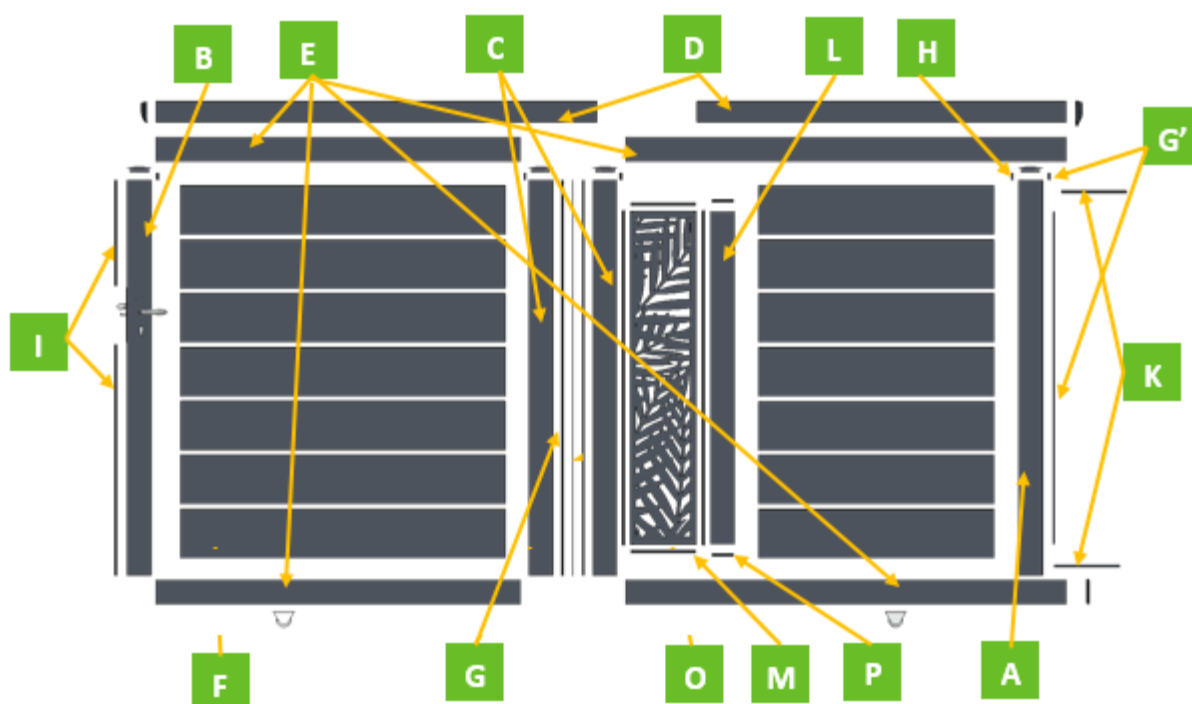
NOMENCLATUUR			VOLLEDIG MODEL		
REF	PROFIELE N	(dwarsdoorsnede)	L 3000 x H 1900	L 3500 x H 1900	L 4000 x H 1900
A	Staander aan terugslagkant		Hvh : 1 (1851mm)	Hvh : 1 (1851mm)	Hvh : 1 (1851mm)
B	Staander voor slot		Hvh : 1 (1851mm)	Hvh : 1 (1851mm)	Hvh : 1 (1851mm)
C	Middenstaanders		Hvh : 2 (1851mm)	Hvh : 2 (1851mm)	Hvh : 2 (1851mm)
D	Geleiderails		Hvh : 1 (1802mm) Hvh : 1 (1542mm)	Hvh : 1 (2052mm) Hvh : 1 (1792mm)	Hvh : 1 (2302mm) Hvh : 1 (2042mm)
E	Dwarsligger simple		Hvh : 2 (1800mm) Hvh : 2 (1520mm)	Hvh : 2 (2050mm) Hvh : 2 (1770mm)	Hvh : 2 (2050mm) Hvh : 2 (1770mm)
F	Opvulpanelen		Hvh : 16 (1356mm)	Hvh : 16 (1606mm)	Hvh : 14 (1856mm)
G	Staanderkappen (face extérieure)		Hvh : 2 (1850mm)	Hvh : 2 (1850mm)	Hvh : 2 (1850mm)
G'	Eindstaanderkap		Hvh : 1 (1385mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1385mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1385mm) Hvh : 1 (28mm)
H	Afwerkingskappen		Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)
I	Eindkap (slotzijde)		Hvh : 1 (660mm) Hvh : 1 (1015mm)	Hvh : 1 (660mm) Hvh : 1 (1015mm)	Hvh : 1 (660mm) Hvh : 1 (1015mm)
K	Eindkap voor dwarsligger		Hvh : 2 (360mm)	Hvh : 2 (360mm)	Hvh : 2 (360mm)
	Verzinkt stalen rail		Hvh : 3 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)
	Schroeven met zeskantkop		Hvh : 16	Hvh : 16	Hvh : 16

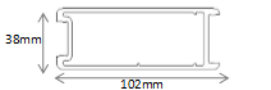
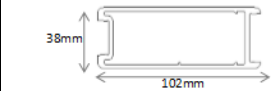
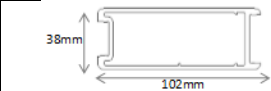
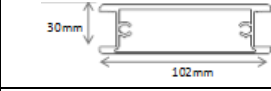
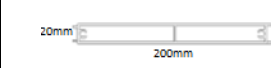
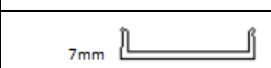
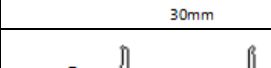
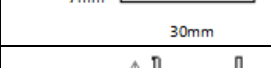
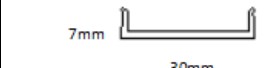
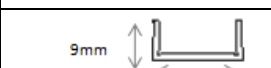
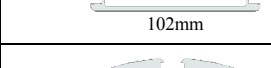
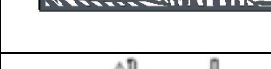
Lasergesneden poort en nomenclatuur

*Explosietekening van profielen voor een schuifpoort met terugslag naar **links**, binnenaanzicht:*



*Explosietekening van profielen voor een schuifpoort met terugslag naar **rechts**, binnenaanzicht:*



NOMENCLATUUR			LASERGESNEDEN MODEL		
REF	PROFIELEN	(dwarsdoorsnede)	L 3000 x H 1500	L 3500 x H 1500	L 4000 x H 1500
A	Montant côté refolement		Hvh : 1 (1450mm)	Hvh : 1 (1450mm)	Hvh : 1 (1450mm)
B	Staander voor slot		Hvh : 1 (1450mm)	Hvh : 1 (1450mm)	Hvh : 1 (1450mm)
C	Middenstaanders		Hvh : 2 (1450mm)	Hvh : 2 (1450mm)	Hvh : 2 (1450mm)
D	Geleiderails		Hvh : 1 (1802mm) Hvh : 1 (1542mm)	Hvh : 1 (2052mm) Hvh : 1 (1792mm)	Hvh : 1 (2302mm) Hvh : 1 (2042mm)
E	Dwarsligger simple		Hvh : 2 (1800mm) Hvh : 2 (1520mm)	Hvh : 2 (2050mm) Hvh : 2 (1770mm)	Hvh : 2 (2300mm) Hvh : 2 (2020mm)
F	Opvulpanelen		Hvh : 6 (1356mm) Hvh : 6 (984mm)	Hvh : 6 (1606mm) Hvh : 6 (1234mm)	Hvh : 6 (1856mm) Hvh : 6 (1484mm)
G	Staanderkappen(f ace extérieur)		Hvh : 2 (1448mm)	Hvh : 2 (1448mm)	Hvh : 2 (1448mm)
G'	Eindstaanderkap		Hvh : 1 (1185mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1185mm) Hvh : 1 (28mm)	Hvh : 1 (1185mm) Hvh : 1 (28mm)
H	Afwerkingskappen		Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)	Hvh : 4 (28mm)
I	Eindkap (slotzijde)		Hvh : 1 (360mm) Hvh : 1 (915mm)	Hvh : 1 (360mm) Hvh : 1 (915mm)	Hvh : 1 (360mm) Hvh : 1 (915mm)
K	Eindkap voor dwarsligger		Hvh : 2 (360mm)	Hvh : 2 (360mm)	Hvh : 2 (360mm)
L	Middenstijl		Hvh : 1 (1186mm)	Hvh : 1 (1186mm)	Hvh : 1 (1186mm)
M	Staalplaatafdekking		Hvh : 2 (1194mm) Hvh : 2 (270mm)	Hvh : 2 (1194mm) Hvh : 2 (270mm)	Hvh : 2 (1194mm) Hvh : 2 (270mm)
O	Staalplaat met motief		Hvh : 1 (274 x 1194mm)	Hvh : 1 (274 x 1194m)	Hvh : 1 (274 x 1194mm)
P	Afdekking voor montage middenstijl		Hvh : 2 (82mm)	Hvh : 2 (82mm)	Hvh : 2 (82mm)
	Verzinkt stalen rail		Hvh : 3 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)	Hvh : 4 (2000mm)
	Schroeven met zeskantkop		Hvh : 20	Hvh : 20	Hvh : 20

BEGIN VAN UW MONTAGE

Montage van de eerste vleugel (slotzijde) volgens de gekozen openingsrichting (zie schema's)

Volg de montageschappen

1. Open de doos en zoek de verschillende elementen op.
2. Installeer u op een schone, opgeruimde vloer die u beschermt met dik karton
3. Bereid de staanders voor:



4. Plaats de **sluitkappen** op de uiteinden (alleen bovenaan) van de 4 staanders (**AABC**), boor opnieuw gaten met het boortje en bevestig ze met 3 schroeven van 4,8 x 22.
5. Plaats de twee middenstaanders **C** (102 x 38 mm) op de vloer. **Plaats ze naast elkaar**, met de pengaten naar buiten gericht.



6.  Afhankelijk van de gekozen terugslagrichting (openingsrichting, gezien vanuit het terrein), plaatst u de langste enkele dwarsliggers als volgt aan de terugslagzijde.

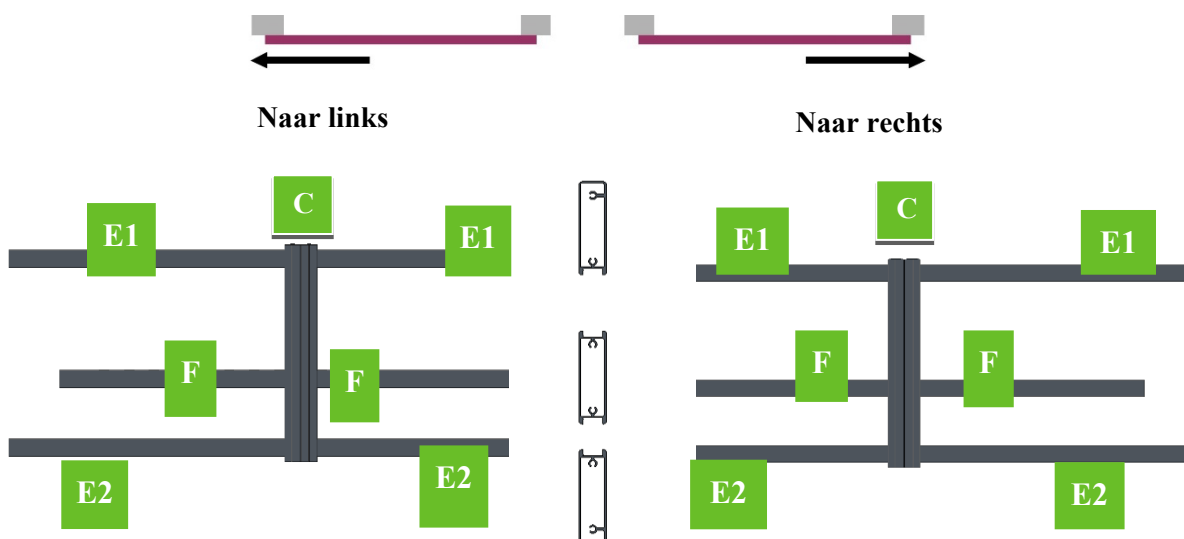
 Voor het SAH-model, zie het tweede schema!



De dikste wanden van elke dwarsligger naar boven gericht

E1 = dwarsliggers met voorgeboorde gaten

E2 aan de voorkant = dwarsliggers met voorgeboorde gaten aan de rand voor de wielen

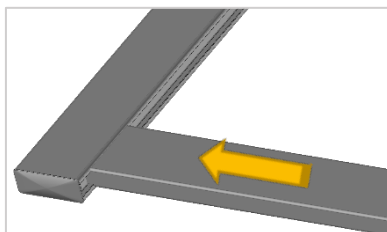


De dikste wanden van elke dwarsligger naar boven gericht

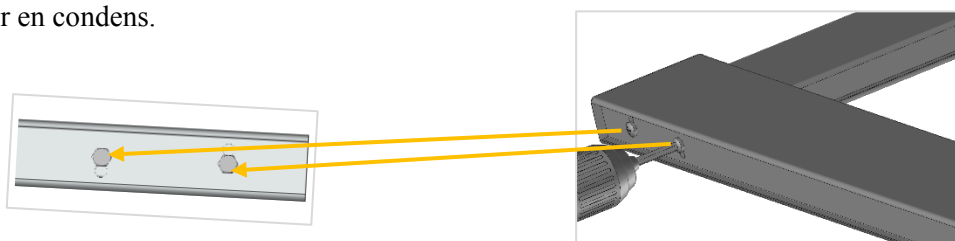
E1 = dwarsliggers met voorgeboorde gaten

E2 aan de voorkant = dwarsliggers met voorgeboorde gaten aan de rand voor de wielen

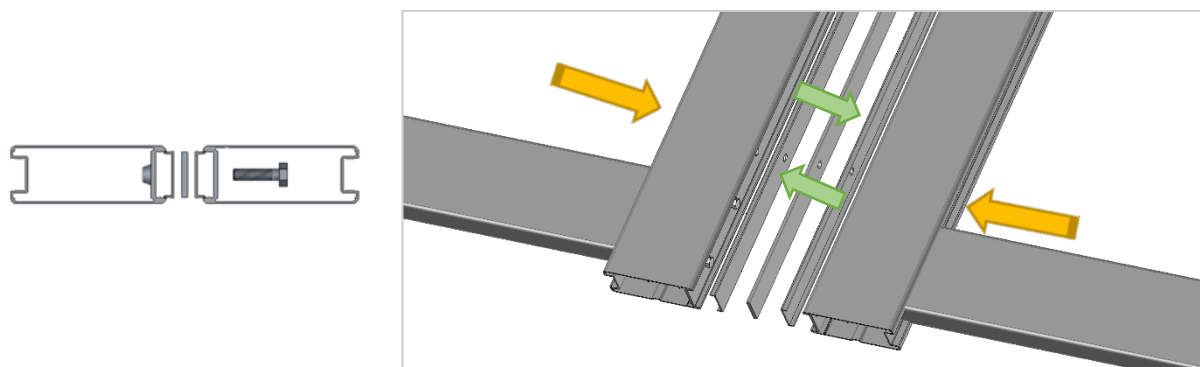
- In dit geval **tonen alle afbeeldingen een montage met terugslag naar rechts** gezien vanaf de binnenkant. U hoeft alleen maar rechts te vervangen door links voor een terugslag naar links gezien vanaf de binnenkant. Plaats de dwarsliggers tegenover de pengaten.
- Plaats elke **dwarsligger E** in de pengaten door het uiteinde van het profiel een beetje op te tillen om het werk te vergemakkelijken. De dwarsliggers moeten tot aan de aanslag in de staander worden geschoven.
- Schroef elke **dwarsligger E** vast met 2 schroeven (6,3 x 60) en een PH2-opzetstuk. De schroefkoppen en dwarsliggers moeten de staander raken.



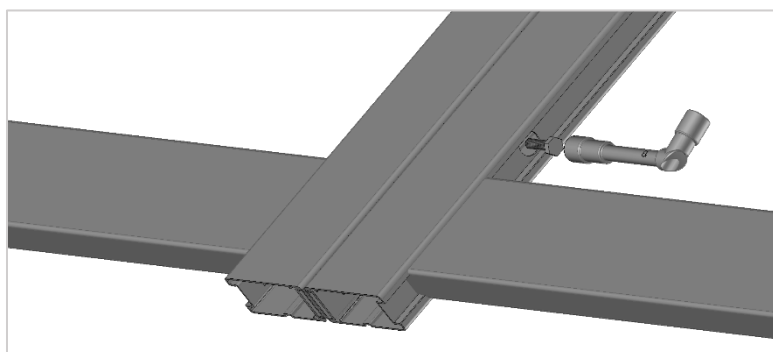
De twee kleine voorgeboorde gaten moeten vrij blijven: dit zijn de gaten voor de afvoer van regenwater en condens.



10. De twee elementen monteren. Bereid de 2 voorgeboorde **afdekkingen G** (30 x 7mm) en de **platstaaf** (30 x 4mm) in het midden voor, plaats de afdekkingen op elke middenstaander.



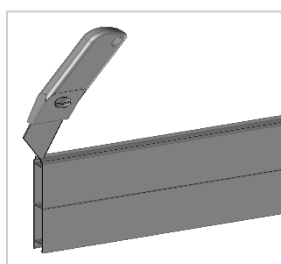
Klem de platstaaf vast door de 2 vleugels samen te brengen, zet deze aan de boven- en onderkant vast en monteer met de pijpsleutel maat 13 en 3 of 4 schroeven M8 x 30 TH, afhankelijk van het model poort.



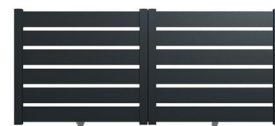
Tip: gebruik keukenpapier om de schroef te blokkeren zodat hij er niet uitvalt.

Herhaal deze handeling voor elk gat en draai de schroeven volledig vast.

11. Pak de opvulpanelen **F** of **H** voorzichtig uit. Let op als u een stanleymes gebruikt: plaats het mes dan in het profiel, op de niet-zichtbare kant van het opvulpaneel.

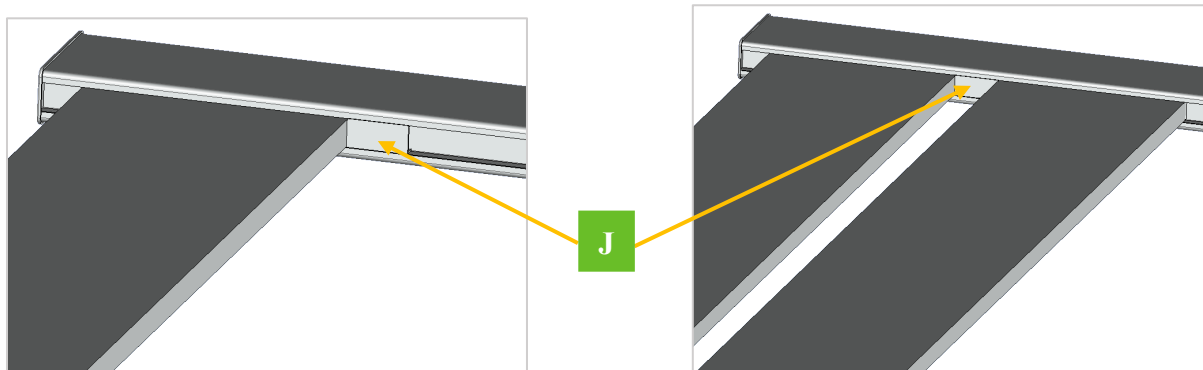


SAH-MODEL	HALF OPENGEWERKT MODEL	OPENGEWERKT MODEL	DICHT / LASERGESNEDEN MODEL
			
F	H		F
Montage pagina 19	Montage pagina 21	Montage pagina 25	- Montage dicht pagina 28 - Montage DEC pagina 30

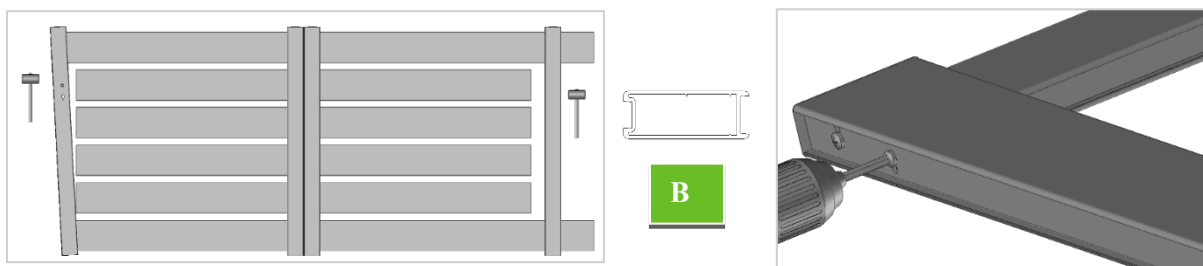


SAH-MODEL

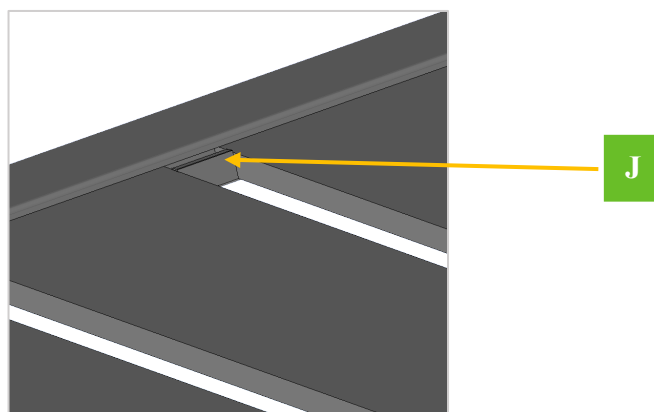
12. Monteer om en om de **tussenstukafdekkingen J** en **opvullatten F**. De eerste afdekking moet als aanslag rusten in de dwarsligger en de andere volgen:

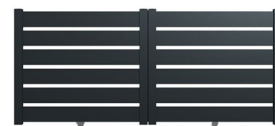


13. **DELICATE HANDELING!** Plaats vervolgens de **staander voor slot B** (met gaten voor het slot en de cilinder). Het gebruik van een houten hamer is hierbij essentieel. Begin met de onderste dwarsligger en werk 'naar boven'. Schroef de 2 dwarsliggers vast met schroeven van 6,3 x 60 mm.

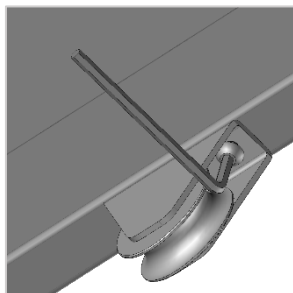


14. Ga op dezelfde manier te werk voor de staander aan terugslagkant. Stut deze eerst onder de bovenste en onderste dwarsligger. Plaats de **tussenstukafdekkingen J** tussen de latten op deze twee staanders.

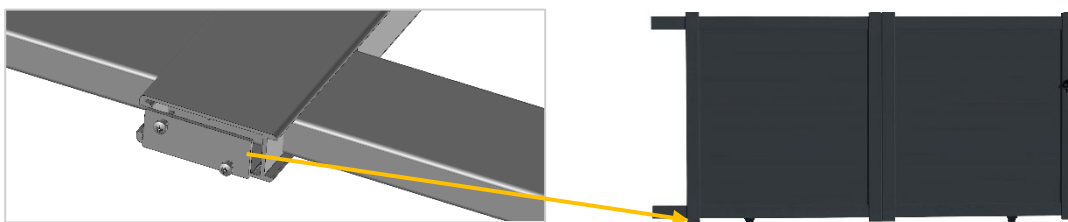




15. Bevestig de **wielen** met M8-20 schroeven en kies daarbij de gaten die het verst naar links zitten aan de linkerkant en de gaten die het verst naar rechts zitten aan de rechterkant (ongeacht de terugslagrichting).



16. Boor gaten voor en bevestig de roestvrijstalen poot met 2 schroeven van 4,8 x 22 mm aan binnenaan op de ONDERKANT van de terugslagstaander **A**.

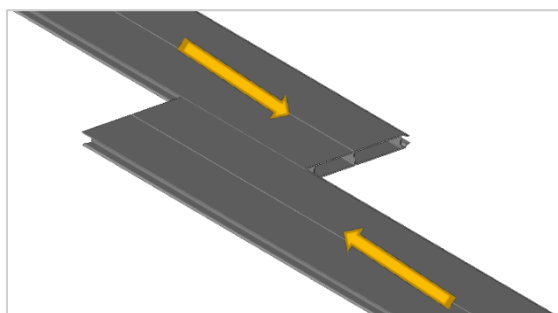


Vervolg van de montage op pagina 34!

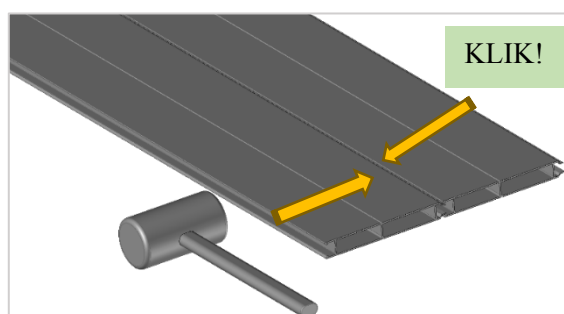


HALF OPENGWERKT MODEL

12. Monteer ze door het mannelijke deel in het vrouwelijke deel te schuiven. Als deze handeling delicaat is, gebruik dan een plastic hamer om de profielen vast te klemmen. U moet het **opvulpaneel** op het vrouwelijke deel raken om het profiel niet te beschadigen.

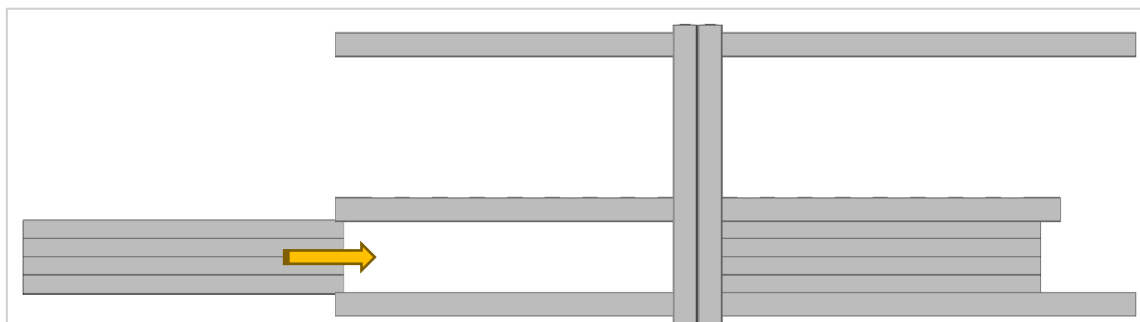


Schuiven

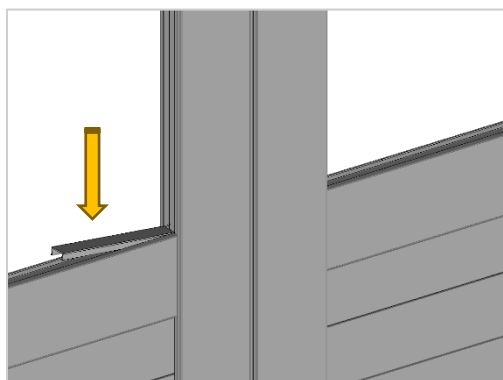


Klikverbinding

13. **Schuif de opvulpanelen H** tussen de twee dwarsliggers van de onderbouw. Ze moeten als aanslag in de staander binnenkomen.



14. Schuif de 2 eindkappen N (21 x 9 mm) op de dwarsliggers, bovenaan en onderaan. Ze moeten als aanslag worden geplaatst in de eindstaander.

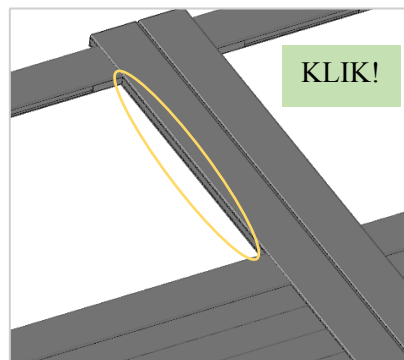
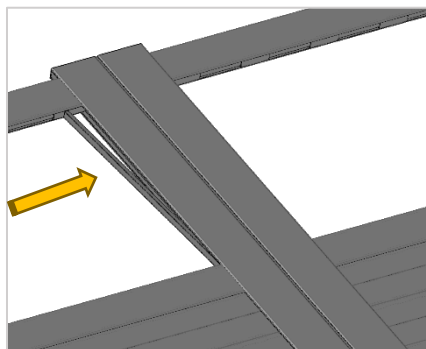


N

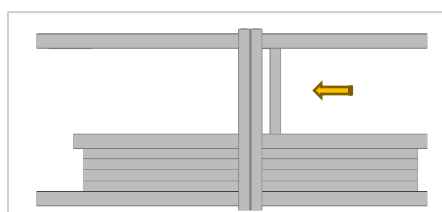
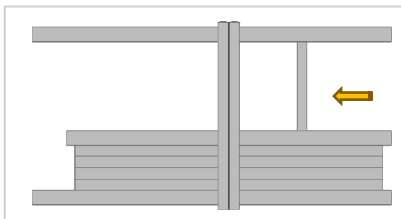
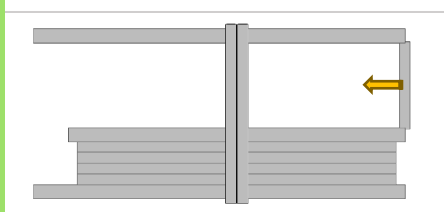




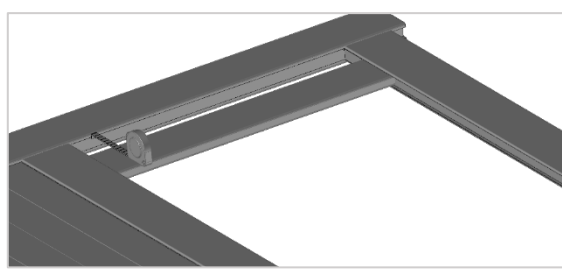
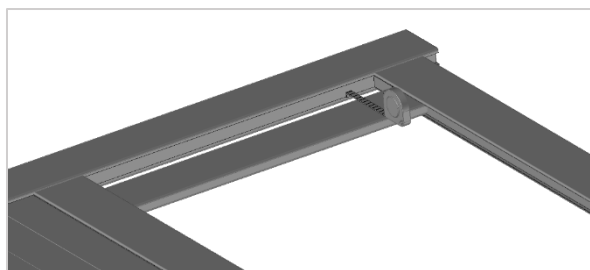
15. Klik de **staanderkap J** (21 x 9 mm) op de eindstaander.



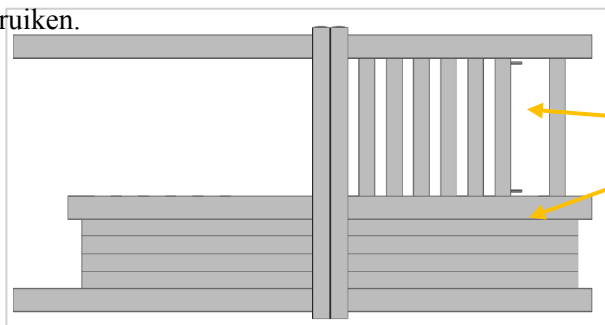
16. Pak de **spijlen G** (95 x 20 mm) uit zonder een stanleymes te gebruiken. Schuif een spijl (95 x 20 mm) door de dwarsliggers tot aan de eindkappen.



17. Controleer de hart-op-hartafstanden. Als deze lengtes verschillen, controleer dan de aanslagen van elk element.

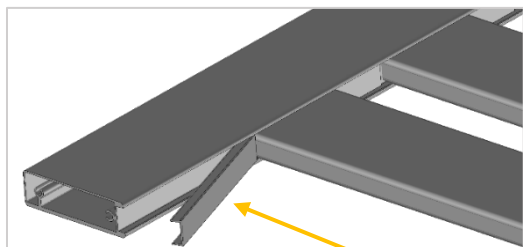


18. Klik vervolgens de **Tussenstukafdekkingen M** (21 x 9 mm) vast in elke dwarsligger. Herhaal de bewerking door om en op spijlen (95 x 20 mm) en tussenstukafdekkingen (21 x 9 mm) te gebruiken.

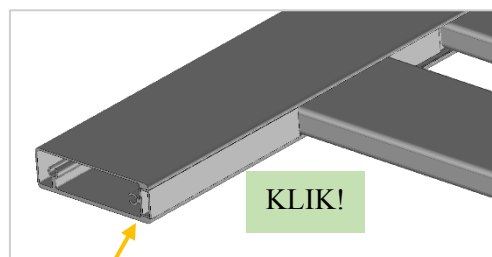




19. Klik vervolgens de **eindkappen** vast. Ze mogen niet buiten de dwarsligger uitsteken. Als ze uitsteken, controleer dan of de eindkappen, spijlen (95 x 20 mm) en tussenstukafdekkingen (21 x 9 mm) elkaar over de hele lengte van de dwarsligger raken.

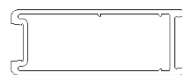
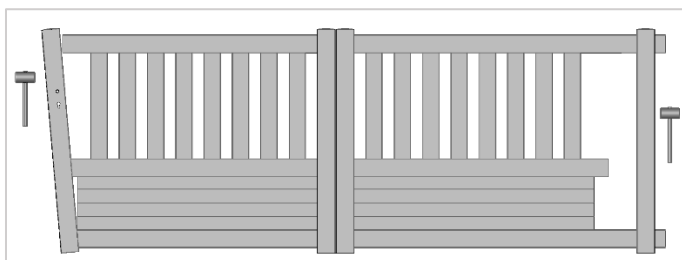


O

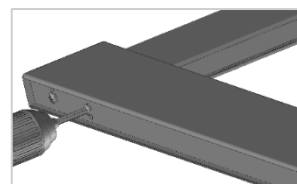


Goed aangepaste afdekking

20. **DELICATE HANDELING!** Plaats vervolgens de **staander voor slot B** (met gaten voor het slot en de cilinder). Het gebruik van een houten hamer is essentieel. Begin met de onderste dwarsligger en werk naar boven. Schroef de 3 dwarsliggers vast met schroeven van 6,3 x 60 mm.



B



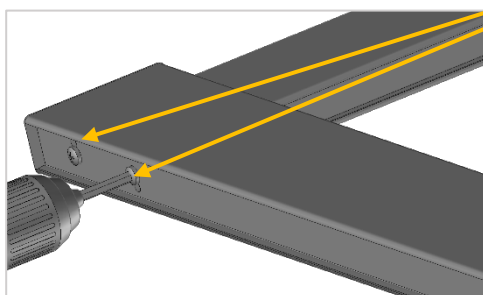
21. Klik de staanderkap (21 x 9 mm) vast.



J

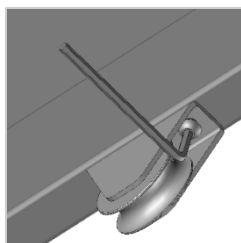
22. Ga op dezelfde manier te werk voor de staander aan terugslagkant door deze eerst ter hoogte van de laatste spijl vast te zetten, onder de bovenste en tussenliggende dwarsligger. Schroef de tussenliggende dwarsligger vast met 2 schroeven 6.3 x 60.

A

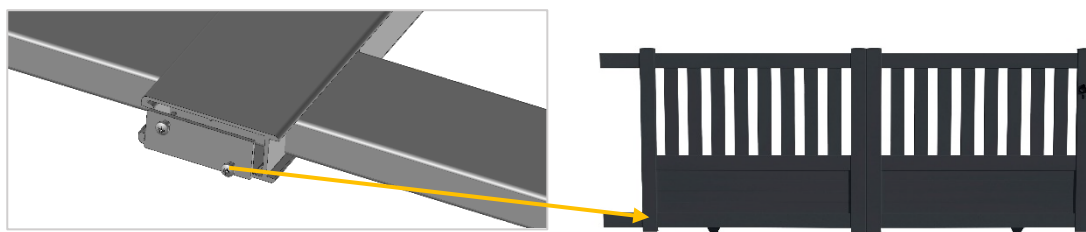




23. Bevestig de **wielen** met M8-20 schroeven en kies daarbij de gaten die het verst naar links zitten aan de linkerkant en de gaten die het verst naar rechts zitten aan de rechterkant (ongeacht de terugslagrichting).



24. Boor voor en bevestig de roestvrijstalen poot met 2 schroeven van 4,8 x 22 mm binnenaan op de terugslagstaander.

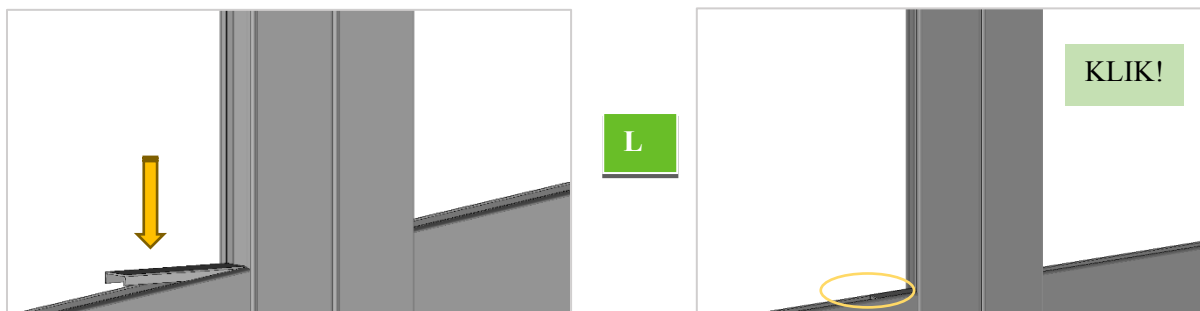


Vervolg van de montage op pagina 34!

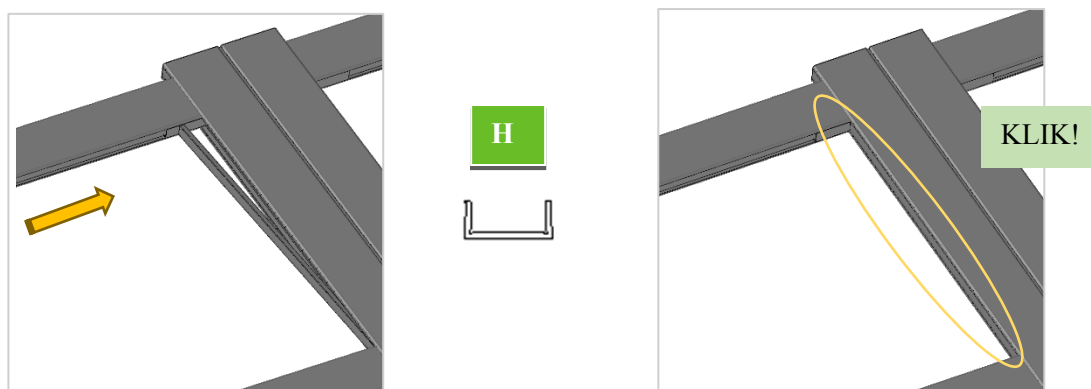


OPENGEWERKT MODEL

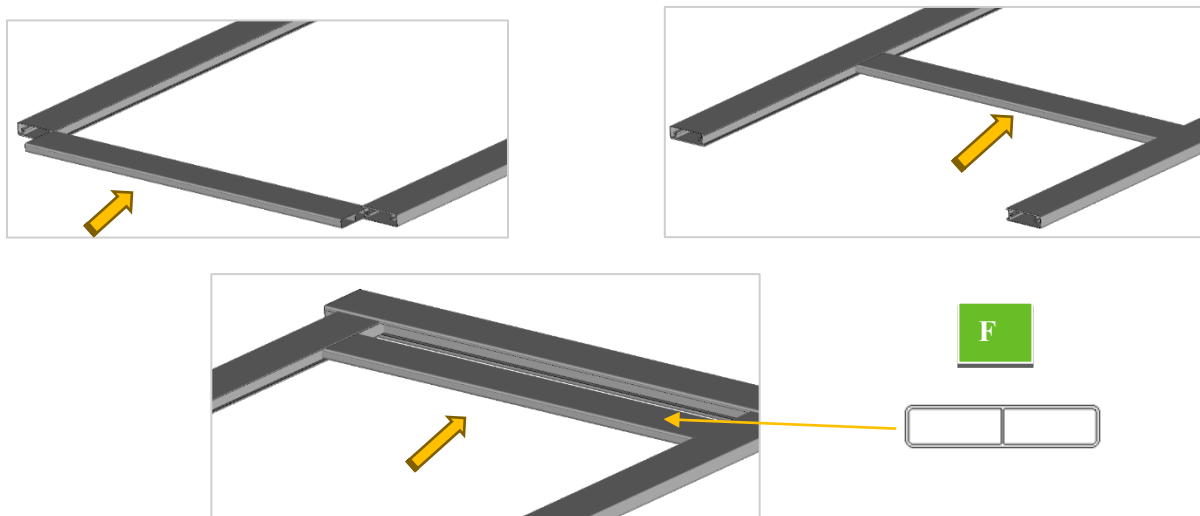
12. Schuif de 2 **eindkappen L** (21 x 9 mm) op de dwarsliggers, bovenaan en onderaan. Ze moeten als aanslag worden geplaatst in de eindstaander.



13. Klik de staanderkap **H** (21 x 9 mm) op de eindstaander.

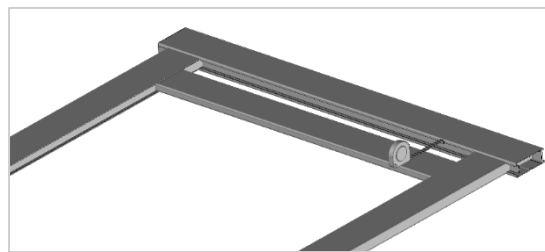
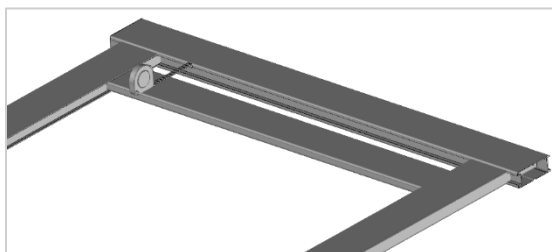


14. Pak de **spijlen F** (95 x 20 mm) uit zonder een stanleymes te gebruiken. Schuif een spijl door de dwarsliggers tot aan de eindkappen.

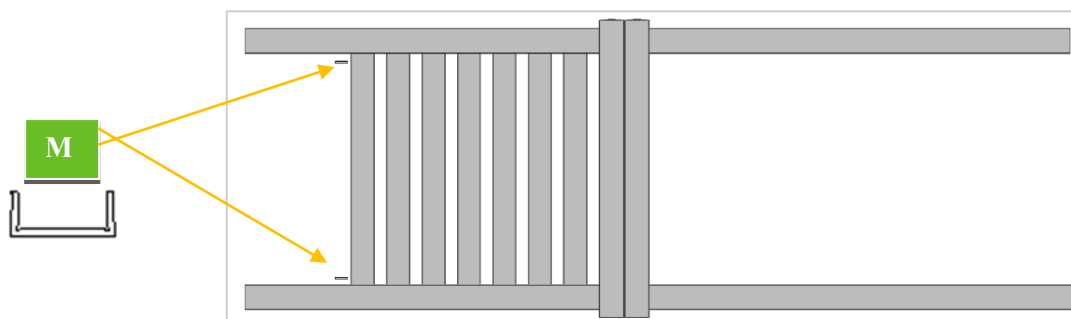




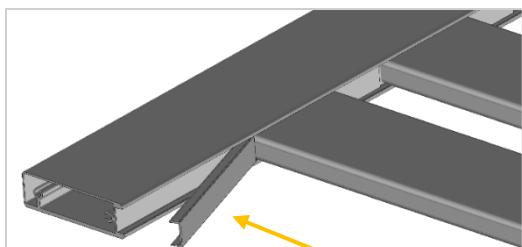
15. Controleer de hart-op-hartafstanden. Als deze lengtes verschillen, controleer dan de aanslagen van elk element.



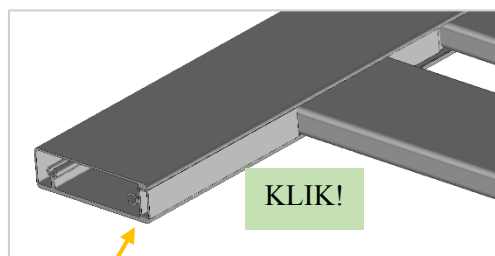
16. Klik vervolgens de **tussenstukafdekkingen K** (21 x 9 mm) vast in elke dwarsligger. Herhaal de bewerking door om en om **spijlen** (95 x 20 mm) en **tussenstukafdekkingen** (21 x 9 mm) te gebruiken.



17. Klik vervolgens de eindkappen vast. Ze mogen niet verder reiken dan de dwarsligger. Als ze uitsteken, controleer dan of de eindkappen, spijlen (95 x 20 mm) en tussenstukafdekkingen (21 x 9 mm) elkaar over de hele lengte van de dwarsligger raken.

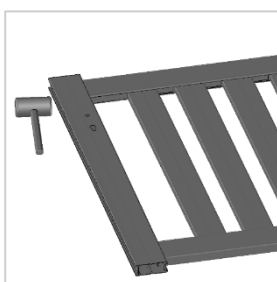
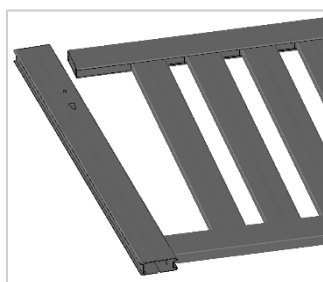


M

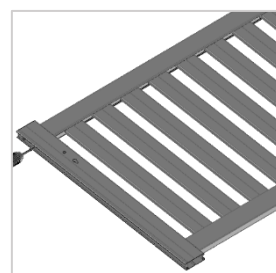


Goed
aangepaste

18. **DELICATE HANDELING!** Plaats vervolgens de staander voor slot **B** (met gaten voor het slot en de cilinder). Het gebruik van een houten hamer is essentieel. Begin met de onderste dwarsligger en werk naar boven. Schroef de dwarsliggers vast met schroeven van 6,3 x 60 mm.



B

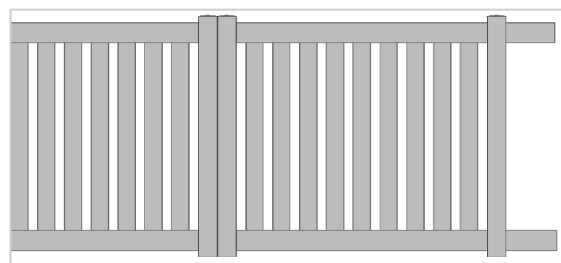
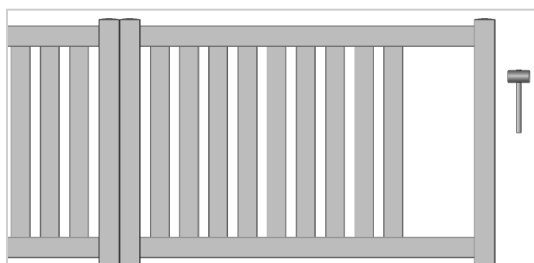




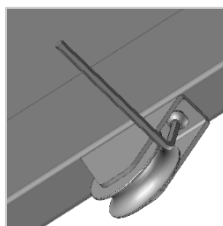
19. Klik de **staanderkap H** (21 x 9 mm) vast.



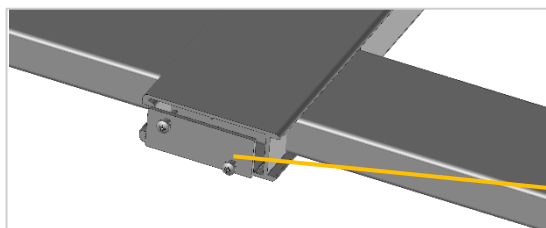
20. Ga op dezelfde manier te werk voor de **staander aan terugslagkant A** door deze eerst ter hoogte van de laatste spijl vast te zetten, onder de bovenste en onderste dwarsligger.



21. Bevestig de **wielen** met M8-20 schroeven en kies daarbij de gaten die het verst naar links zitten aan de linkerkant en de gaten die het verst naar rechts zitten aan de rechterkant (ongeacht de terugslagrichting).



22. Boor voor en bevestig de roestvrijstalen poot met 2 schroeven van 4,8 x 22 mm binnenaan op de terugslagstaander.

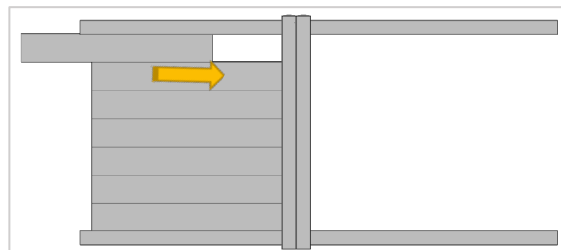
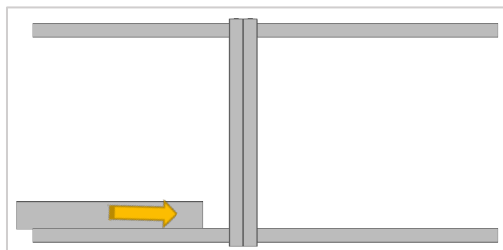


Vervolg van de montage op pagina 34!

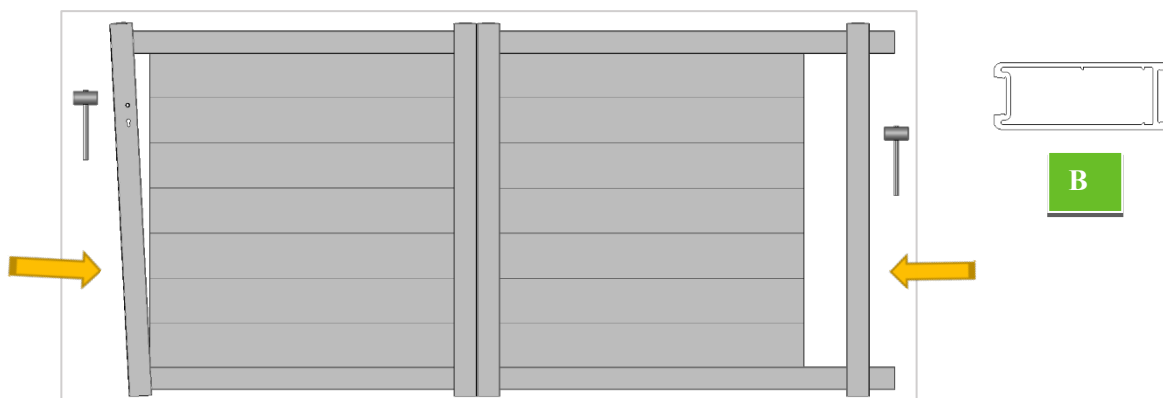


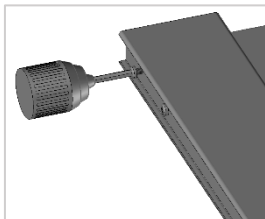
DICHT MODEL

12. Monteer ze door het mannelijke deel in het vrouwelijke deel te schuiven.
13. Schuif de **opvulpanelen F** één voor één langs de staander. De eerste moet de **dwarsliggers E** raken en de andere volgen. Herhaal de handeling aan de andere kant.

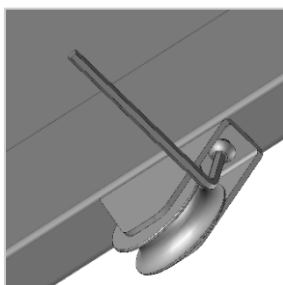


14. **DELICATE HANDELING!** Plaats vervolgens de **staander voor slot B** (met gaten voor het slot en de cilinder). Het gebruik van een houten hamer is essentieel. Begin met de onderste dwarsligger en werk naar boven. Schroef de 2 dwarsliggers vast met schroeven van 6,3 x 60 mm.
15. Ga op dezelfde manier te werk voor de **staander aan terugslagkant A** door deze eerst ter hoogte van de laatste spijl vast te zetten, onder de bovenste en onderste dwarsligger.

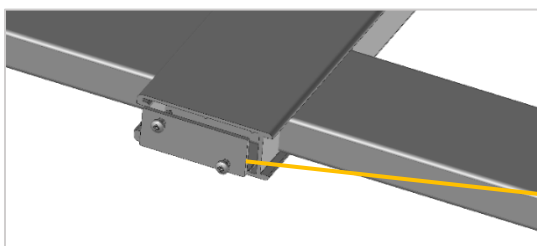




16. Bevestig de **wielen** met M8-20 schroeven en kies daarbij de gaten die het verst naar links zitten aan de linkerkant en de gaten die het verst naar rechts zitten aan de rechterkant (ongeacht de terugslagrichting).



17. Boor voor en bevestig de roestvrijstalen poot met 2 schroeven van 4,8 x 22 mm aan binnenaan op de ONDERKANT van de terugslagstaander.

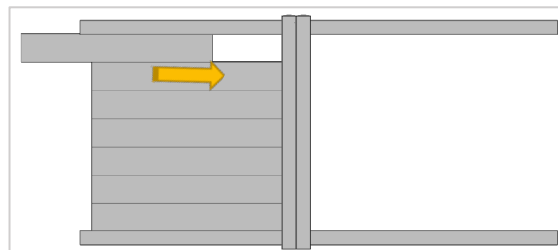
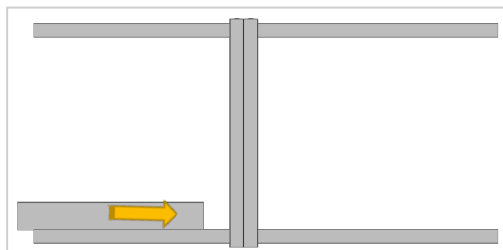


Vervolg van de montage op pagina 34!

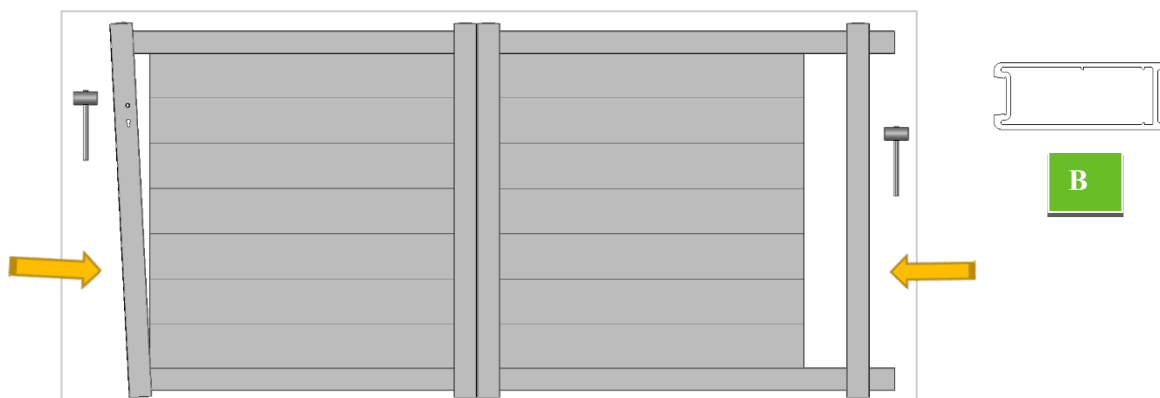


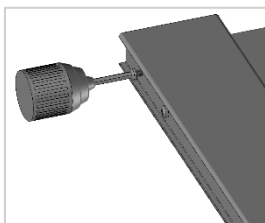
LASERGESNEDEN MODEL

12. Monteer ze door het mannelijke deel in het vrouwelijke deel te schuiven.
13. Schuif de **opvulpanelen F** één voor één langs de staander. De eerste moet de **dwarsliggers E** raken en de andere volgen. Herhaal de handeling aan de andere kant.



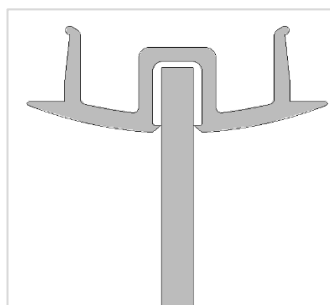
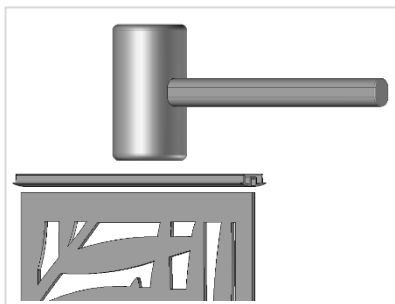
14. **DELICATE HANDELING!** Plaats vervolgens de **staander voor slot B** (met gaten voor het slot en de cilinder). Het gebruik van een houten hamer is essentieel. Begin met de onderste dwarsligger en werk naar boven. Schroef de 2 dwarsliggers vast met schroeven van 6,3 x 60 mm.
15. Ga op dezelfde manier te werk voor de **staander aan terugslagkant A** door deze eerst ter hoogte van de laatste spijl vast te zetten, onder de bovenste en onderste dwarsligger.





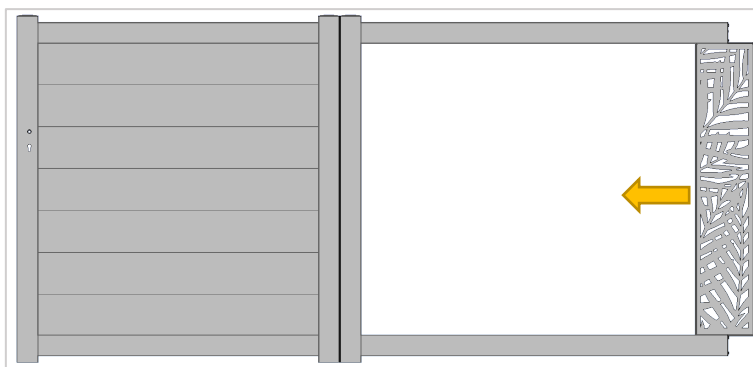
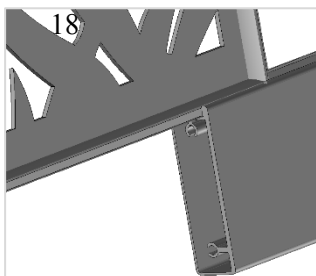
De 2^e vleugel monteren

16. Monteer de **staalplaatdekkingen M** met de houten hamer. Begin met de korte lengtes.



M

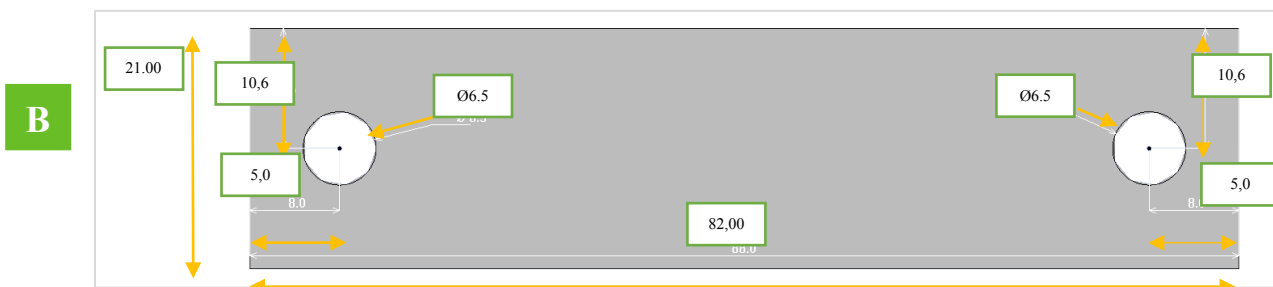
17. Schuif de **staalplaat O** tussen de dwarsliggers in de groeven.



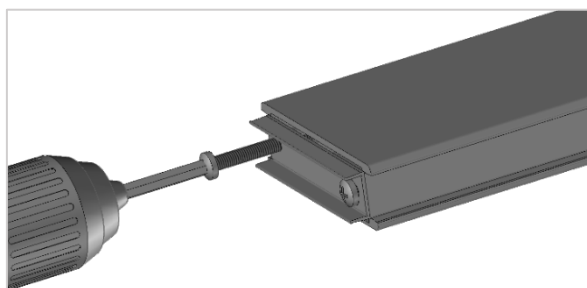
Monteer de
staalplaat met de
houten hamer: de
festoenaafdekking
moet vastklikken
op de staander.



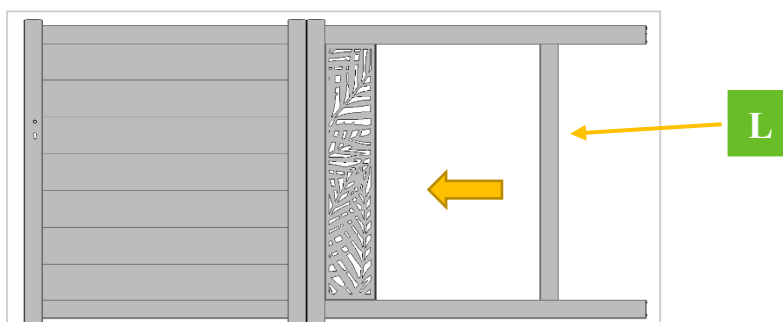
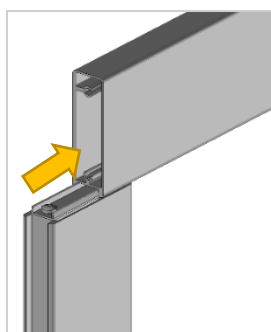
18. De **middenstijl** voorbereiden: Doorboor de twee afdekkingen (21 x 9 mm) volgens het plan met een boortje van 6,5 mm.



19. Schroef 1 **kap** op elk uiteinde van de middenstijl met de schroeven (6.3 x 60)



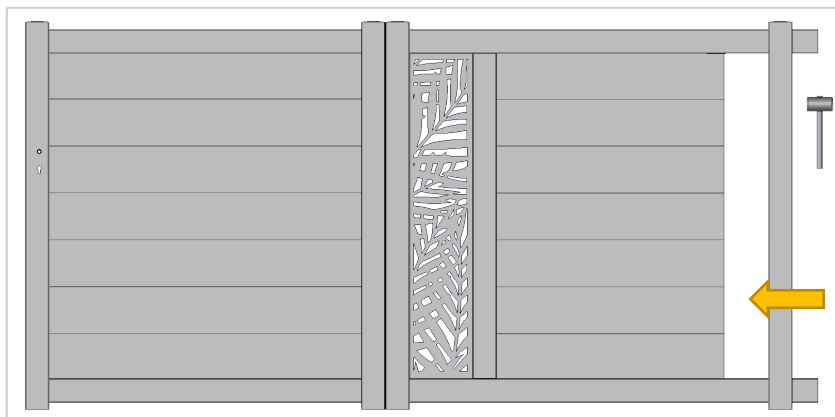
20. Schuif de **middenstijl L** tussen de dwarsliggers in de groeven. Gebruik de hamer om de **festoenafdekking** in de middenstijl vast te klikken.



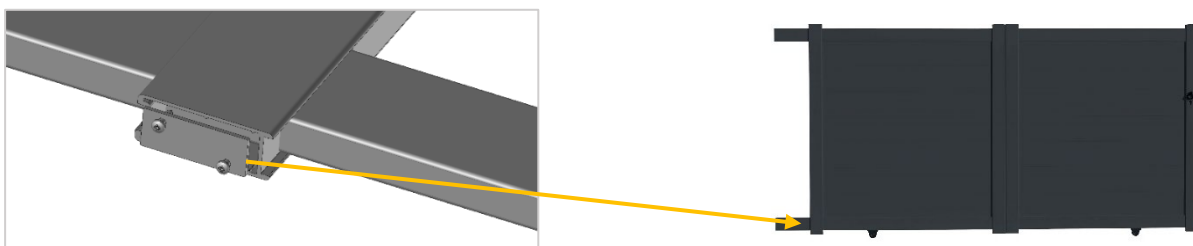


21. Herhaal de handelingen 11 tot en met 13.

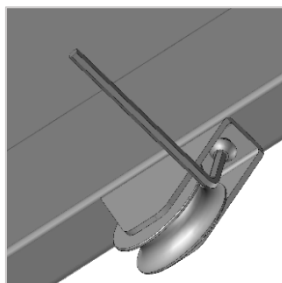
22. Positioneer de **staander aan terugslagkant A**. Het gebruik van een houten hamer is essentieel. Begin met de onderste dwarsligger en werk naar boven.



23. Boor voor en bevestig de roestvrijstalen poot met 2 schroeven van 4,8 x 22 mm aan binnenaan op de ONDERKANT van de terugslagstaander.



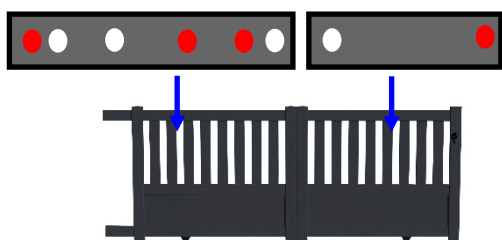
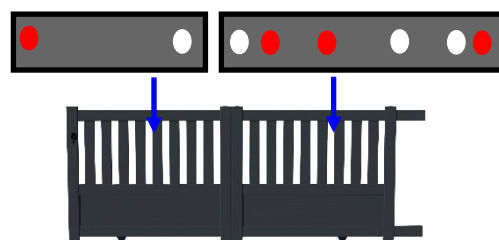
24. Bevestig de **wielen** met M8-20 schroeven en kies daarbij de gaten die het verst naar links zitten aan de linkerkant en de gaten die het verst naar rechts zitten aan de rechterkant (ongeacht de terugslagrichting).



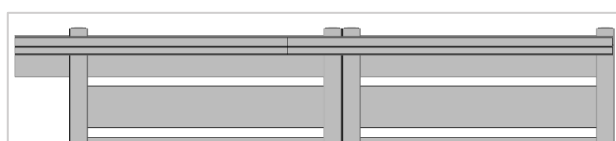
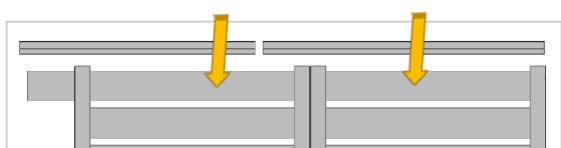
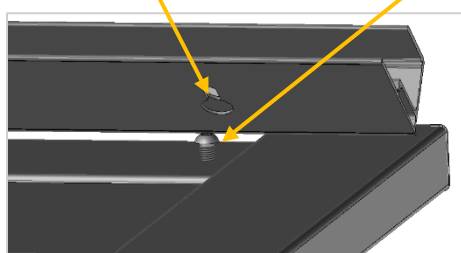
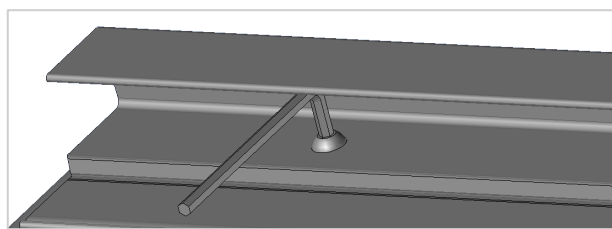
Vervolg van de montage op pagina 34!

VERVOLG VAN DE MONTAGE

1. Bereid de **enkele dwarsliggers** als volgt voor: rode markeringen met M8-20 schroeven en rubberen **tussenstukken**. Niet vastdraaien, laat ongeveer 2 mm ruimte.

Terugslag naar links

E
Terugslag naar rechts


2. Markeer de twee **dwarsliggers D** op: de langste aan de kant van het slot en de kortste aan de kant van de terugslag. Markeer de boorgaten tegenover de peren om de M8 x 20 TB schroeven in te brengen. Steek de peer in de schroefkoppen en druk ze naar beneden. Herhaal de handeling voor het andere stuk en draai het vast met een inbussleutel.


Peer
M8 x 20 schroef + tussenstuk

D


3. De **geleiderails D** zijn aan elk uiteinde voorgeboord: voltooi het boren met een boortje van 4 mm bij de blauwe markeringen op de staanders zonder **tussenstukken** en bevestig ze met schroeven van 4,8 x 22 mm.
Voor de gele markeringen: maak deze gaten in de groef van de **geleiderails** buiten de staanders en bevestig ze met schroeven 4,8 x 22m met de **tussenstukken** geschoven tussen **E** en **D**.

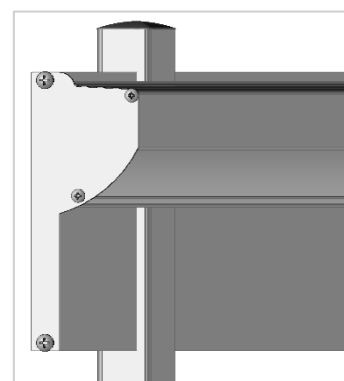
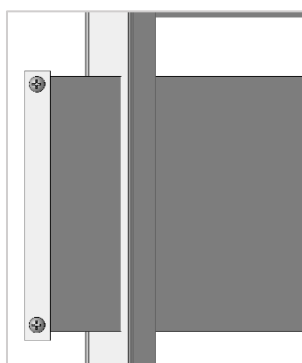
Terugslag naar rechts



Terugslag naar links

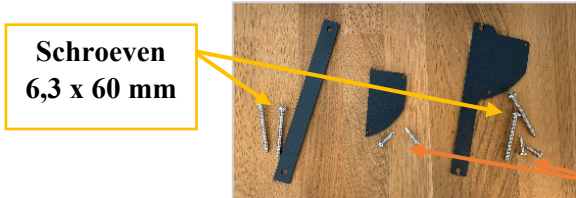


4. Plaats de afschermingen over de uiteinden van de dwarsliggers en zet ze vast.



Voor SAH:

Voor half opengewerkt / opengewerkt / dicht / DEC:



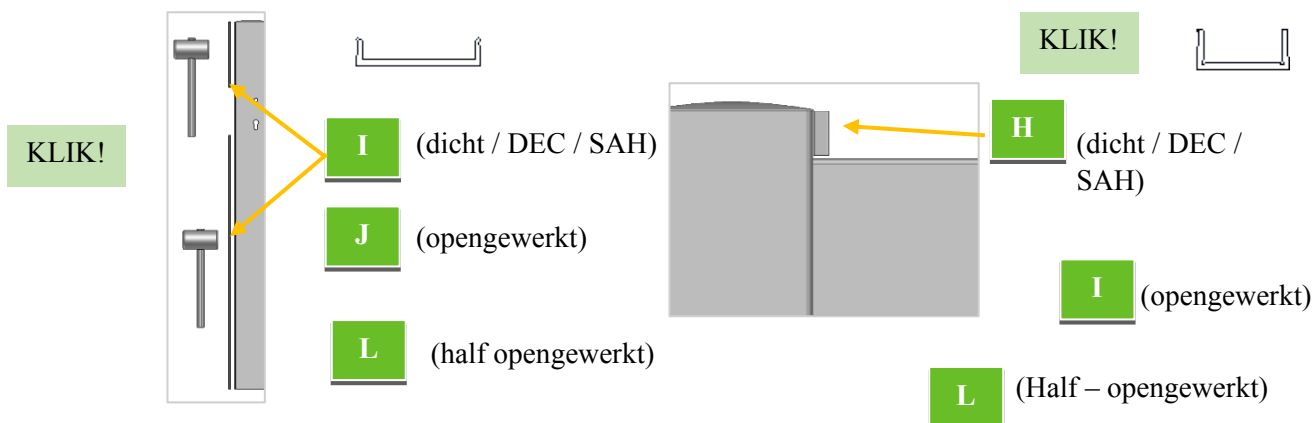
Schroeven
6,3 x 60 mm

Schroeven
4,8 x 22 mm

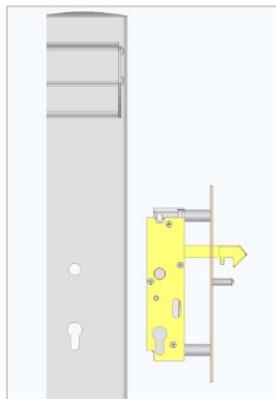


Schroeven 4,8
x 22 mm

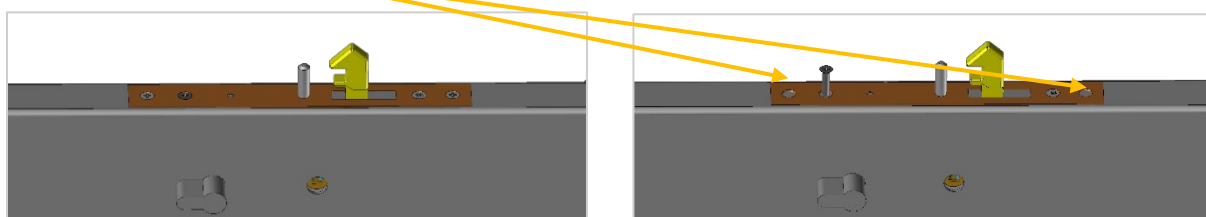
5. Plaatsing van de **staanderkap** (30 x 7 mm) en **afwerkingskappen** (21 x 9 mm) die kunnen worden vastgeklit.



6. Plaats het **slot** aan de **cilinderzijde** in de staander



7. Plaats de **cilinder** en schroef hem in het **slot** (niet excessief om defecten te voorkomen). Boor met het boortje en schroef vast met 4,8 x 25TF schroeven



8. Installeer de **handgreep** met de lange hendel horizontaal aan de binnenkant van het terrein en de korte hendel verticaal aan de buitenkant.



Als de poort gemotoriseerd is

De pen uit het slot verwijderen (als u uw poort motoriseert, is deze handeling verplicht):

Verwijder de 4 schroeven van de slotbehuizing en trek de behuizing omhoog, verwijder de pen en maak de behuizing dicht met de eerder verwijderde schroeven.



SAH

HALF OPENGEGEWEKT

OPENGEGEWEKT

DICHT

LASERGESNEDEN

Onderhoudstips

Gewoon reinigen met water en zachte zeep, afspoelen met schoon water en drogen met een zachte, absorberende doek. Om de 3 maanden vernieuwen.

Plaatsingsinstructies



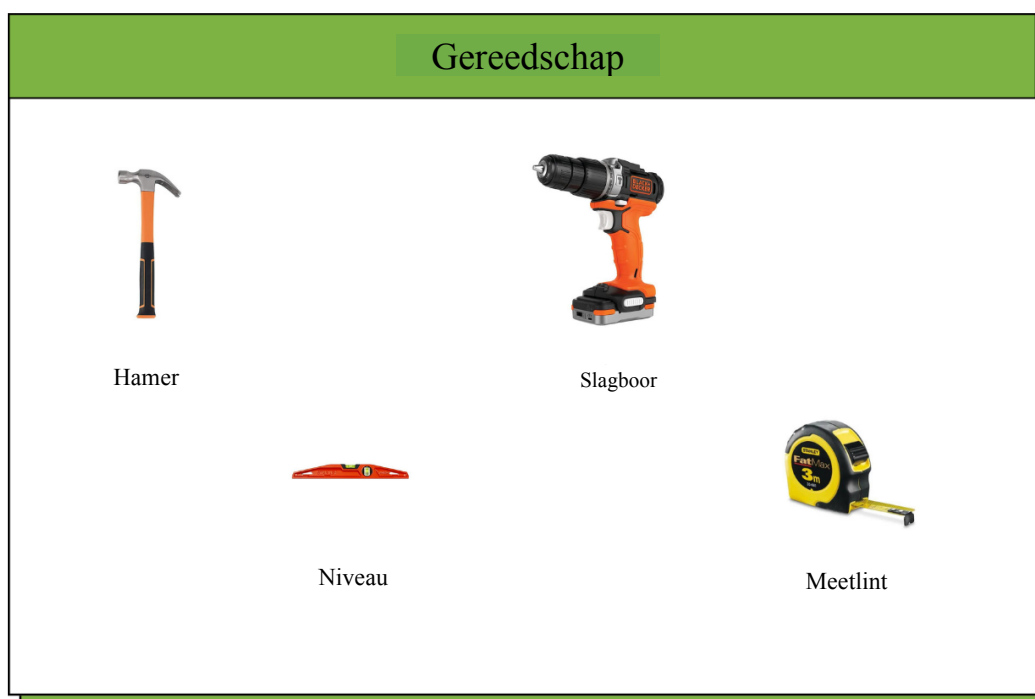
Montage: 1.30 uur



2 personen



Moeilijkheid Beginner



Bevestiging: We raden u aan om bevestigingspluggen en -schroeven (diameter van 8 mm) te kopen, afhankelijk van het type pijlers of steunpaal. Afhankelijk van de aard van de ondergrond kunt u stangen met schroefdraad (diameter 8 mm) gebruiken voor chemische afdichting.

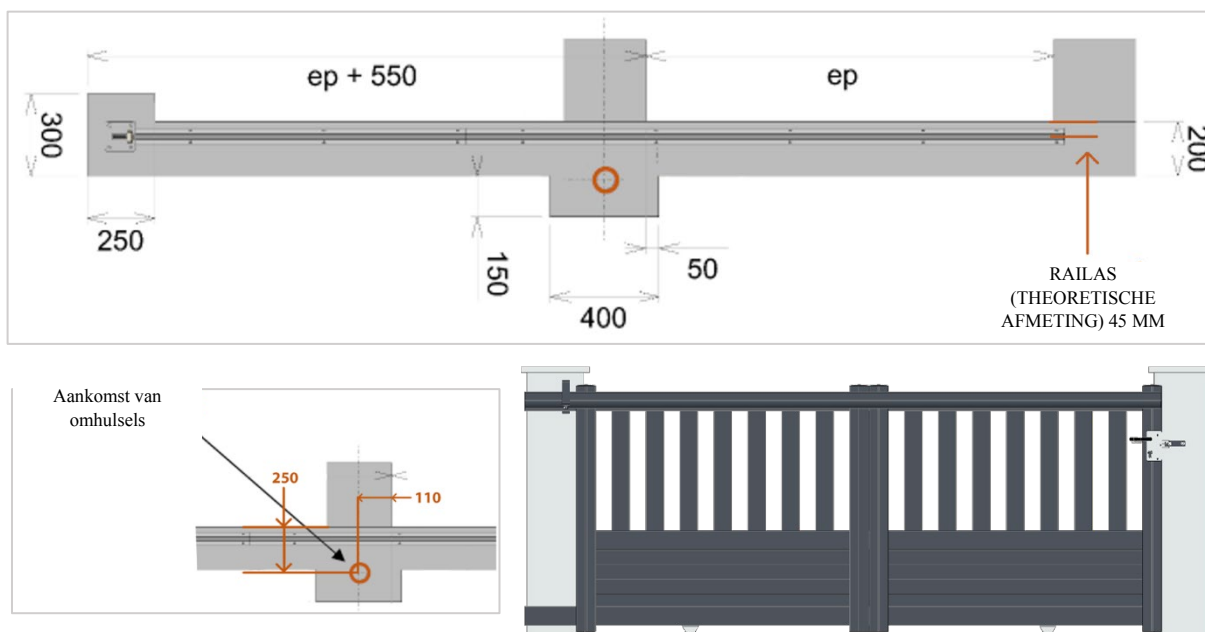
Beveiliging:

- Installeer de poort niet bij een windkracht van meer dan 40 km/u.
- Gebruik geen elektrische apparatuur in de regen.
- De poort moet geïnstalleerd worden door 2 competente volwassenen.
- Draag een veiligheidsbril bij het boren, beitelen en hanteren van beton.
- Wees voorzichtig bij het gebruik van huishoudelijke schoonmaakproducten. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van deze producten om te voorkomen dat u uw hek beschadigt tijdens het schoonmaken.

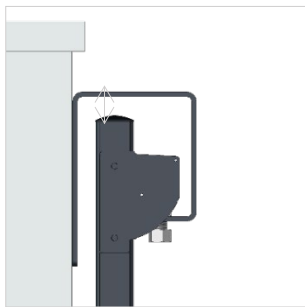
❖ **Installatieaccessoires voor schuifpoortkit**

		
Geleidingstuk +1 geleiderol Hoeveelheid: 1	Sluitstuk Hoeveelheid: 1	Rail

Uitsparing metselwerk



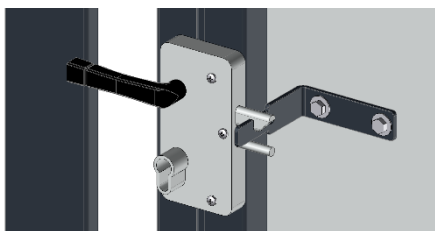
1. Plaats de rail op de vloer zonder hem vast te zetten. Dit maakt het gemakkelijker om hem later aan te passen, vooral voor loodrechte plaatsing. Plaats de schuifpoort op de rail en zorg ervoor dat hij niet kan kantelen.
2. Plaats het geleidingsstuk op de pijler. Laat ongeveer 20 mm ruimte tussen de sluitkap en het geleidingsstuk. Markeer de boorgaten na het verschuiven van de poort om de toegang vrij te maken. Boor de gaten.



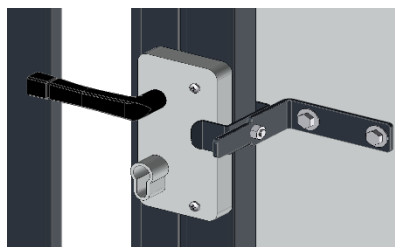
Zorg dat het geheel loodrecht staat!

3. Op stevige ondergronden raden we het gebruik aan van expansiepluggen (schroeven met een diameter van 8 mm) met een conische basis. Ze zijn gemakkelijk aan te brengen en bieden een onvergelijkbaar goede bevestiging. Draai het geleidingsstuk vast. Gebruik op holle of zwakke ondergronden draadstangen met chemisch afdichtmiddel. Controleer of het geheel waterpas staat.
4. Zodra u de aanpassingen hebt gedaan en de locaties hebt gemarkeerd, schuift u de poort opzij om toegang te krijgen tot de gaten in de rail. De rail moet worden bevestigd met alle gaten die in de rail zijn geboord voor optimale sterkte. We raden aan om pluggen te gebruiken.

AFBEELDINGEN MOETEN WORDEN GEWIJZIGD!



Niet-gemotoriseerd



Gemotoriseerd

Onderhoudstips

Gewoon reinigen met water en zachte zeep, afspoelen met schoon water en drogen met een zachte, absorberende doek. Om de 3 maanden vernieuwen.



EIGENTIJDSE ALUMINIUM POORT IN KITVORM

WEBSITE PACKIT



YOUTUBE



FACEBOOK



INSTAGRAM



PINTEREST

